

ЗНАМЯ ТРУДА

Издается с 1. XI. 1931 г.

Орган Хайбуллинского райкома КПСС и районного Совета народных депутатов Башкирской АССР

№ 98 (5445)

СУББОТА, 15 августа 1981 года.

Цена 2 коп.



Родине — 110 тысяч тонн хайбуллинского хлеба! —

ТАКОВ ДЕВИЗ ТРУЖЕНИКОВ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РАЙОНА НА ПЕРВЫЙ ГОД ОДИННАДЦАТОЙ ПЯТИЛЕТКИ.

На переднем крае

Широки, неоглядны просторы нашего района. Шумом комбайновых, тракторных, автомобильных моторов оживились хлебные нивы. Уборочная страда!.. Она нынче особенная: предстоит успешно выполнить задачи, которые определил для сельских тружеников XXVI съезд КПСС.

Страда — это взмыслительный сморз сил, боевности сельских парторганизаций, их умения вдохновить и мобилизовать людей на высокопроизводительный и качественный труд.

Земледельцы дорожат каждым погожим часом, чтобы вовремя и без потерь убрать выращенный урожай. Много поработали партийные организации по комплектацни уборочно-транспортных комплексов, звеньев, по расстановке сил, по идеологическому обеспечению уборочной страды, по организации бытовых служб.

На уборке урожая первого года новой пятилетки трудятся более трех тысяч человек, среди них 473 коммуниста и 723 комсомолец. За штурвалы «степных кораблей» вновь сели и прославленные комбайнеры-коммунисты Е. П. Андрейчев, Н. С. Тулибаев, В. И. Мармышев, М. Х. Рахматуллин, Л. П. Кулиненко, Д. Г. Мамбетов и многие другие. Они вновь возглавили социалистическое соревнование, обязались намолотить каждый не менее 10—15 тысяч центнеров зерна и призвали всех хлеборобов района последовать их примеру.

Коммунисты и комсомольцы, участвующие на уборке урожая объединены в 79 временных партийных и комсомольских групп. Они и задают тон в высокопроизводительной работе каждого комплекса, каждого звена и агрегата. Коммунисты стоят и во главе уборочно-транспортных комплексов, звеньев и самое активное участие принимают в работе оперативных групп по политической и агитационной работе.

Без умелого идеологического обеспечения уборочной страды трудно рассчитывать на успех. Среди разнообразных средств идейного влияния на людей важное место отводится живому слову агитатора. Представители этого самого многочисленного отряда идеологических бойцов и организаторов находятся на переднем крае борьбы за урожай. Они работают непосредственно в поле, на агрегатах, в мастерских. У них огромная возможность повседневно воздействовать на своих товарищей по труду, прежде всего личным примером в работе, живым словом.

Опытные, умелые агитаторы проводят убедительные, интересные беседы о важнейших событиях в стране, за рубежом, глубоко анализируют ход соревнования, говорят о передовом опыте, принимают участие в выпуске «Молний», «Бесевых листов», стенгазет. Они безбоязненно затрагивают острые, больные вопросы, выступают против бесхозяйственности, расточительства, нарушений трудовой дисциплины, настойчиво добиваются устранения недостатков.

Агитатор — заинтересованный пропагандист таких форм поощрения трудовой доблести, как подъем флагов в честь победителей соревнования, торжественное вручение вымпелов, красных флажков, денежных премий. Не может он равнодушно относиться и к фактам благодушия, самоуспокоенности. Он должен быть тревогу, делать все, чтобы уборочная страда шла четко, организованно, без срывов и бракоделия.

Уборочная страда... Она проверяет хлеборобов на мастерство, на верность профессии и своему хлеборобскому долгу. Вместе с тем это серьезный экзамен и для каждой сельской парторганизации: насколько организована и боевита она, инициативна и авторитетна. С честью выдержать экзамен — почетный долг партийных комитетов и бюро, каждого коммуниста. Вовремя и с высоким качеством убранный урожай первого года новой пятилетки — существенный вклад в выполнение решений XXVI съезда КПСС.

Почин стерлитамакцев поддержан

На элеваторы пошли автопоезда, груженные хлебом нового урожая. В обслуживаемых нашей автоколонной Маканском, Таналыкском и Хайбуллинском совхозах приступили к закладке силоса. Но августовские дожди сдерживают темпы уборочных работ и перевозок грузов. Несмотря на это, наши водители стараются доставлять хлеб быстро и без потерь.

Хорошо трудятся в эти дни, ежедневно выполняя дневные задания на 110—130 процентов, водители В. А. Алексашин, В. В. Кузьмичев, В. Н. Нестеров, А. Г. Савелов, А. А. Жульков, И. Ф. Кулаков, М. И. Кулаков, М. И. Кокорин, Ю. С. Петраков.

В период уборочной страды коэффициент готовности автомашин должен быть не менее 0,90. И этого наши водители добиваются путем техни-

чески грамотной эксплуатации машин, своевременного и качественного проведения технических уходов, осмотров. Возглавляют эту работу слесари и механики отрядов. Большие поломки помогают нам устранять в центральных мастерских совхозов.

Люберецкие водители поддерживают обращение водителей, инженерно-технических работников и служащих Стерлитамакского производственного объединения грузового автотранспорта ко всем работникам автотранспорта и включились в социалистическое соревнование за высокопроизводительную и безопасную работу на перевозках зерна и других сельскохозяйственных продуктов урожая 1981 года.

С. МИХИН,
комиссар сводной Люберецкой автоколонны № 1.

Уборка урожая на 14 августа

Первая графа — хозяйства, вторая — скошено в процентах к плану, третья — обмолочено в процентах к скошенному, четвертая — урожайность в центнерах с гектара.

Колхозы:			
Имени Фрунзе	11	33	12,2
Новый путь	10	42	16,4
Кр. добровольцев	9	38	5,6
Имени Калинина	5	71	11,9
Красное знамя	13	12	20,5
Имени Ленина	6	23	8,7
Сакмар	—	—	—
Имени Салавата	24	52	11,1
Совхозы:			
Акъярский	12	17	16,0
Таналыкский	22	45	12,2
Хайбуллинский	28	37	11,9
Маканский	16	46	15,4
Матраевский	9	33	15,3
Степной	6	35	5,6
По району:	13	37	13,3

По району зерновые скошены с площади 14395 гектаров. Хорошими темпами косовица хлебов идет в Хайбуллинском и Таналыкском совхозах. Не плохо идет она в колхозах «Новый путь», «Красное знамя», имени Фрунзе. Однако в отдельных хозяйствах разрыв между косовицей и обмолотом довольно большой. Из скошенных 630 в колхозе

«Красное знамя» подобраны валки только с 80 гектаров, а в Акъярском совхозе из 2262 гектаров подобраны с 394.

На тока района поступило 71075 центнеров хлеба, его подработка и отправка идет очень медленно. На семена засыпано 5397 центнеров и отправлено государству 13284 центнера, остальной хлеб лежит на токах.

Рабочей гвардии рядовые Преемственность



Александра Сульдина, водителя автомобиля из райобъединения Госкомсельхозтехники, мы встретили у подсолнечного поля совхоза «Степной». В кузов его автомобиля нагружена свежескошенная зеленая масса подсолнечника.

— Вот помогаем звену убрать силосные культуры. Нынче степновцы вырастили неплохой урожай. Более 210 центнеров зеленой массы собирает звено, руководимое членом Центрального Комитета ВЛКСМ Гайнетдином Кужиным. Ребята молодые, но хваткие на работу. Утром рано начинают, а вечером работают до поздней ночи. С такими и работать интересно, — говорит Александр.

Да, Александр Сульдин тоже еще молодой парень, но к работе относится со всей серьезностью. Полюбил он свою специальность. Потому, где бы он ни работал, отзывы всегда только положительные. Помнится, как в прошлом году звено, в котором был и Александр Сульдин, самоотверженно трудилось в колхозе имени Фрунзе. Не то что бы комбайны проставляли, наоборот, водители «подстегивали» комбайнеров. А чуть какая задержка у комбайна, смотришь, Александр рейс другой сгонял на хлебоприемный пункт. И в ненастную погоду он не знал покоя, вез зерно то в Сару, то в Сибай.

Александр Сульдин еще до службы в Советской Армии начал шоферить. Окончил школу и подался на курсы шоферов. В армии тоже шоферил. Теперь уже общий стаж работы на автомобилях достиг шести лет.

И это не случайно. Не стал он нарушать традицию. Его дед коммунист Ефим Семенович Сульдин был одним из первых механизаторов в Башкирском Зауралье, еще в конце двадцатых годов стал он трактористом, а потом шофером. Большой, сложный трудовой путь привел его до директора машинно-тракторной станции и директора целинного совхоза.

Таким путем начинал свою трудовую деятельность и отец Александра — Николай Ефимович. Он в кабине автомобиля возил с собой учебники, заочно окончил автодорожный техникум и только после полутора десятилетий шоферства стал заведующим автомобильным гаражом. Теперь он заместителем управляющего райобъединением Госкомсельхозтехники.

Потому Александру есть у кого учиться, есть с кого брать пример. Из этой преемственности он дорожит. В своей работе не только хочет быть похожим на коммунистов Ефима Семеновича и Николая Ефимовича, он стремится работать еще лучше, еще производительней использовать доверенную технику.

Окончил школу и подался на курсы шоферов. В армии тоже шоферил. Теперь уже общий стаж работы на автомобилях достиг шести лет.

И это не случайно. Не стал он нарушать традицию. Его дед коммунист Ефим Семенович Сульдин был одним из первых механизаторов в Башкирском Зауралье, еще в конце двадцатых годов стал он трактористом, а потом шофером. Большой, сложный трудовой путь привел его до директора машинно-тракторной станции и директора целинного совхоза.

Таким путем начинал свою трудовую деятельность и отец Александра — Николай Ефимович. Он в кабине автомобиля возил с собой учебники, заочно окончил автодорожный техникум и только после полутора десятилетий шоферства стал заведующим автомобильным гаражом. Теперь он заместителем управляющего райобъединением Госкомсельхозтехники.

Потому Александру есть у кого учиться, есть с кого брать пример. Из этой преемственности он дорожит. В своей работе не только хочет быть похожим на коммунистов Ефима Семеновича и Николая Ефимовича, он стремится работать еще лучше, еще производительней использовать доверенную технику.

Т. ЯИЦКИЙ.

НА СНИМКЕ: водитель А. Н. Сульдин.

Фото В. УСМАНОВА.

„Космос-1295“ в полете

Сообщение ТАСС

12 августа 1981 года в Советском Союзе произведен запуск очередного искусственного спутника Земли «Космос-1295». На борту спутника ус-

тановлена научная аппаратура, предназначенная для продолжения исследования космического пространства.

16 августа — День Воздушного флота СССР



Ордена Ленина Московский военный округ. Советский Воздушный флот, созданный для защиты завоеваний революции, прошел славный и героический путь. Мощь нашей авиации, величие духа советских летчиков, их преданность Родине с особой силой проявились в суровые годы Великой

Отечественной войны. За боевые подвиги орденами и медалями были награждены свыше 200 тысяч летчиков, 2420 получили звание Героя Советского Союза, 65 — удостоены этой награды дважды, а И. Н. Кожедуб и А. И. Покрышкин получили это высокое отличие трижды. В наши дни военные

авиаторы в едином боевом строю со всеми воинами Вооруженных Сил бдительно стоят на страже мира и безопасности нашей Отчизны. Отлично подготовленные, они всегда готовы достойно выполнить свой патриотический и интернациональный долг. Праздник — День Воздушного флота СССР —

воины ВВС встречают новыми успехами в боевой и политической подготовке.

НА СНИМКАХ: иду полеты; передовые офицеры Н-ской части, награжденные правительственными наградами.

Фото Н. АКИМОВА
и В. КУЗЬМИНА.
(Фотохроника ТАСС).

Природа и человек Наше общее дело

Лето — самое прекрасное время года. В эту пору люди труда, туристы и учащиеся с большим наслаждением проводят свой отдых и каникулы на лоне природы. И вправду, летом каждый из нас стремится попасть на зеленые луга, прекрасные горы и озера, в шумный лес. Кому же не нравятся свежий воздух, целебная, чистая родниковая вода, солнце на голубом небе. Природа щедро дарит людям свои богатства. Поэтому охранять ее — наша задача.

Наш отряд продолжает свой путь. Он пересекает широкую долину. Впереди, на горке, виден лесок. Ребята решили здесь сделать привал и подзакусить. Тут мы обратили внимание на вырубленные сучья, помятаю траву, банки из-под консервов, разбитые бутылки и бумаги, разбросанные где попало. Кто-то из ребят огорченно заметил: «Отдохнуть отдохнули, а вот прекрасным местом не покоржили, варвары!». Ничего не скажешь, он был прав. И покидая свое место привала, привели его в порядок.

Это мы видели в поле. А что делается в селах, где все на виду, как на ладони? Возьмем населенные пункты Исянгильдино, Илячево, Ново-Зирган, Бузавлык, Юлбарсово, Гаделеево, Мамбетово. Прямо скажем, они ведь голые, без зелени, зато утопают в золе, мусоре и навозе. Что, здесь не растут деревья, нет людей, которые могли бы подать добрый пример молодежи? Они есть, но нет организатора. Руководители исполкомов Целинского, Новозирганского, Татыр-Узякского, Маканского и Таналыкского сельских Советов привыкли к этому, они предпочитают сухой жар, чем свежий воздух, прохладу лесов и садов.

Удивляет то, что ежегодно на сходах или собраниях граждан села принимаются решения, в которых пишутся слова: благоустроить, озеленить, огородить, построить и т. д. С каждого двора собирается самообложение, назначение которого в основном на выпечку речисленные мероприятия. Но дела с места не двигаются. Почему? Да потому, что мало спроса

от исполкомов сельских Советов. Они занимаются теми вопросами, которые должны решаться хозяйственниками, а не исполкомами Советов.

Отрадно, что сейчас в любом селе на видном месте красуются здания сельских Домов культуры, в них есть все для тружеников. Но в одной деревне эти очаги культуры не блещут своей зеленью вокруг. Даже нет газонов с цветами. Как было бы хорошо, если культурный очаг, наряду со своим высоким назначением по коммунистическому воспитанию трудящихся, стал бы пропагандистом, другом зеленых насаждений. В стороне от этого остаются молодежь, сельская интеллигенция.

Еще 10 июля в газете «Совет Башкортостана» был помещен снимок фотокорреспондента А. Виноградова под названием «Яичное озеро». В нем показано озеро, что вблизи деревни Исянгильдино. В свое время оно действительно соответствовало своему названию. По весне здесь высиживали птенцов утки, гуси, даже встречались лебеди. Но безжалостные выстрелы

из ружей браконьеров пугали их, они перестали обитать на озере. Теперь птицы здесь водятся очень мало. Скваживается трава вокруг озера, оно постепенно высыхает. Подобные прекрасные уголки природы для хорошего отдыха трудящихся почему-то охраняются не надежно, а скорее всего взрыварки уничтожаются кем попало.

Известный писатель и большой друг природы М. Пришвин писал: «Мы — хозяева природы, она бесценное богатство наше, кладовая солнца. Мало его охранять, надо открыть новые места, показать их людям. Рыбе нужна вода, птице — воздух, зверю — леса, горы. А человеку нужна Родина. Охранять природу — это значит защищать Отечество».

Исходя из высказываний великих людей, каждый гражданин района должен задуматься о том, каким путем он может внести свою лепту в охрану и умножение природных богатств.

З. ИТБАЕВ,
селькор.
И. КУДАБАЕВ.

НОВЫЕ КНИГИ В БИБЛИОТЕКАХ РАЙОНА

Художественная литература

ГОГОЛЬ Н. В. Мертвые души.
ГОНЧАРОВ И. А. Обрыв. (Роман).
ГОНЧАРОВ И. А. Обыкновенная история. (Роман).
ДОСТОЕВСКИЙ Ф. М. Униженные и оскорбленные. (Роман).
ЧЕХОВ А. П. Рассказы. Вишневый сад. (Комедия).
ЗОЛОТОВСКИЙ К. А. Рыба-одеяло. (Рассказы).
ЛЕВИТОВ А. И. Избранное.
ЛЕРМОНТОВ М. Ю. Герой нашего времени. (Роман).
ЛЕРМОНТОВ М. Ю. Стихотворения. (Поэмы).
МАМИН-СИБИРЯК Д. Н. Собрание сочинений (в 6-ти томах). Т. 1. Приваловские миллионы. (Рассказы). Т. 2. Горное гнездо. (Рассказы).
МАМИН-СИБИРЯК Д. Н. Приваловские миллионы. (Роман).
НЕКРАСОВ Н. А. Стихотворения и поэмы.
ОСТРОВСКИЙ А. Н. Полное собрание сочинений. (в 12-ти томах). Т. 12. Письма (1881—1886).
ПУШКИН А. С. Драматические произведения. (Проза).
ТОЛСТОЙ Л. Н. Собрание сочинений (в 22-х томах). Т. 6. Война и мир. Т. 3.

ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

По местам боевой славы

В этом году советские люди отметили 40-летие со дня вероломного нападения фашистской Германии на нашу страну.

Время не стирает из памяти потомков подвиги, совершенные на полях сражений в годы Великой Отечественной войны: их дедом, отцами, братьями и сестрами. Только по путевкам Сибайского бюро путешествий и экскурсий 270 учащихся школ, учителей города Сибая, Абзелюковского, Баймакского, Хайбуллинского районов побывали в городе-герое Волгограде, где почтили память тех, кто своей жизнью спас человечество от коричневой чумы фашизма.

В начале сентября мы комплектуем группу для

ветеранов войны по маршруту «Сибай — Волжский». Обслуживание этой группы будет осуществляться по особой программе. Мы приглашаем ветеранов войны вновь побывать в священных местах героических сражений на Волге.

Для приобретения путевок на маршрут ветеранам необходимо предъявить удостоверение и талон на льготный проезд по железной дороге.

Начало обслуживания на маршруте с 6 сентября, проезд от Сибая до Волгограда и обратно в плацкартных вагонах.

Я. ИБАТУЛЛИН,
директор Сибайского
бюро путешествий
и экскурсий.

В странах социализма
Надежно и удобно

БЕРЛИН. В 22 странах работают сегодня железнодорожные поворотные краны, изготовленные на лейпцигском заводе имени С. М. Кирова.

Обладая грузоподъемностью от 20 до 250 тонн, они обеспечивают высокую производительность труда, отличаются удобством и надежностью в эксплуатации. Опираясь на новейшие достижения науки и техники, ученые и специалисты завода по-

стоянно улучшают технические характеристики изделий, добиваются снижения себестоимости продукции.

Недавно, например, на предприятии начались испытания нового крана ЭДК-300/5. Он соответствует лучшим мировым образцам. Для изготовления нового крана металла требуется на 15 процентов меньше, чем для его предшественника.

В борьбе за качество

БУХАРЕСТ. В развернувшейся в Румынии соревновании производственных коллективов за высокое качество продукции при наиболее экономном расходовании сырья одно из первых мест занимает коллектив Хунедоарского металлургического комбината.

Сталевары электроплавильных заводов за нынешний год дали сверхплана свыше четырнадцати тысяч тонн легирован-

ной и высоколегированной стали различных марок. Успеху содействует работа изобретателей и рационализаторов. В последнее время на комбинате освоены новые методы обработки металла, найдены возможности экономии электроэнергии, метана и огнеупоров на 5—20 процентов, длительность эксплуатации печей между ремонтами увеличена на 15—20 плавок. (ТАСС).



В ЛНДР большое внимание уделяется возрождению традиционных форм искусства, развитию народного мастерства — ткачеству, вышивке, плетению из бамбука (на снимке). Изделия латосских умельцев популярны внутри страны и за рубежом.

Фото В. СОБОЛЕВА. (Фотохроника ТАСС).

Редактор Ш. М. БАЙГУСКАРОВ.

Баймакское ТУ № 39 объявляет прием на учебу лиц, окончивших среднюю общеобразовательную школу для подготовки портных по пошиву легкого платья с умением производить раскрой, приемщиков приемных пунктов с квалификацией парикмахера широкого профиля, швей-мотористок (обучающихся при Сибайской и Тубинской швейных фабриках), продавцов продовольственных и непродовольственных товаров.

Принятым на обучение выплачивается стипендия в размере 30 рублей в месяц. Нуждающимся предоставляется общежитие.

Время обучения в училище засчитывается в непрерывный трудовой стаж. Начало занятий с 1 сентября 1981 года.

Всем поступающим и иметь при себе следующие документы: заявление на имя директора; аттестат о среднем образовании (подлинник); характеристику; справку о семейном положении; справку с места жительства; медицинскую справку (медосмотр проходит в г. Баймаке); фотографии 3x4 см — 4 шт. Паспорт предъявляется лично.

Коллектив учителей, администрация, профсоюзная организация Акъярской средней школы № 2 выражают глубокое соболезнование учительнице химии и биологии Лобановой Л. П. по поводу смерти отца
ЛЕУШИНА
Павла Романовича.

Адрес редакции и типографии: БАССР,
село Акъяр, проспект Целинный-37.

Телефоны: редактор — 2-11-95, зам. редактора, ответ. секретарь, отдел сельского хозяйства — 2-15-95, зам. редактора (по дублиру) и переводчицы — 2-14-95, отдел партийной жизни — 2-13-97, отдел писем и радио-корреспондент — 2-13-95, фотокорреспондент и бухгалтерия — 2-14-98, директор типографии — 2-15-62, наборный цех — 2-14-87.

Газета выходит три раза в неделю:
во вторник, четверг и субботу,
на русском и башкирском языках.