



# Красная ЖИЗНЬ

Газета выходит с 1 ноября 1931 г.

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 121 (7826)

СУББОТА, 26 ОКТЯБРЯ 1996 ГОДА

## Поздравляем!

Хайбуллинская районная администрация горячо и сердечно поздравляет всех водителей автомашин, слесарей и ремонтников, обслуживающий персонал с профессиональным праздником — Днем работников автомобильного транспорта. В день Вашего прекрасного праздника выражаем Вам всем искреннюю при-

зательность за Ваш вклад в дальнейшее социально-экономическое развитие родины.

Пусть же всегда Вам сопутствует, дорогие товарищи, доброе здоровье, новые трудовые достижения, счастье и благополучие.

**Ф. КАЗАКБАЕВ,**  
глава районной администрации.



**ЗА ВЫСОКИЕ** производственные показатели, большой личный вклад в дело развития автомобильного транспорта Почетной грамотой Министерства транспорта Российской Федерации награжден: **ЗОРИН Николай Васильевич** — водитель автомобиля Самарского АТП. Почетной грамотой Башкирского государственного акционерного общества «Башавтотранс» награждены:

— **КОВАЛЕВА Валентина Федоровна** — билетный кассир Самарского АТП.

— **ПОПОВ Геннадий Ильич** — токарь Самарского АТП;

— **КУНСУВАКОВ Рафаиль Рахметович** — водитель автобуса Самарского АТП. Почетной грамотой администрации Хайбуллинского района награжден:

**СОКОЛОВ Сергей Анатольевич** — водитель автомобиля Самарского АТП.



Горячо поздравляем коллектив Самарского АТП с Днем работников автомобильного транспорта, одновременно выражаем искреннюю признательность директору Василию Трофимовичу Гаврилову и всем работникам предприятия за за-

боту и внимание к нам, пенсионерам.

Желаем всем здоровья, успехов в труде и личного счастья.

От имени всех пенсионеров АТП М. Г. Гвоздев, Ф. Д. Рошупкин.

## НА «ЗИМНЕЕ» ВРЕМЯ

По сообщению Межведомственной комиссии РФ по времени и эталонным

часам стрелки часов будут переведены на час назад в три часа ночи 27 октября.

## В общественных организациях

### Пороки нашей жизни

Тревожные сигналы, поступающие из деревни Илячево Новозирганского сельсовета, о недостойном поведении женщины, пьянстве, призвали районный совет женщин (председатель Ф. Н. Аминова) и комиссию по делам несовершеннолетних (председатель Н. Х. Тукбаева, заместитель районной администрации) провести совместное выездное заседание. В частности, стало известно, что доярки Илячевской фермы, получив детские пособия, два дня пьянствовали, не выходя на дойку, в результате чего снизили удой молока. Также притчей во языцех стало поведение семьи Даутовых из данной деревни: беспорядное пьянство мужа и жены, не ухоженные дети и т.д.

ставителей женсовета и комиссии по делам несовершеннолетних деревни, присутствовал глава сельской администрации А. Р. Кусяков.

Конечно, факт пьянства доярки доказать не просто, в в общем-то это и не цель, остается только довериться их совести. В действительности же, доярки не выходили на дойку не два дня, а два раза. Как они говорят, снижение надоев молока в большей степени произошло в связи с переходом на зимнее содержание. Процесс снижения надоя в переходный период, конечно, естественный, но то, что коровы оставались недоенными, не задавался корм — не что иное, как нарушение дисциплины.

Свой поступок доярки объяснили тем, что КСП «Новый путь» не выдает зарплату. Конечно, с одной стороны можно понять женщин, ведь любящая работа должна быть оплачена, чтобы прокормить и одеть себя и се-

мью

— Правда, выдали нам зарплату зерном, — говорят они, — но появились трудности с его реализацией, ведь без наличных денег не купишь продукты, надо заложить муку, одеть детей, некоторые даже не завезли дров на зиму. Мы группой обращались к директору КСП с требованием выплатить нам деньги, но... Даже транспорта для того, чтобы привезти дрова, не добылись... Нам трудно работать на ферме, когда нет условий. Многие женщины в деревне не выходят на работу именно по этой

причине, а мы, доярки, жалеем животных, и потому еще терпим, стараемся выполнять свою работу... С другой стороны животноводов надо понять, что благополучие зависит от экономического благополучия хозяйства и для этого надо трудиться честно и до конца. Надо так же отметить, что не достает внимания нуждам женщин и со стороны профсоюзной организации, местной администрации, которые призваны в такое непростое время оказывать всестороннюю помощь и поддержку.

### Урок не пошел впрок

— Но есть один факт бесспорный: одна из доярок — Расима Даутова, — постоянно бывает в загуле, но выходит на работу. Действительно, семья Даутовых в деревне Илячево завоевала о себе дурную славу. Несколько лет тому назад за систематическое пьянство, самоуправство от воспитания и содержания детей эта семья была лишена родительских прав на

## Смотрите, сравнивайте!

### Засыпано семян

на 15 октября 1996 года

Наименование хозяйств	засыпано, ц	Кондц., ц	в %	классы		
				1	2	3
имени Фрунзе	5100	3500	69	—	—	3500
«Новый путь»	9100	8800	97	—	4500	4300
«Кр. доброволец»	9100	—	—	—	—	—
имени Калинин	6000	2500	42	—	—	2500
«Красное знамя»	11000	2100	19	—	—	2100
имени Ленина	12000	9600	80	—	7400	2200
«Сакмар»	1100	—	—	—	—	—
«Урал»	1200	—	—	—	—	—
«Вазям»	800	—	—	—	—	—
«Назаргул»	800	—	—	—	—	—
имени Салавата	2100	—	—	—	—	—
«Акназар»	900	—	—	—	—	—
«Акъярский»	20100	8800	44	—	4800	4000
«Таналыкский»	26100	18200	70	—	10600	7600
«Хайбуллинский»	20100	7200	36	—	—	7200
«Маканский»	22100	21900	99	7900	9800	4200
«Матраевский»	31100	20800	67	—	1200	19600
«Степной»	9000	6000	67	—	6000	—
«Бузавлыкский»	19180	19180	100	—	14980	4200
«Мамбетовский»	9100	1200	13	—	—	1200
По району:	215980	129730	60	7900	59280	62600

Всего по району на данный срок засыпано 215980 центнеров семян, что составляет 100 процентов к плану. В том числе семян пшеницы — 147500 ц, ячменя — 59280 ц, овса — 5020 ц, гороха — 4080 ц, проса — 50 ц, гречихи — 50 ц. На 15 октября был проверен 81 процент засыпан-

ных семян. По району отсортировано и доведено до посевных кондиций 129730 центнеров семян, что составляет 60 процентов к плану. В результате по республике мы занимаем 22 место среди районов по кондиционности. Семени 1 класса составляют 4, 2 класса — 27, 3 клас-

са — 29 процентов. В колхозах «Новый путь», имени Ленина, совхозах «Таналыкский», «Маканский», «Бузавлыкский» основная масса семян доведена до классов, причем с хорошим качеством. В колхозе «Красный доброволец» из представленных семян ни одного

килограмма не оказалось кондиционных. Не понятна позиция руководства и специалистов хозяйства — постоянно находятся отговорки, вместо того, чтобы организовать работу. Колхозы «Сакмар», «Урал», «Вазям», «Назаргул» имени Салавата, «Акназарово» вообще не представили семена на анализ, в этих хозяйствах нет агрономов. Из года в год там сеют не очищенные семена, это у них в порядке вещей. Никто из них не обращается в семенную инспекцию. Имеющиеся каких-то 100 тонн семян не могут очистить в течение всего послеуборочного периода. Ведь эта работа одного дня. Сейчас им необходимо срочно представить на анализ свои семена.

Руководство совхоза «Мамбетовский» осенью заявило: «Сами посеяли, сами собрали, без вас знаем, что нам делать». В результате они имеют только 13 процентов кондиционных семян, доведенных лишь до 3 класса.

Плохие темпы очистки в колхозе «Красное знамя», совхозе «Хайбуллинский».

Задача сегодняшнего дня в том, чтобы завершить очистку семян в ближайшие дни с хорошим качеством. Представить на анализ все имеющиеся семена зерновых культур и многолетних трав.

**В. РАХМЕТОВ,**  
начальник райгоссеминации.

водку все, что возможно. Даже продукты отдают односельчанам за «магарыч». А недавно Булат Даутов пропил четыре мешка муки, оставив семью без хлеба, а сейчас он заключен в камеру предварительного заключения милиции за мелкое воровство.

Удивительное спокойствие, равнодушие на лице Расимы Даутовой в то время, когда в ее доме нет даже хлеба, муки, картофеля, пустует сарай, не завезено дров, огород зарос бурьяном. Дети голодают, ладно еще их кормят в школе один раз в день. А двое детей сейчас находятся на стационарном лечении в больнице — у них обнаружена чесотка.

Говоря об этом в лицо, пытались понять причину такого отношения к детям и семье Расимы Даутовой, почему она занялась беспорядной пьянкой. «Муж меня бьет, устраивает скандалы, — говорит она, — а если он пьет, то я тоже...» У нас есть устоявшаяся мораль: ладно, если пьет муж, а если и жена вместе с ним, то это уже развал семьи. Но что же предпринимала общественность

деревни, чтобы поставить на верный путь семью Даутовых? Женсовет, члены комиссии по делам несовершеннолетних неоднократно предупреждали Р. Даутову, пытались помочь как-то, отвезти ее на кодирование от алкогольной зависимости, но она ничего не хочет понять. Да и средств для лечения не сыскали. Все осталось как и прежде.

Таким образом, вновь стоит вопрос о судьбе детей семьи Даутовых. Кем они станут, лишены материнской заботы и ласки, оставленные на произвол судьбы? Такой вопрос был задан Р. Даутовой в присутствии ее односельчан, коллег по работе. До нее все-таки дошло, что так нельзя и она обещала больше не пить, обеспечить детей всем необходимым, постараться сделать для семьи. Однако, сможет ли она, без поддержки мужа — это вопрос. Но то, что общественные организации, сельская администрация, руководство КСП не должны быть безучастными к судьбе этой семьи — вопрос беспорядный.  
**Р. ИМАНГУЛОВ.**

# Завтра—День работников автомобильного транспорта

## Самарскому АТП—60 лет

### СЕЛО САМАРСК.

Велика роль этого населенного пункта в прошлом в подготовке кадров механизаторов, шоферов не только для нашего, но и соседних Баймакского, Зилаирского районов.

В далеком 1936 году в Самарске на базе Акъярской автороты управления «Челявоттранс» было создано автотранспортное предприятие. В то время в нем насчитывалось всего 20 автомашин общей грузоподъемностью 70 тонн. Работали на предприятии 35 человек во главе с директором И. И. Кищенко. Инженерную службу возглавлял Красовский (имя и отчество, к сожалению, сегодня не помню).

В летние периоды автотранспортное предприятие осуществляло перевозки зерна, а в зимние — медного концентрата из Баймака в Сибай. Годовой объем грузовых перевозок составлял 27 тысяч тонн, а грузооборот 2740 тысяч тонно-километров (из справочных данных Самарского АТП).

В 1958 году Самарскую автобазу объединили с Саринской авторотой Оренбургской области, затем она побывала в составе Сибайского автотранспортного предприятия, а с 1993 года существует как самостоятельное предприятие в составе объединения «Башавтотранс».

За годы существования Самарское автотранспортное предприятие неузнаваемо изменилось. Если в 1950 году в нем числилось 30 грузовых автомобилей и не было ни одного автобуса, то в 1960 году их было соответственно: 120 и 19, в 1970 году — 64 и 22, в 1980 году — 45 и 27, на конец 1995 года — 35 и 27. Общая грузоподъемность автомобилей со 120 тысяч в 1950 году повысилась до 195 тысяч тонн в 1995 году, а вместимость автобусов за этот период — до 643 человеко-мест. Только в течение минувшего года автотранспортным перевезено 828,4 тысяч человек.

В эти дни, конечно, трудно приходится работать коллективу, но работники автотранспортного предприятия добросовестно стараются выполнить свой долг перед населением района.

Сегодня предприятие играет важную роль в перевозке народнохозяйственных грузов и пассажиров как внутри района, так и за его пределами. Например, в течение 1960 года автотранспортниками было перевезено 258,9 тыс. тонн грузов, который является самым рекордным в истории предприятия. За 9 месяцев текущего года перевезено 159,2 тыс. тонн народнохозяйственных грузов, что составляет 168,5 процентов к

заданию. Водители предприятия с начала года грузооборот довели до 2857 тыс. тонно-километров и тем самым перевыполнили задание на 12,5 процентов.

В 1960 году 540 тыс. человек воспользовались их услугами. В 1990 году услугами автобусов самарчан воспользовались уже 1420,2 тыс. пассажиров. Работники автобусного парка по состоянию на 1 октября сего года объем пассажирских перевозок довели до 676,9 тыс. человек или до 105,6 процентов к заданию.

За годы существования предприятия здесь сложился дружный трудовой коллектив со своими традициями. Их свято сохраняют и продолжают сегодня дети и внуки тех, кто вложил в свое время труд в становление и развитие предприятия.

Вместе с тем, коллектив предприятия сегодня испытывает, как и другие предприятия страны, большие экономические затруднения. Некогда рентабельное предприятие в прошлом, оно в настоящее время является убыточным, живет за счет дотаций из государственного бюджета. Однако коллектив старается выполнять поставленные задачи по перевозке народнохозяйственных грузов и обслуживанию пассажиров. С праздником вас, автотранспортники!

— начал свое воспоминание о тех годах Николай Максимович. — Осенью того же года нас перевели в с. Самарск. В то время производственная база автохозяйства только строилась и в основном из самана. В настоящее время из тех построек существует лишь помешение конторы автотранспортного предприятия.

В тот же год мы продолжили учебу в Самарской школе. В 1938 году я оставил учебу в школе и устроился учеником вулканизаторщика в автохозяйство, а через два месяца уже работал самостоятельно. В начале 1940 года меня направили учиться на курсы подготовки шоферов в с. Буздяк.

Когда и начал работать в автохозяйстве, база, разумеется, была очень слабой. Производственные помещения не отапливались. Грузовые машины были марок «АМО-3» и «ЗИС-5», затем уже появились автомобили «ЗИС-150», «ГАЗ-51», «ГАЗ-93», которые по техническим характеристикам разительно отличались от вышедших.

В мае 1941 года я был призван в Красную Армию, а затем война. . . Что только судьба не творила со мной. Об этом долго рассказывать.

Но в 1952 году вернулся работать в Самарское автохозяйство. Вторично окончил автошколу. С 1953 по 1959 годы работал шофером, затем перешел слесарем ремонтной бригады и трудился до ухода на пенсию, т.е. до 1981 года.

Со дня образования автотранспортного предприятия очень много сменилось директоров. Как мне помнится, первым директором был Иван Апанасович Кищенко. Когда я вернулся, в 1952 году руководил автохозяйством Григорий Федосеевич Соколов, затем — Петр Федорович Расцупкин, Василий Федорович Мечев, Иван Селиверстович Писаревский, Николай Иванович Ильин (работал тогда он немного, перевели его в г. Сибай), Михаил Попов (отчество, к сожалению, не помню), Михаил Николаевич Попов, Николай Иванович Ильин (работал вторично), Равиль Магадеевич Юламанов, Анатолий Кириллович Соколов, Николай Ефимович Сульдин, а сегодня — Василий Трофимович Гаврилов, — подытожил он наш разговор.

Сегодня Николай Максимович, несмотря на свои 75 лет, выглядит бодро, занимается домашним хозяйством, по возможности навещает свой трудовой коллектив.

НА СНИМКЕ: Н. М. Нестеров.  
Фото Р. ИМАНГУЛОВА.

## Работает добросовестно

Мы встретились с ним в его выходной день. Рафаил Рахметович Кунсуваков занимался домашним хозяйством, а оно у него крепкое. Трудолюбивого сына воспитали Сагида алай и ныне покойный Рахмет агай. Рафаил — второй ребенок среди пяти детей. Рос он любознательным, особенно его тянуло к технике. Наверное, это и определило его будущую профессию. После окончания Акъярской средней школы № 1 он поступает в Уфимский автотранспортный техникум. Затем по распределению приезжает и работает механиком, инженером по эксплуатации автопарка Самарского автотранспортного предприятия. Жизнь, как правило, всегда вносит свои коррективы в судьбу человека. Не удовлетворяет его уровень заработной платы и Рафаил переходит работать водителем автобуса, чтобы укрепить материальное состояние своей молодой семьи. По душе пришлась профессия водителя. Вот уже более 12 лет Р. Р. Кунсуваков водит автобус по дорогам нашего района, а также по междугородним маршрутам в направлении городов Орск, Сибай, Магнитогорск и т.д.

Рафаил Рахметович дорожит честью коллектива, работает добросовестно, без нарушений финансовой дисциплины, не говоря о правилах дорожного движения. Уважают Р. Р. Кунсувакова в коллективе за его трудолюбие, честность, высокую культуру поведения и товарищество.

Хорошими трудовыми результатами встречает Рафаил Рахметович 60-ле-



тне родного предприятия.  
НА СНИМКЕ: Р. Р. Кунсуваков.

## Два товарища

— Ну, «деды», немного надо поторопиться с выездом в очередной рейс, — пошутил директор Самарского автотранспортного предприятия Василий Трофимович Гаврилов, глядя на Николая Васильевича Зорина и Закира Бареевича Исламгулова.

— Закир Бареевич оказывается старше меня на 3 дня, — смеется Николай Васильевич, — мы оба в январе будущего года выходим на пенсию. Захрепленные за ними

машины стояли рядом и оба водителя занимались в этот день техходом.

— Благодаря им, — говорит инженер по эксплуатации автопарка АТП А. М. Резникова, — наше предприятие бесперебойно обеспечивается горюче-смазочными материалами. Они большую помощь оказывают Бурбаевскому рудоуправлению, колхозам и совхозам района в заводе топлива.

С 1960 года работает водителем автомобиля

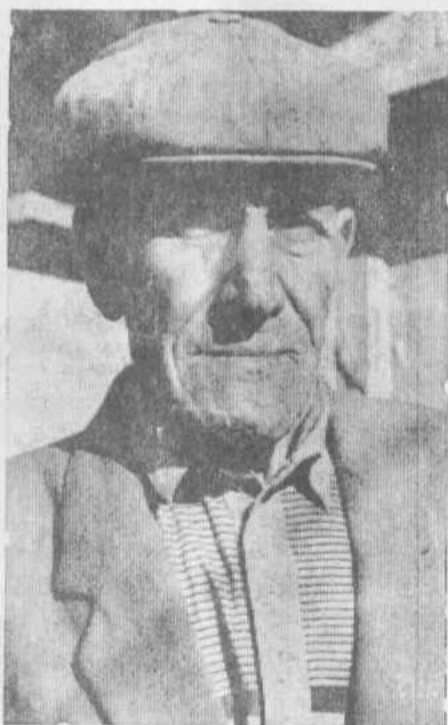
Н. В. Зорин.

— Первой машиной у меня была марки «ЗИС-150», — вспоминает он, — затем работал на «ЗИЛе-150», «Колхиде», а последние одиннадцать лет работаю на бензовозе.

— Вместе с Николаем работаем с 1962 года, — говорит о нем З. Б. Исламгулов, — добросовестно он относится к работе. Надежный товарищ, всегда придет на помощь. Так вместе трудятся два товарища — передовики производства.

НА СНИМКЕ: Николай Васильевич Зорин.

## ВETERAN



ЗА ШЕСТЬДЕСЯТ лет существования Самарского автотранспортного предприятия многие самарчане вложили свой трудовой вклад в его становление и развитие. Среди них и Николай Максимович Нестеров, участник Великой Отечественной войны, ветеран труда, отдавший 34 года родному предприятию.

Добросовестно работал на предприятии Н. М. Нестеров. Об этом свидетельствуют медаль «За трудовую доблесть» В ознаменовании 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» и многочисленные Знаки «Победитель социалистического соревнования».

На днях мы встретились с ним в с. Самарск и попросили рассказать об истории автотранспортного предприятия.

— В июле 1936 года нас, воспитанников детского дома г. Магнитогорска, в составе восьми человек привезли в Акъярскую автобазу № 48 «Союзсовхозтранс», которая находилась в пос. Татыр-Узяк. Коллектив этой базы должен был нас содержать и обучать,



## ЧЕСТЬ КАССИРА

Более двадцати шести лет работает в кассе Самарского АТП Мария Леонидовна Ефимова, в т.ч. 15 лет из них старшим кассиром.

С первого взгляда постороннему человеку покажется, что работа кассира одна из легких, считай себе деньги при приеме и выдаче. Но он обманчив. Какой груз ответственности лежит на плечах счетного работника, какая внимательность и напряженные силы, усидчивость, оперативность требуется при исполнении денежных операций. Это

известно в большей степени лишь тем, кто непосредственно соприкасается с работой касс. Немаловажное значение здесь имеет культура поведения. Ведь легко незаслуженно обидеть человека, бросив в лицо недовольный взгляд или, скажем, небрежную фразу, шутку. Все это учитывает в своей работе М. Л. Ефимова. Чуткая и внимательная к людям, общительная она по праву пользуется уважением в нашем коллективе. Мария Леонидовна дорожит честью кассира. Никто из

нас не может упрекнуть ее в недобросовестности, злоупотреблении своей служебной обязанностью. За многолетнюю и добросовестную работу она награждена медалью «Ветеран труда», Почетными грамотами, ценными подарками администрации и профсоюзного комитета нашего автотранспортного предприятия.

На днях М. Л. Ефимовой исполнилось 55 лет со дня рождения. Хотелось бы выразить большую благодарность за честный труд и пожелать ей доброго здоровья, счастья и семейного благополучия.

Г. ЛЯЩЕНКО,  
главный бухгалтер АТП.

## Расторопный

Спецмашину Александра Игоревича Подгорецкого (на снимке) можно встретить в любую погоду на Дорогах района. Он один успевает обеспечивать хлебом жителей населенных пунктов, как Новый Зирган, Степной, Федоровка, Абубакирово, Антинган, Янтышево, Галиахметово и Абишево. Александр Игоревич к порученному участку работы относится ответственно, ибо хорошо понимает, что от него зависит настроение и уровень жизнеобеспеченности людей. Поэтому он содержит закрепленный автомобиль всегда в исправном состоянии, не считаясь со временем, порой до поздней задерживаясь на работе.

— Вы живете в Бурибае, а работаете в Самарске. Это доставляет, наверное, много неудобств, — спросили мы у него.

— Привык, — ответил А. И. Подгорецкий, —



на работу и домой нас доставляет дежурный автобус. Проблем в этом вопросе нет. Да и прежняя моя работа (помощник машиниста буровой установки) была связана с разъездами.

За годы работы на автопредприятии своим добросовестным отношением к работе А. И. Подгорецкий завоевал уважение и авторитет в трудовом коллективе.

НАШ КОРР.



— «Молодой, но удалый», — говорят о водителе «КамАЗа» Алексее Редине. Его водительский стаж в Самарском автопредприятии исчисляется лишь тремя годами. Несмотря на это, Алексей считается одним из лучших шоферов предприятия. В основном он со своей машиной занят на строительстве дорог в нашем районе. Работает старательно, ежемесячно стабильно выполняя доведенное задание.

НА СНИМКЕ: Алексей Редин.

## БЛАГОДАРНОСТЬ ЗАСЛУЖИВАЮТ ПО-ПРАВУ

Как-то повелось, что и слова сердечные, и пожелания добрые адресуются работникам любой профессии накануне их профессионального праздника.

Пусть слово благодарности и сердечные пожелания в первую очередь найдут тех, кто отдал все свое водительское дело долгие-долгие годы, проработав в своем коллективе без укора и замечаний, кто и в дождь и в сильные бураны спешил в свой Самарский автотранспортный цех для выполнения трудных и ответственных рейсов.

К сожалению, мы — пассажиры — не часто интересуемся именем водителя, с которым спокойно едем в пункт назначения. Куда легче выпалить замечание. А надо бы не забывать дарить и водителю, и кондуктору, если они внимательны и сердечны, слова благодарности и добрые пожелания.

Сегодня накануне праздника, хочется в первую очередь поклониться ветеранам автотранспортникам и поздравить их с праздником. Вдвойне по-

здравить тех, чьи дети продолжили дело родителей. Да и не только продолжали, а с честью несут и опыт своих родителей, и честное отношение к порученному делу.

Частенько мелькают в нашей районке имена братьев Поповых и, представьте себя, ведь не надоедают такие повторения. Вот и я решила назвать перед праздником тех, с кем довелось быть знакомой и видеть за рулем этих людей.

Более 30 лет проработал Анатолий Семенович Попов в Самарском АТП. За эти годы ему приходилось работать на разных автомашинах: и грузовые таксы курсировали под его опытными руками, и автобусы были послушны опытному водителю. Ушел на пенсию Анатолий Семенович, а ниточка Поповых с родным предприятием не оборвалась. Его сыновья Виктор и Николай не посрамили родителей. Славятся они не только как опытные водители автобусов, они и люди славные, сердечные. У обоих по двое детей. Живут в добром согласии и с семьей, и с родите-

лями. А в наше время такое встретишь не часто.

Более 10 лет работает в этом предприятии и Александр Ефимов. Возит пассажиров в различных направлениях. Пришлось мне самой проехать с Сашей не однажды. Специально я и не думала за ним наблюдать. Потом уже мысль пришла написать о нем в газету. Он как-то сердцем чувствует поведение пассажиров. И если пассажиру нужна его помощь, он обязательно ее окажет.

Чтобы убедиться в своем мнении, я встретилась с инженером по эксплуатации Самарского предприятия А. М. Резниковой. «Александр Евгеньевич замечательный человек и водитель опытный», — сказала Александра Михайловна.

Кстати, у Саши и родители — работники этого предприятия. Евгений Александрович тоже был водителем автобусов и его имя не однажды мелькало в почетных списках. И мама Саши — Мария Леонидовна — этому предприятию около 30 лет

## Обслуживая членов кооператива

В 1996 году Хайбуллинское потребительское общество отмечало свое 60-летие, где было сказано много добрых слов в адрес работников торговли и лиц, обслуживающих торговые предприятия, как водителей автогаража.

Все грузы, поступающие в райпо, завозятся автомобильным транспортом, поэтому основная тяжесть ложится на водителей гаража.

Водители, понимая ответственность, возложенную на них, не высказывают претензий даже тогда, когда им приходится выезжать в рейс далеко за полночь, ибо ясно осознают, что своевременная доставка товаров потребителю, лучший показатель в работе.

Бывало, в недавние времена идет человек по деревне или улице городка и выкрикивает: «Кому самовар отремонтировать, кому кастрюлю залудить, кому ведро залатать» и т.д.

Медники всегда были уважаемыми людьми среди простого народа, без них не обходился ни один хозяин дома. Без них и сегодня не обходится ни одно автотранспортное и ремонтное предприятие. Есть медник и в Самарском АТП. От его оперативной и качественной работы во многом зависит трудовой ритм автопредприятия. С этой задачей блестяще справляется Василий Иванович Морщанский.

Когда мы зашли в его мастерскую, Василий Иванович чинил радиатор автомобиля. Сколько их прошло через его руки знает только он сам, ибо в автотранспортном предприятии имеется 62 грузовых машин и автобусов, не считая специальных и легковых автомобилей. К тому же он ремонтирует и карбюраторы. Большой объем работы выполняет В. И. Морщанский.

Увидев нас, он не прекращает работу, продолжает зачищать радиатор. Беседуем на ходу.

— Поступил на работу в АТП сразу после демобилизации из рядов Советской Армии в 1979 году, — говорит он. — Сначала 11 лет водил грузовой автомобиль, а последние 6 лет тружусь медником-карбюраторщиком. Работа нравится.

— Какова заработная плата, — заинтересовались мы у него.

— По правде говоря, — заметил он, — семью на 400—500 тысяч рублей не накормишь и не оденешь, хотя и жена у меня работает в совхозе. А в нашей семье растут трое детей. Раньше и 100 рублей на месяц хватало, — с горечью заключил он.

Трудно, конечно, приходится сегод-

ня в любое время года на Дорогах республики и за ее пределами можно увидеть «КамАЗы», за рулем которых сидят профессионалы своего дела Ишмурза Байгускаров, Фанис Фатхутдинов. «ГАЗ-3307», управляемый старейшим, опытным, уважаемым в Целинном ТП скромным водителем Михаилом Пономаревым — всегда на ходу. М. Ф. Пономареву недавно присвоено почетное звание «Отличник потребительской кооперации».

Несмотря на тяжелые дорожные условия, работа в горно-лесной местности, неплохих показателей добиваются водители Мурад Ибрагимов, обслуживающий Абишевское торговое предприятие, Кильдияр Ураков —

Галиахметовское торговое предприятие.

Чистотой и технически исправным состоянием можно всегда отличить автомобили, на которых трудятся водители Салават Рахметов, Ахат Аккужин, Садык Акиларов, Нань Кашкаров.

В честь праздника автомобильного транспорта хочется поздравить всех водителей, обслуживающий персонал, работников автогаража с праздником и пожелать самого хорошего, а водителям Михаила Пономарева и Ишмурзу Байгускарова — с днем рождения и пожелать им долгих и счастливых лет жизни.

Р. РАХМЕТОВА,  
бухгалтер автогаража райпо.



ня рабочему человеку. Но, несмотря на жизненные невзгоды, они продолжают добросовестно выполнять возложенные на них трудовые обязанности. До чего терпелив и трудолюбив наш народ. Дину даешься!

Уважают Василия Ивановича в коллективе за его трудолюбие и человеческие качества. Одним словом, он мастер своего дела.

НА СНИМКЕ: В. И. Морщанский.

жизни отдала. Знают ее здесь как хорошего, опытного кассира и как добрую женщину.

Владимир Петрович Шинков постоянно работает на автобусах. Свыше 20 лет курсирует он и по пригородным и по междугородним маршрутам, не вызывая нареканий руководителей.

И братья Поповы, и Саша Ефимов, и Владимир Шинков обладают каким-то неиссякаемым трудолюбием. На этих парней можно всегда положиться. Бывает трудно, но как-то не умеют они отказываться от поручений, всегда идут навстречу руководству хозяйства. «С такими ребятами работать — одно удовольствие!» — говорят о них руководители.

А вот Николай Шубин работает на «хлебовозке». Его машину с радостью ждут в Михайловке и в Ивановке, в Переволочане и Байгускарове. Знаете, как характеризуют его жители и руководители? «Николай не видел пьяным, выдержанный, внимательный, работящий. Уже понятно, что Николай Алексеевич замечательный работник».

Как поняла, коллектив в Самарском АТП сплю-

щенный, слаженный. Безусловно, бывают недочеты, какие-то недостатки, нарушения. Но виновата больше нынешняя обстановка. С частями бывает трудно, с бензином казусы случаются, но в основном коллектив с работой справляется неплохо.

Допущу неточность, если всю заслугу припишу только водителям. Замечательно трудятся кондукторы. Одна из них — Нина Викторовна Давлеткильдина. Свыше 15 лет трудится Нина на рейсовых линиях, и все эти годы добросовестно исполняет свои обязанности. Не зря в коллективе отдали ей предпочтение: фотография ее украсит Доску Почета вместе с другими передовыми работниками.

Свыше 30 лет работает токарем Геннадий Ильич Попов. И имя его в коллективе называют с глубочайшим уважением. Редко про людей говорят так много добрых слов, а вот Геннадию Ильичу их предназначают с удовольствием: очень трудолюбивый, большой умелец, в наше время — такие люди — большая редкость. Работает он на старых станках, а делает такие

прекрасные детали, иным и на новом оборудовании такое не сделать.

Многое зависит и от диспетчерской службы. Свыше 15 лет работает Зубиля Исмагзамовна Ризванова. Светлана Геннадьевна Ларионова была кондуктором, диспетчерскую службу выполняет третий год. А стиль работы и отношение к водителям у них почти одинаковы. Они никогда не унижают человеческого достоинства. С водителями у них почти всегда полное взаимопонимание. Они очень хорошо понимают, что с испорченным настроением водитель не должен выезжать на линию.

Пусть простят те, чье имя не названо. Но будь то водители, слесари или токари, электросварщики предприятия — всех хочется поздравить с праздником. И пусть в этот день и всегда сопутствует вам удача. Пусть в семьях царит мир и покой. Здоровья Вам, уважаемые автотранспортники, счастливого долголетия и всего самого светлого.

А. ХРАМОВА,  
общ. корр.  
Материалы подготовил  
Р. АРСЛАНОВ.

# Поздравляем!

Дорогих **Василия ГА-УЛЬБАЕВА** с 40-летием, **Ильдуса ИШБУЛАТОВА** с 30-летием, сноху **Галину** с днем рождения.

Желаем им крепкого здоровья, долголетия, семейного счастья и благополучия, много радости.

**Отец, мать, близкие родственники.**

Директора Первоначального СДК уважаемую **Назирю Талгатовну ГАБ-БАСОВУ** с днем рождения.

Искренне желаем творческих успехов в работе, долголетия, здоровья.

Районный отдел культурного досуга населения.

Дорогую жену, мать **Фарзану Нутрахановну ИСХАКОВУ** (п. Целинный) с 40-летием, дочь, сестру **Миляушу** с днем рождения.

От души желаем счастливой жизни, долголетия, крепкого здоровья, успехов в труде, мирного неба.

С наилучшими пожеланиями муж, отец, дочери **Гульфия, Розалия, Альфия, сын Фаниль.**

Татыр — Узькская сельская администрация, сельский Совет сердечно поздравляют **Задю Рахмьяновича ИСКУЖИНА** с 65-летием со дня рождения.

От души желаем здоровья, долгих и счастливых лет жизни, семейного благополучия.

Поздравляем дорогого мужа, папу **Василия Галеевича ТУАЛЬБАЕВА** с юбилеем, а также уважаемую сноху **Галину Анатольевну ИШБУЛАТОВУ** (с. Подольск) с 25-летием.

Дай бог вам отличного здоровья.

Пусть в очаге вашем уютится лишь покой, Согретый счастьем, радостью, любовью!

Любовь к жизни, к людям, ко всему, Что есть всего прекрасней на планете.

Мир, дорогие, дому вашему И долгих-долгих лет на этом свете!

**Туальбаевы,** с. Акъяр, г. Уфа.

Уважаемого **Ишбулды Низамовича КАИПОВА** (с. Акъяр) с 70-летием со дня рождения.

Желаем крепкого здоровья, долгих и счастливых лет совместной жизни с дорогой снохой **Мунирой**, удачи.

**Зять Хакимьян, сестра Закия, Гайша, их дети Фанис, Нажия, Венера.**

Дорогую свекровь, бабушку **Тайфу Миннигалеевну БИКБОВУ** с днем рождения.

От всей души, с большой любовью, Желаем долгих-долгих лет,

Большого счастья, крепкого здоровья,

И пусть судьба хранит от всяких бед!

С наилучшими пожеланиями сноха **Надежда, Валера, Диана, Венера.**

Дорогих **Валерия Александровича УШАКОВА** с 30-летием и **Виталия Александровича УШАКОВА** с 25-летием со дня рождения.

Пусть жизнь улыбается вечно, Пусть мимо проходят невзгоды.

Здоровья и счастья желаем На долгие-долгие годы!

С наилучшими пожеланиями **мать, отец, жены, сестры, зятья, братья, племянники, племянницы, тетки, дети Валерия,**

п. Бурибай, г. Кувандык, г. Медногорск.

Дорогую мать **Зухру Муллаухметовну ГАФАРОВУ** из д. Юлбарсово 60-летием.

Без сна ночей твоих прошло не мало, Забот, тревог за нас не перечесть.

Земной поклон тебе, наша мама, За то, что ты на свете есть!

**Дочери, зятья, сын, сноха, внуки и внуки,** п. Садовый, с. Акъяр, д. Юлбарсово.

Дорогого нам, милого **Михаила Лаврентьевича ПРИВАЛОВА** из п. Бурибай горячо и сердечно поздравляем с прекрасным юбилеем — 50-летием.

Желаем долголетия, бодрости духа, огромного счастья. — Пусть эта замечательная дата в душе оставит добрый след.

Желаем мы всего, чем жизнь богата: здоровья, счастья, мира, долгих лет!

**Варгановы, Ванюшкины.**

Уважаемого **Ишбулды Низамовича КАИПОВА** с 70-летним юбилеем.

Пусть эта замечательная дата в душе оставит добрый след.

Желаем мы всего, чем жизнь богата: здоровья, счастья, мира, долгих лет!

**Умергалеевы,** с. Акъяр.

Дорогую племянницу, сестру **Нину Андреевну АЛЕКСЕЕВУ** из с. Пугачево с 30-летием со дня рождения.

Желаем крепкого здоровья, семейного счастья и успеха во всем.

От души желаем счастья. **Желаем солнца в день ненастья,** **Желаем бодрости и смеха,**

Во всех делах — большого успеха.

С поздравлением **тетя, Райя, сестра Нелля, Галина, Лица.**

Горячо и сердечно поздравляем уважаемую **Тайфу Галеевну БИКБОВУ** из п. Бурибай с днем рождения.

Желаем крепкого здоровья, семейного благополучия, бодрого духа на долгие годы.

**Ахмет и Эльвира Бикбовы,** с. Акъяр.

Дорогую жену, маму, свекровку, бабушку, **Марину Дмитриевну ВОЛЖАННУ** с 70-летием, так же внука, племянника, брата **Дмитрия Михайловича ЩЕРБАКОВА** с 17-летием

Закон природы так суров, Бегут года в течение века.

Как много есть хороших слов, А от души Вам желаем: **Здоровья, счастья,** много лет

И с днем рождения поздравляем! С наилучшими пожеланиями **муж, дети, внуки, внучки, бабушка, дедушка, дядя, тети, братья, сестры,** с. Антипан, г.г. Сибай, Кунгур.

Дорогую и любимую дочь и сестру **Галину Николаевну ЗАПОЛЬСКИХ** (с. Ивановка) с 30-летием со дня рождения.

Желаем ей крепкого здоровья, большого счастья, успехов и удачи.

Аромат всех цветов и румянец зарницы готовы в этот день подарить.

Нежность роз по утру, Свет, тепло, доброту, Много ласковых слов и земную любовь в судьбе

Мы от чистого сердца желаем тебе! С пожеланиями **мама, папа, сестра Лица,** д. Пугачево.

Уважаемого **Мудариса Айсовича АККУСКАРОВА** поздравляем с 55-летием со дня рождения.

Желаем крепкого здоровья, успехов в труде, благополучия в семье.

**Семья Хайбуллинских, Илимбетовых,** с. Акъяр.

Дорогую мать **Сылу Бику Сибатовну ТУРУМТАЕВУ** из с. Ивановка с 60-летием.

От души желаем здоровья, долголетия, счастливой старости, доброты со стороны детей.

**Дети, внуки, внучки,** \* \* \*

с 55-летием со дня рождения дорогого и любимого мужа и отца **Мудариса Айсовича АККУСКАРОВА** (с. Акъяр).

Улыбнись веселой, это твой юбилей. Мы целуем тебя, обнимаем,

Много солнечных дней и спокойных ночей, Долгой жизни, здоровья и счастья желаем!

**Жена, дочери Ильмира и Зайтуна.** \* \* \*

Дорогую жену, мать, невестку **Галину Николаевну ЗАПОЛЬСКИХ** из с. Ивановка от всей души поздравляем с 30-летием со дня рождения.

Пусть в твоём сердце молодость не гаснет, А вместе с ней любовь и красота

Пусть вечными гостями будут счастье, Покой, уют, тепло и доброта!

**Муж Николай, дети Светлана и Володя, свекровь.** \* \* \*

Дорогую и любимую **Галину Николаевну ЗАПОЛЬСКИХ** из с. Ивановка от всей души поздравляем с 30-летним юбилеем.

День ангела сегодня твой! Дай бог тебе отличного здоровья,

Пусть в очаге твоём уютится лишь покой, Согретый счастьем, радостью, любовью!

Любовь к жизни, к людям, ко всему, Что есть всего прекрасней на планете.

Мир, дорогая, дому твоему И долгих-долгих лет на этом свете.

**Сестра Нелля, зять Михаил, племянник Денис, племянницы Настя и Надя,** д. Пугачево.

Нашего дорогого зятя, дядю **Ишбулды Низамовича КАИПОВА** с 70-летним юбилеем, а также с 45-летием совместной супружеской жизни с **Мунирой Хусановной КАИПОВОЙ.**

Желаем доброго здоровья, счастливой и спокойной старости. **Желаем Вам**

в Ваш юбилей Прекрасных, мирных, светлых дней.

Здоровье пусть не убывает, Пусть счастье Вас не покидает.

С наилучшими пожеланиями: **Закия, Салават, Нажия, Зифа, Фанида, Губайдуллин, Фазыльян, Земфира, Расуль, Резеда.**

Выражаем искреннее соболезнование **Азату и Айсылу Байгускаровым** из с. Галинахметово, родственникам и близким по поводу трагической гибели горячо любимого сына

**САМАТА** и разделяем горечь утраты.

**Мунира и Абрек Аккужины,** с. Акъяр.

Правление, профком, коллективы **Хайбуллинского района** и **Галинахметовского торгового предприятия** выражают искреннее соболезнование продавцу **Байгускаровой А. С.,** семье и близким по поводу смерти сына

**САМАТА** и разделяют горечь невосполнимой утраты.

Администрация и профсоюзный комитет **Акъярской центральной больницы** выражают искреннее соболезнование медицинской сестре неврологического отделения **Мустафиной А. А.** по поводу смерти

**ОТЦА** и разделяют горечь невосполнимой утраты.

**Бурибаевская поселковая администрация** выражает искреннее соболезнование директору **Бурибаевской средней школы** **Владимировой М. А.,** родным и близким по поводу кончины

**СЕСТРЫ** и разделяет горечь утраты.

**Бурибаевская поселковая администрация** выражает искреннее соболезнование учительнице **Бурибаевской средней школы № 2** **Григорьевой И. В.** по поводу смерти мужа

**ГРИГОРЬЕВА Василия Анатольевича** и разделяет горечь утраты.

Искренне скорбим по поводу кончины отца наших одноклассников **Артура и Жени ЮНУСОВА Бриллианта Мухаррямовича** и разделяем горечь невосполнимой утраты.

**Ученики 7«а» и 9«а» классов, классные руководители.**

**Хайбуллинское районное правление Всероссийского общества инвалидов** глубоко скорбит и разделяет невосполнимое горе **Юнусова М. Я.** в связи с безвременной кончиной его сына

**БРИЛЛИАНТА**

**Хайбуллинский лесхоз** выражает глубокое соболезнование лесничему **Южно-Уральского лесничества** **Байгускарову А. И.,** родным и близким по поводу трагической гибели сына

**САМАТА** и разделяет горечь невосполнимой утраты.

Правление, профком, коллективы **Хайбуллинского района, Акъярского пищекомбината** выражают искреннее соболезнование ветерану потребительской кооперации **Юнусову М. Я.** и механику **Юнусову Р. М.** в связи с безвременной кончиной сына, брата

**ЮНУСОВА Бриллианта Мухаррямовича** и разделяют горечь невосполнимой утраты.

Коллектив **Хайбуллинского районного суда** выражает глубокое соболезнование народным заседателям **Мухарряму Яхвевичу, Рубину Мухаррямовичу** по поводу скоростной смерти сына и брата

**БРИЛЛИАНТА** и разделяет горечь утраты.

Администрация, профком и коллектив коопунивермага выражают глубокое соболезнование ветерану потребительской кооперации **Юнусову М. Я.,** а также родным и близким по поводу скоростной смерти сына

**ЮНУСОВА Бриллианта Мухаррямовича** и разделяют горечь невосполнимой утраты

**Акьюловская сельская администрация, сельский Совет и совет ветеранов войны и труда** выражают искреннее соболезнование лесничему **Южно-Уральского лесничества** **Байгускарову А. И.** и продавцу **Галинахметовского торгового предприятия** **Байгускаровой А. С.** по поводу преждевременной кончины их горячо любимого сына

**САМАТА** и разделяют горечь тяжелой утраты.

Правление и профком колхоза имени **Салавата** выражают глубокое соболезнование **Азату Ихсановичу и Айсылу Сагитовне Байгускаровым,** семье, родным и близким по поводу трагической гибели их любимого сына

**САМАТА** и разделяют горечь утраты.

## Объявления • Реклама

**ПРОДАЮ** дом размером 7x12 м (6 млн. руб.), срубы размером 8x9м. (цена 9 млн. руб.), 3,5x5 м (2 млн. руб.). Адрес: Баймакский р-н, Шулька, Янузаков д. Агзам.

**ПРОДАМ** кобылу 11 лет (со всей упряжью) и трактор «Т-16». п. Уфимск, Султанов Борис Мустафович, тел. 2-52-21.

автомобиль «ГАЗЕЛЬ» 1995 г. выпуска. Цена — договорная, форма оплаты — любая. Телефон 2-12-47.

**РЕДАКТОР** С. К. ГАБИТОВА. **УЧРЕДИТЕЛИ** — Хайбуллинский районный Совет депутатов, районная администрация. Газета зарегистрирована в Министерстве печати и массовой информации Республики Башкортостан. Регистрационный номер 629.

Адрес редакции и типографии: Республика Башкортостан, с. Акъяр, проспект Целинников, 41. Телефоны: редактор — 2-11-95, социально-экономический отдел — 2-13-97, зам. редактора по дубляжу, ответсекретарь — 2-14-95, отдел сельского хозяйства — 2-16-95, отдел писем — 2-13-95, фотокорреспондент и бухгалтерия — 2-14-98. Время подписания в печать — 17.00. Номер подписан — 18.00. Газета выходит три раза в неделю: во вторник, четверг и субботу на русском и башкирском языках.