

Н. НОВОСТИ ЖИЗНИ

Издаётся
с 1. XI. 1931 г.

Орган Хайбуллинского районного Совета народных
депутатов Республики Башкортостан

№ 63 (7421)

ЧЕТВЕРГ, 16 июня

1994 года

Цена 5 рублей

ПОДПИСКА—94

Выписывайте районку

Идет подписка на районную газету «К новой жизни» — «Яцы тормошка» на второе полугодие 1994 года. Подписная цена — 10.000 рублей. Это — недорого, если сравнить с центральными газетами. Что делать, инфляция не дает редакциям газет нормально существовать. Никто не знает, какие будут цены, к примеру, через два три месяца. Жизнь дорожает с каждым днем. Поэтому, уважаемые подписчики, лучше эту сумму заплатить сейчас и получить районную газету до конца года. Подписка принимается во всех отделениях связи и «Роспечати».

В президиуме райсовета

14 июня состоялось очередное заседание президиума районного Совета народных депутатов, на котором были рассмотрены следующие вопросы:

— о неудовлетворительной работе Бурибаевского рудоуправления по уплате налогов в местный бюджет (докладчик директор Бурибаевского рудоуправления И. М. Зайнабдинов);

— о нарушениях земельного законодательства, допущенных Башкирским медносерным комбинатом при разработке месторождения «Балта-Тай» (заслушали директора Башкирского медносерного комбината г. Сибай К. А. Ибатуллин);

— о работе Абишевского и Акысловского сельских Советов по обеспечению выполнения лесного Кодекса Республики Башкортостан (информировали главы сельской администрации З. Г. Бикбулатов и Х. У. Абдуллин);

— о ходе выполнения решения президиума райсовета № П-8-52 от 19 мая 1993 года «О работе Федоровского сельского Совета народных депута-

тов, сельской администрации и правления колхоза «Красный доброволец» по обеспечению выполнения законодательства, направленного на усиление борьбы с пьянством» (докладчик глава Федоровской администрации Б. М. Алибаев);

— о ходе выполнения решения президиума райсовета П-9-68 от 16 июня 1993 года «О работе ПУЖКХ и Акъярской сельской администрации по благоустройству и санитарной очистке с. Акъяр (с информацией выступил глава Акъярской сельской администрации Ш. М. Байгускаров);

— о ходе выполнения решения президиума райсовета, № И-10-80 от 19 июня 1993 года «О работе Хайбуллинского лесхоза по рациональному использованию, воспроизводству, охране и защите лесных ресурсов района» (докладчик директор Хайбуллинского лесхоза Б. Л. Султангужин).

На президиуме рассмотрены и другие вопросы, по которым приняты соответствующие решения.

РАСПОРЯЖЕНИЕ районной администрации

За последние годы коллектив Хайбуллинского лесхоза заметно ухудшил работу по производству товаров народного потребления. В течение 1993 года он потребителям не дал 46 процентов срубков, 87 процентов штакетников, 94 процента пиломатериалов, 80 процентов саней, 45 процентов березовых венников к доведенному заданию. И в текущем году крайне неудовлетворительно организовано производство, штакетника, пиломатериалов и других товаров для реализации населению, что вызывает справедливые жалобы и нарекания со стороны граждан.

Провал в работе лесхоза по производству товаров народного потребления стал возможным в результате того, что его директор Султангужин Б. Л. самоустранился от выполнения своих функциональных обязанностей, проявляет

расхлябанность и необязательность по исполнению принятых заказов и доведенных заданий. Исходя из вышеизложенного постановляю:

1. За халатное отношение к своим служебным обязанностям директору Хайбуллинского лесхоза Султангужину Б. Л. объявить строгий выговор и предупредить его о том, что при подобном стиле работы будет поставлен вопрос о соответствии занимаемой должности.

2. Обязать директора лесхоза Султангужина Б. Л. обеспечить безусловное выполнение задания на 1994 год по производству товаров народного потребления.

3. Контроль за исполнением данного распоряжения возложить на Аккусарова М. А.

Ф. КАЗАКБАЕВ,
глава администрации района.

10 июня 1994 г.

● Дела крестьянские

ГОТОВНОСТЬ номер один к стрижке овцеголовья была объявлена в совхозе «Матраевский», и на днях в Первомайском, Первоурзинском и Петропавловском отделениях хозяйства должны были приступить к работе. Заранее подготовили стригальные пункты, установили электромашинки, пригнали отары, но... сильный дождь, а в пос. Уфимске град застопорили дело. Конечно, влага сегодня очень нужна сельхозпосевам, но она не помощник при стрижке овец.

А всего в трех отделениях совхоза предстоит остричь 8,5 тысячи голов

овец. Работа предстоит большая и потому к чабанской страде в отделениях готовились заранее и тщательно. Сегодня много желающих участвовать в прибыльном деле, и нет проблем с ком-

плекованием стригалей. Это связано с тем, что разработаны план проведения стрижки и хорошие условия оплаты труда. Кроме того, ежегодно в целях материального стимулирования животноводов применяется натур-

оплата. Например, за выполнение определенных условий и достижение высоких результатов стригали и чабаны поощряются ягнятами. Кстати, такие же условия натуроплаты разработаны и по дойным гуртам за высокие надои, в коневодстве за получение максимального при-

плода и т. д. В прошлом году, сразу после стрижки овец проводили купку животных. И ныне планируется данное мероприятие провести вовремя, изыскивается купочный материал,

подбираются работники. В этом году одной из серьезных затруднений стала нехватка упаковочного материала для шерсти (канаров), вязальной проволоки. Казалось бы, мелочь, но без них работа не будет законченной.

Накануне чабанской страды

В целом овцеводы хозяйства намерены провести кампанию по стрижке овцеголовья как можно в сжатые сроки и качественно.

С. ХАСАНОВ,
главный ветврач совхоза.

Заготовка живпродукции

на 1 июня 1994 года

Черная графа — хозяйства, **вторая графа** — продано молока, **третья графа** — продано мяса (в процентах к заданию полугодия 1994 года).

имени Фрунзе	55	49
«Новый путь»	83	72
«Кр. доброволец»	57	72
имени Калинина	70	59
«Красное знамя»	53	43
имени Ленина	48	90
«Сакмар»	28	86
«Назаргул»	112	14
«Урал»	72	51
«Вазям»	21	—
им. Салавата	43	20
«Акъярский»	38	35
«Таналыкский»	75	132
«Хайбуллинский»	42	15
«Маканский»	61	40
«Матраевский»	88	86
«Степной»	57	28
«Бузавлыкский»	49	32
По району:	61	63

По данным районного отдела статистики при обязательном объеме поставок молока государству на полугодие в 84000 центнеров на молокозавод от хозяйства района отправлен 31021 центнер **п р о д у к ц и и**, при плане 17050 центнеров мяса продано 10757 центнеров. К большому сожалению, эти цифры значительно меньше прошло-

годних и в первую очередь из-за уменьшения поголовья скота и снижения продуктивности.

Лишь немногие хозяйства близки к выполнению полугодичного задания по продаже молока. К ним можно отнести животноводческие коллективы колхоза «Новый путь», совхоза «Матраевский», коллективного сельскохозяйственного о г о

предприятия «Урал». Другим хозяйствам справиться с поставленной задачей будет очень трудно. Следует учесть, что наступившие жаркие дни резко снизили продуктивность дойного стада во многих местах. И тем не менее самый высокий среднесуточный надой от фуражной коровы в эти летние дни продолжает оставаться в совхозе «Таналыкский». Здесь этот показатель составляет 13,1 килограмма молока, а среди ферм хозяйства прочное лидерство удерживают животноводы Гаделевского отделения, где управляющим С. С. Карасов. На этой ферме от коровы в день надаивают в среднем без малого по 14 килограммов молока.

Чуть лучше обстоят дела с реализацией государству мяса. Вышеназванный совхоз «Таналыкский» уже выполнил доведенный объем поставок этой продукции на полугодие. Часть хозяйства также близка к выполнению задания. Но далеко не все с максимальной отдачей используют дешевые корма, летне-лагерное содержание скота.

Трудности с водой

С началом лета и первым зноем в районных остро почувствовали дефицит питьевой воды. А жильцы вторых этажей и вовсе приуныли: при низком давлении вода еле-еле поступает лишь ночью.

Причины такого положения с водоснабжением известны, а для устранения неполадок нужно время и средства. Глубоко промерзание почвы зимой создало аварийную ситуацию для водоканалов и теперь для них наступил самый напряженный период. Прорывы на трассе водопровода следуют один за другим, они не успевают их устранять.

А как-то смягчить ситуацию вполне возможно, если сами жители проявят дисциплинированность. Ведь сплошь и рядом срут водопроводную воду для полива огородов, для утят, гусят, всех видов скота. А где же линии водопровод? никак не могут в Акъяре наладить подачу речной воды из Таналыка, все селят, а дело движется с привеликим трудом. Кроме того, порой рвется уже проложенный водопровод, и мощные трактора и бульдозеры не остаются без дела. Трубопроводами, Следить за трассой должны все и всячески беречь водопроводную воду, тогда не будет этих трудностей.

Ф. ТАНАТАРОВ,
управляющий делами Акъярской сельской администрации.

Календарь чемпионата района по футболу

I ТУР	29 июня
19 июня	пос. Бурибай—с. Акъяр, с. Макан—пос. Степной.
3 июля	с. Акъяр—пос. Уфимский, с. Макан—пос. Бурибай.
II ТУР	6 июня
22 июня	пос. Степной—с. Акъяр, пос. Уфимский — пос. Степной.
26 июня	пос. Степной — пос. Бурибай, с. Макан—пос. Уфимский.

13 июля
пос. Бурибай—пос. Степной, пос. Уфимский—с. Макан.
17 июля
с. Акъяр—пос. Бурибай, пос. Степной—с. Макан.
20 июля
пос. Уфимский — с. Акъяр, пос. Бурибай—с. Макан.
Комитет по ФК и спорту.

За безопасность движения

О НОВЫХ ПРАВИЛАХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

23 октября 1993 г. Правительством России утверждены Правила дорожного движения Российской Федерации и Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Оба документа являются преамбулами ПДД-87. Причем преамбулы сохранены по всем основным и принципиальным положениям, определяющим порядок дорожного движения.

Правила подвергались серьезной редакционной переработке, имевшей целью уточнения либо конкретизацию некоторых положений ПДД-87, «страдавших» неоднозначностью или даже двусмысленностью. Частично изменено и структурное построение документа.

Из ПДД-87 изъятые все статьи и положения, относящиеся к техническому состоянию транспортных средств и к обязанностям должностных лиц. Они объединены (с некоторыми коррективами) в Основные положения. Это позволило освободить текст Правил от требований, не имеющих прямого отношения к порядку дорожного движения.

Раздел «Основные понятия и термины» ПДД-87 включен в качестве пункта 1.2 в раздел «Общие положения» и дополнен терминами «Автомобильная дорога», «Дорожное транспортное средство», «Организованная транспортная колонна», «Организованная пешая колонна», «Прилегающая территория» и «Регулирующие знаки». Внесены изменения в термины «Водитель», «Главная дорога», «Дорога», «Мопед», «Обгон», «Разделительная полоса». Причем, изменение термина «Обгон» имеет принципиальный характер и сказывается на порядке выполнения этого маневра. Исключен термин «Пешеходная дорожка».

Подраздел «Действия водителя при дорожно-транспортных происшествиях» ПДД-87 вошел в раздел «Общие обязанности водителей» новых Правил, а подраздел «Проезд специальных транспортных средств» стал самостоятельным разделом «Применение специальных сигналов». Таким образом, раздел 4 «Обязанности водителей в особых случаях» ПДД-87 «расформирован».

Расформирован также раздел 8 «Предупредительные сигналы», а его материал помещен в раздел 7 «Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки», в раздел 8 «Начало движения, маневрирование» и в раздел 19 «Использование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами» новых Правил.

Введен новый раздел 17 «Движение в жилых зонах». Также, в основном, структурные изменения Правил.

Разделы 20 «Буксировка механических транспортных средств», 21 «Учебная езда», 24 «До-

полнительные требования к движению велосипедистов, мопедов, гужевых перевозок, а также прогоню животных» и приложение 2 к Правилам «Дорожная разметка» не потерпели сколь-нибудь заметных смысловых изменений.

РАЗДЕЛ 1. «Общие положения», кроме упомянутых ранее изменений в основных понятиях и терминах, распространяется на всех участников движения требования пунктов 27.8, 27.9 и 27.11 ПДД-87. Ранее они относились только к должностным лицам.

Кроме того, в Правилах не вошли пункты 1.5 и 1.7 ПДД-87.

В РАЗДЕЛЕ 2. «Общие обязанности водителей» дифференцированы документы, которые водитель транспортного средства обязан предъявить сотруднику милиции, дружиннику, внештатному сотруднику милиции и, отдельно, работнику Российской транспортной инспекции. При этом введены такие новые документы, как временное разрешение на право управления транспортным средством и лицензионная карточка.

Введено новое положение (п. 2.3.2) по требованию сотрудников милиции освидетельствование на состояние опьянения, проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.

Перечень лиц, которым водитель обязан предоставить транспортное средство в случаях, предусмотренных действующим законодательством, пополнен сотрудниками федеральных органов государственной безопасности и налоговой полиции. Не обязаны предоставлять свои транспортные средства этим сотрудникам индивидуальные владельцы.

Сокращен список лиц, которым разрешалось не пользоваться ремнями безопасности. Теперь и в населенных пунктах обязаны пристегиваться ремнями водители-инвалиды, водители и пассажиры автомобилей специальных (но не оперативных) служб и такси.

Дополнительно введено запрещение водителям пересекать организованные (в том числе и пешеходные) колонны и занимать место в них.

Содержавшиеся в пункте 3.5. ПДД-87 льготы для водителей-инвалидов включены в характеристики соответствующих дорожных знаков.

РАЗДЕЛ 3. «Применение специальных сигналов» в принципе изменил порядок получения приоритета в движении водителями автомобилей оперативных и специальных служб. Приоритетом они могут воспользоваться лишь при одновременно включенных проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. При этом водители таких транспортных средств должны убедиться, что им уступают дорогу, и наравне с другими водителями несут ответст-

венность за безопасность движения.

При отсутствии специального звукового сигнала, но с включенным проблесковым маячком транспортные средства (независимо от наличия специальной окраски) могут двигаться с отступлением от требований некоторых положений Правил без предъявления права на преимущество в движении.

Уточнено, что аналогичными правами обладают и водители транспортных средств, сопровождаемых автомобилями оперативных и специальных служб.

Правила теперь не содержат требования обязательной остановки при приближении транспортного средства с одновременно включенными маячками синего и красного цветов. Достаточно лишь уступить дорогу этому и сопровождаемым им транспортным средствам.

В этом же разделе Правил содержится новое требование к водителям транспортных средств снижать скорость движения при приближении к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета.

В РАЗДЕЛЕ 4 «Обязанности пешеходов» нововведения связаны в основном с порядком ожидания маршрутных транспортных средств. Пешеходы не должны при этом находиться на проезжей части, а использовать только приподнятые посадочные площадки и, при отсутствии таковых, — тротуар или обочину. Движение же к остановочному пункту через проезжую часть осуществляется с соблюдением общих правил пресечения проезжей части.

При движении по регулируемой пешеходному переходу, пешеходы, не успевшие завершить переход и остановившиеся на осевой линии, островке безопасности или разделительной полосе, могут продолжить движение через проезжую часть, только дождавшись разрешающего этого сигнала светофора или регулировщика.

РАЗДЕЛ 5 «Обязанности пассажиров» отнес требование об обязательном использовании ремней безопасности и мотошлема и в адрес пассажиров соответственно транспортных средств, оборудованных ремнями, и мотоциклистов. В ПДД-87 ответственность за исполнение этого требования возлагалась лишь на водителей.

Дополнительно введено запрещение пассажирам открывать двери транспортного средства во время его движения.

РАЗДЕЛ 6 «Сигналы светофора и регулировщика» содержит следующие новые виды световых сигналов.

Так называемые сигналы направлений движения, которые согласно ПДД-87 выполнялись в виде круглых красных и желтых сигналов с нанесенными на них черными контурными стрелками, будут заменяться на сигналы в виде стрелок красного и желтого цветов. При этом стрелки

зеленого цвета остаются неизменными как на основном сигнале светофора, так и в дополнительной секции;

сигналы реверсивного светофора дополняются третьим сигналом диагональной стрелой желтого цвета, указывающей в какую сторону должно перестроиться транспортное средство, освобождающее реверсивную полосу в связи с предстоящим включением сигнала, запрещающего движение по ней;

сигналы, регулирующие движение велосипедистов. Это — символы велосипеда красного, желтого и зеленого цветов, нанесенные на соответствующие круглые сигналы обычного трехсекционного транспортного светофора. Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера (так называемый светофор-повторитель), дополненный прямоугольной табличкой белого цвета с изображением велосипеда черного цвета;

бело-лунный мигающий сигнал, дополняющий два попеременно мигающих сигнала светофора на железнодорожном переезде. Этот сигнал во включенном состоянии разрешает движение транспортных средств через переезд. Переезд становится регулируемым, если выключены и бело-лунный, и красные сигналы. В этом случае движение через переезд разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося поезда.

РАЗДЕЛ 7. «Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки» дополнительно вменил в обязанности водителя выставлять знак аварийной остановки независимо от включения аварийной сигнализации не только при вынужденной остановке на местах с видимостью дороги не менее 100 м, хотя бы в одном направлении (п. 8.11, ПДД-87), но и при дорожно-транспортном происшествии, и в случаях вынужденной остановки там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Кроме того, при отсутствии или неисправности аварийной сигнализации знак аварийной остановки должен быть закреплен на задней части буксируемого транспортного средства.

В РАЗДЕЛЕ 8 «Начало движения, маневрирование» Правила ввели ряд новых для наших водителей положений. Два из них имеют принципиальное значение.

Первое связано с порядком выполнения маневров левого поворота и разворота на дорогах, имеющих посередине трамвайный путь. Если этот путь используется для движения трамвая в попутном направлении и расположен на одном уровне с проезжей частью, а не на обособленном полотне, и если на данном участке дороги не установлены дорожные знаки

5.8.1 или 5.8.2. «Направление движения по полосам (полосе)», то такие маневры должны выполняться с трамвайного пути. Это требование относится как к перекресткам, так и к перегонам.

Второе принципиальное новшество заключается во введении ограничений на движение задним ходом. Такое движение запрещено там, где Правилами запрещен разворот транспортных средств и, кроме того, на перекрестках.

К местам запрещения разворота добавлены места расположения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Введено требование двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части при повороте направо.

В РАЗДЕЛЕ 9 «Расположение транспортных средств на проезжей части» определено понятие «сторона» предназначенная для встречного движения транспортных средств.

Это — половина ширины проезжей части, расположенная слева. Конечно, такое понятие используется при отсутствии на проезжей части осевой линии разметки.

Уточнен порядок использования средней полосы движения на трехполосных дорогах с двухсторонним движением. Дорога считается трехполосной только в случае, если вопросы движения выделены разметкой, в противном случае это — двухполосная дорога.

Требование вести транспортное средство во возможности ближе к правому краю проезжей части дополнено запрещением занимать левые полосы движения при свободных правых и расширение не только дороги вне населенных пунктов, но и на дорогах в населенных пунктах, если по ним разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, или они обозначены знаками 5.1. «Автомобильная» или 5.3. «Дорога для автомобилей».

Правила ограничения возможности маневрирования транспортных средств только случаями, когда это необходимо для поворота, разворота, обгона или остановки.

В связи с изменением понятия «обгон» выезд на крайнюю левую полосу проезжей части, имеющей три и более полосы движения, допустим и в целях обгона транспортного средства. По этой же причине и в тех же целях разрешается использовать для движения трамвайный путь попутного направления.

Введено запрещение движения транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам за исключением особо оговоренных случаев.

РАЗДЕЛ 10 «Скорость движения» дополнен общим требованием, что выбираемая водителем скорость должна обеспечивать ему возможность постоянного контроля над движением своего транспортного средства для выполнения требований Правил.

Лишь в населенных

пунктах могут вводиться повышенные пределы скорости, то есть пределы, превышающие 60 км/ч.

РАЗДЕЛ 11 «Обгон, встречный разъезд» принес в Правила значительные новшества в связи с изменением понятия «обгон».

В отличие от ПДД-87 обгоном считается любое опережение движущегося транспортного средства, связанное с выездом из занимаемой полосы, а не только связанное с выездом на полосу встречного движения.

Обгон разрешен только с левой стороны, за исключением обгона транспортного средства, начавшего перестроение влево.

По завершении обгона, то есть после опережения обгоняемого транспортного средства на достаточную дистанцию, водитель обязан вернуться на ранее занимаемую полосу. Однако, если возвращение создает помеху опережаемому транспортному средству или если по возвращении придется сразу начать новый обгон, то водитель может остаться на левой полосе. Необходимость возвращения впоследствии диктуется требованиями раздела 9 Правил.

Введено дополнительное запрещение обгонов на регулируемых перекрестках с выездом на полосу встречного движения, на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов, а также обгона транспортного средства, производящего обгон или объезд (так называемый двойной обгон).

На нерегулируемых неравнозначных перекрестках обгон по-прежнему запрещен на второстепенной дороге, однако сделано исключение для случаев обгона двухколесных транспортных средств без бокового прицепа, разворота обгона справа и обгона на перекрестках с круговым движением.

РАЗДЕЛ 12 «Остановка и стоянка» дополнен запрещением остановок транспортных средств на эстакадах, мостах, путепроводах, если для движения в данном направлении имеется менее трех полос, а также на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых перегибов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении.

На главной дороге, при условии, что она обозначена знаком 2.1. «Главная дорога», вне населенных пунктов запрещена стоянка транспортных средств на проезжей части.

Введено важное положение, обязывающее водителя принять все возможные меры для отвода транспортного средства при вынужденной остановке за пределы участка дороги, где остановка запрещена.

В РАЗДЕЛЕ 13 «Проезд перекрестков» приведены определения понятий регулируемого и нерегулируемого перекрестка.

[Окончание на 3 стр.]

О новых правилах дорожного движения

Окончание. Начало на 2 стр.
совых и безрельсовых транспортных средств (п. 14.3 ПДД-87) детализирован отдельно для случаев движения через регулируемые и нерегулируемые перекрестки, причем этот порядок не претерпел изменений.

Водитель, выезжающий на перекресток при включении разрешающего сигнала светофора, обязан дать возможность завершить движение через перекресток всем транспортным средствам, (а не только завершающим поворот или разворот) и пешеходам.

Из Правил исключено требование, согласно которому водитель, занявший полосу, движение по которой регулируется дополнительной секцией светофора, обязан продолжить движение в направлении, указанном включенной стрелкой (п. 14.8 ПДД-87). То есть, по новым Правилам водители, поворачивающие направо или налево по сигналу дополнительной секции светофора или движущиеся в прямом направлении и занимающие крайнюю полосу (знаки или разметка не запрещают это), пользуются равными правами на эту полосу.

РАЗДЕЛ 14. «Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств» имеет лишь незначительные уточнения некоторых положений соответствующего раздела ПДД-87. Так, для водителей т. с., пересекающих нерегулируемый пешеход-

ный переход установленные общие требования — уступить дорогу пешеходам, а для водителей, приближающихся к т. с. с опознавательным знаком «ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ» — наоборот, требование конкретизировано — снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить группу детей.

В РАЗДЕЛЕ 15 «Движение через Ж. Д. пути» сформулировано общее требование к водителям транспортных средств «пересекать железнодорожные пути только по железнодорожному переезду» во всех случаях уступая дорогу железнодорожному транспорту. Стоящие перед переездом транспортные средства запрещается выезжать только с выезда на полосу встречного движения и назависимо от причины остановки.

В РАЗДЕЛЕ 17 «Движение в жилых зонах» впервые в отечественных правилах введен комплекс ограничений на движение транспортных средств в пределах территории, обозначенной 5.38 «Жилая зона». Эти ограничения включают в себя: необходимость во всех случаях уступать дорогу пешеходам, скорость движения не должна превышать 20 км/ч., запрещается транспортные движения, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей вне специально выделенных и обозначенных мест.

В РАЗДЕЛЕ 18 «При-

ритет маршрутных транспортных средств» введено единственное исключение из общего правила, предоставляющего приоритет трамваю по отношению к безрельсовым транспортным средствам на нерегулируемых пересечениях их путей. Это исключение касается мест выезда трамвая из депо.

Согласно разделу 19 «**Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами»** механические транспортные средства и мопеды должны двигаться в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, а также в туннелях с включенными фарами дальнего или ближнего света. В световое время суток дополнительно введено в обязанности водителей включить ближний свет фар и на мопедах, и при перевозке опасных грузов.

В разделе 22 «Перевозка людей» усмотрено требование к водителям, осуществляющим перевозку людей в кузове грузового автомобиля. В зависимости от количества пассажиров водитель должен иметь удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» или «С» и «Д» (при перевозке более 8 человек). Кроме того необходим стаж более 3 лет управления транспортным средством именно такой категории. При этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

В обязанности водителя введено: осуществлять посадку и высадку пасса-

жиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водитель обязан также следить, чтобы фактическая масса транспортного средства с пассажирами не превышала разрешенную максимальную массу, установленную предприятием и изготовителем. В приложении 1 к Правилам «Дорожные знаки» появились 9 новых знаков. Это, кроме упомянутых уже знаков «Жилая зона» и «Конец жилой зоны», знаки, предназначенные для регулировки движения транспортных средств с опасными грузами. К ним отнесен два запрещающих знака — 3.32 «Движения транспортных средств с опасными грузами запрещено» и 3.33 «Движение транспортных средств с взрывчатками и легковоспламеняющимися грузами запрещено», при модели, предписывающего знака 4.9 «Направления движения транспортных средств с опасными грузами — налево, прямо, направо, две таблички—7.4.8» «Вид транспортного средства» для распространения действия дорожного знака на транспортные средства, оборудованные опознавательными знаками «Опасный груз», и 7.19 «Класс опасного груза» для уточнения направленности действия знаков 3.32, 3.33 и 4.9.

Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных

лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» ввели в себя все соответствующие требования ПДД-87. Основные нововведения сводятся к следующему.

Срок регистрации механических транспортных средств и прицепов в ГАИ равен сроку действия регистрационного знака «Транзит», если же таковой не оформлялся, то 5 сутками после их приобретения или положения оформления. Соответственно исключено требование (п. 26.2 ПДД-87) о временной регистрации транспортных средств. Исключена возможность использования на грузовых автомобилях и колесных тракторах с прицепами опознавательного знака «Автопоезд» в виде треугольника желтого цвета. Опознавательный знак «Инвалид» устанавливается по желанию на механических транспортных средствах, управляемых инвалидами I-II групп или перевозящих таких инвалидов. При этом не требуется специальное оборудование транспортного средства и соответствующая отметка ГАИ в техническом паспорте. Изменился внешний вид опознавательного знака «Длинномерное транспортное средство», с его поля исчезло изображение транспортного средства и размер (может составлять 600x200 мм). Знак устанавливается при длине транспортного средства с грузом и без груза более 20 м, а также при наличии двух или более прицепов.

Водителю запрещается эксплуатировать транспортные средства без ук-

репленных на установленных местах регистрационных знаков, со скрытыми, поддельными, измененными номерами узлов, агрегатов или с поддельными регистрационными знаками. В прилагаемом к основному положению перечне неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, изменены нормы эффективности торможения тормозной системой с учетом начала производства данной модели транспортного средства. Кроме того введен новый показатель эффективности торможения — установившиеся замедления. Несколько изменилась и методика проверки средства, не должны устанавливаться световые приборы или световозвращатели, которые излучали бы вперед красный свет или назад белый. Исключения сделаны для фонарей заднего хода и освещения регистрационного знака, а также для световозвращающих регистрационного или опознавательного знаков. Уточнены требования к использованию на транспортном средстве шин различного типа, разрешено применение жалюзи и шторок на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

Водители, зная новшества правил дорожного движения вы обязаны, но их надо и добросовестно выполнять. Только тогда будет работа без аварий.

Т. ИЛЬЯСОВ,
начальник ГАИ Хайбуллинского РОВД.

Водитель, будь бдительным!

За 5 месяцев текущего года и 8 дней июня в нашем районе совершено 7 дорожно-транспортных происшествий (ДТП) при которых 3 человека погибли, 6 получили телесные повреждения, 2 ДТП совершены в состоянии алкогольного опьянения. Из трех погибших граждан один, из раненных два человека были в нетрезвом состоянии. 7 аварий совершены владельцами индивидуально-го транспорта.

При расследовании дорожно-транспортных происшествий выявлены много причин, но главными являются превышение скорости движения, управление транспортными средствами, которые находятся в технически неисправном состоянии, управление в стадии алкогольного опьянения и неудовлетворительное состояние дорог.

Вот характерный пример: 15 апреля этого года на трассе Самарск—Юлдыбаево на 37 километре водитель В.В. Токарев, управляя машиной «Урал-375», при объезде выбоины на асфальте не справился с рулевым управлением, съехал в правый кювет и опрокинулся. В результате этого дорожно-транспортного происшествия погибли В.В. Токарев и второй водитель С. Ю. Дроздов, жители города Новосибирска. В ходе проверки данного факта установлено, что одним из условий совершения ДТП явилось — неудовлетворительное состояние дорожного покрытия на данном участке.

15 мая 1994 года на 5 километре грунтовой проселочной автодороги Акташево—Янтышево А.Ю. Бикбов, работающий механизатором колхоза име-

ни Ленина, управляя мотоциклом «Урал», при выезде на крутой затяжной подъем (3 километра) во время переключения передачи скоростей не сумел сделать этого и мотоцикл покотился вниз, опрокинулся. А. Ю. Бикбов управлял мотоциклом с неисправной тормозной системой, водителю погиб.

Тракторист совхоза «Бузавлыкский» Р.Д. Тулябаев вышел расстроенный с заседания комиссии, где его наказали за пьянку. Но, урок не пошел впорк. Нет, чтобы ехать пахать пары, он напился и на тракторе Т-150 сбил телефонный столб, а затем наехал на дом гражданина В. П. Костычева. Материалы проверяются.

На улице Подгорная в с. Акъяр тракторист Р.С.

Буранбаев на тракторе Т-150 наехал на стоящий «Москвич», жертва и пострадавших нет. Идет расследование.

20 мая водитель совхоза «Степной» Р. И. Бикбов выгрузил молоко в Акъярском молзаводе, а затем загрузил обратом, но не поехал в совхоз домой, а по дороге вспомнил, что водитель молоковоза из колхоза «Красное знамя» обещал помочь запчастями. Получив запчасти и обмыв приобретения, водитель по дороге заснул, а в результате — опрокидывание автомобиля.

Плачевно завершился празднование дня рождения у А.И. Исакова, который 5 июня в нетрезвом состоянии сел за руль мотоцикла и повез домой сестру. Не справившись с управлением, совершил дорожно-транспортное происшествие, водитель находится в тяжелом состоянии. Если зимой водителям более трудней на трассе из-за пурги, гололеда, мороза, то в летнее время зачастую только от лихачества совершаются дорожно-транспортные происшествия.

Водители! Будьте осторожны на трассе. От вашего управления техникой зависит не только ваша жизнь, но и многих других граждан.

Ш. тлягулов,
старший инспектор дорожно-патрульной службы ГАИ.

НА СНИМКЕ: так выглядит автомобиль «Урал-375» из г. Новосибирск после аварии.

Не забывать об ответственности

В отделении ГАИ лежит журнал учета нарушителей в состоянии алкогольного опьянения. Листая его, можно определить, какое состояние сегодня с нарушениями по сравнению с предыдущим периодом 1993 года. В прошлом году за полугодие было выявлено 75 нарушителей Правил Дорожного Движения (ПДД), а на 10 июня этого года уже 99 граждан стали нарушителями, кроме того 25 документов-протоколов лежат на расследовании у начальника ГАИ Т. Г. Ильясова, который будет в течение недели определять степень наказания.

По всем направлениям растет количество нарушений. Если 1989 году нарушителей правил дорожного движения зарегистрировано всего 128 человек, то в этом году

уже 124. Если внимательно просматривать списки нарушителей, то видно, что они работают на предприятиях и организациях, какие есть в районе. Больше всех нарушителей зарегистрировалось из района—6 человек, совхоза «Бузавлыкский»—6, «Маканский»—5, всего из 29 хозяйств, организаций и учреждений.

По журналу видно, что по дням ДТП распределяется неравномерно. Повышение уровня аварийности наблюдается в последние дни недели, особенно в субботу. Видимо, в этот день контроль снижается как со стороны ответственных за технику, да и сами люди за неделю расхолаживаются и ответственность притупляется.

Д. РЫБАКОВ.

ПРОДАМ

сруб размером 8x9 м. за 2800 тыс. руб. сруб 4x5 м.—900 тыс. рублен, шубные швенные машинки—

цена договорная, лес хвойной породы, п. Целинный, телефон: 2-82-83, Сынбулатов Ш. М.

мотоцикл «УРАЛ» в хорошем техническом состоянии.

Обращаться: с. Акъяр, ул. Подгорная, 39.

лес хвойной породы по договоренности, а также кобылу с жеребенком.

Обращаться: в д. Сагитово, к Р. Мамбетову в любое время.

