



ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
с 1 НОЯБРЯ 1931 г.

КАЗНОВОЙ ЖИЗНИ

Пусть
трудится
мирно всегда
человек!

№ 120 (9386) суббота 28 октября 2006 года

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ХАЙБУЛЛИНСКОГО РАЙОНА

Профессиональные праздники

29 октября – День работников автомобильного транспорта

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ ОТРАСЛИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником

— **Днем работников автомобильного транспорта!**

Автотранспорт по праву играет одну из ключевых ролей в развитии промышленного и строительного комплексов, в осуществлении успешной работы агропромышленных предприятий, и, конечно же, в обеспечении всех хайбуллинцев прямыми автобусными сообщениями с населенными пунктами района, республики и соседних областей России.

Именно от результатов вашего труда, уважаемые водители и инженерно-технические работники, и впрямь во многом будет зависеть поступательный рост экономики района, и соответственно, улучшение благосостояния и качества жизни его жителей.

В этот праздничный день искренне выражаю вам благодарность за ваш нелегкий, но благородный труд. От всего сердца желаю всем работникам автомобильного транспорта здоровья, успехов в труде, счастья и благополучия, мира и добра.

Глава администрации муниципального района А.Ф. Илимбетов.

УВАЖАЕМЫЕ АВТОТРАНСПОРТНИКИ!

От имени ГУП «Башавтотранс» РБ и от себя лично сердечно поздравляю коллектив Самарского АТП с профессиональным праздником

— **Днем работников автомобильного транспорта!**

Желаю вам крепкого здоровья, дальнейших успехов, жизненного оптимизма, благополучия и удачи во всех начинаниях!

Мира, добра и счастья вам и вашим близким!

С уважением генеральный директор
ГУП «Башавтотранс» РБ К.К. Маматказин.

А завтра снова в путь-дорогу...

В конце октября профессиональные водители и не совсем опытные, асы и «чайники», любители быстрой езды, лихачи и степенные люди, в общем, все те, кто хоть как-то умеет держать руль, давить на тормоза, а в кармане имеет «второй документ» - водительские права, не спешат оседлать своего железного «коня», а устраивают банкеты в гаражах, поднимают тосты «За тех, кто в дороге...» и поздравляют друг друга с праздником автомобилиста.

Трудно оценить значение автомобильного транспорта в жизни нашего района, ведь у нас нет другого вида транспорта, таких, как железнодорожный, водный или воздушный. Следовательно, все грузовые и пассажирские перевозки ложатся на плечи автотранспортников. Слово «транспорт» давно вошло в наш лексикон и оно ассоциируется с движением, новизной. А вся наша жизнь и есть движение.

Сегодня, в преддверии праздника шофера, есть повод рассказать о работах двух автопредприятий района — Самарском АТП филиала ГУП «Башавтотранс» РБ и автоколонны №1 ЗАО «Бурибаевский ГОК».

В Самарском АТП за текущий год план по доходам составляет 120,6 %. За это время перевезено 53, 2 тысячи тонн груза и 418,2 тысячи че-

ловек воспользовались услугами автобусов.

В этом году предприятие отмечает свой 70-летний юбилей. А на юбилей положено дарить подарки. И такой подарок для самарских водителей уже на стадии завершения — это новый административно-бытовой корпус, который за короткий срок построили рабочие ООО «Акъярремстрой» (ди-



С.М.Бурамбаев.

ректора А.И. Рачилин). На фоне саманных диспетчерской и конторы новое здание, обложенное красным кирпичом снаружи и отделанное под «евро» внутри, кажется дворцом. Удобные кабинеты, просторные актовый зал, красный уголок и другие

помещения уже радуют глаз коллектива предприятия. Ко дню открытия корпуса готовится еще одно приятное событие — пенсионеры-водители В.П. Костычев и В.П. Садов восстановили автобус 1952 года выпуска «КАВЗ», на котором когда-то сами и работали — и он будет стоять в виде памятника перед административно-бытовым зданием.

Камил Хамитович Маннапов, директор Самарского АТП филиала ГУП «Башавтотранс» РБ, слушает, вникает, отдает распоряжения то и дело подходившим подчиненным. Все в нем выдает человека солидного, делового, напористого.

— 12 «КамАЗов», из них 1 самосвал, 1 полуприцеп — это наш грузовой парк, еще 33 автобуса в нашем распоряжении, — говорит он. — От 12 до 23 лет нашим грузовикам, но они все в строю, благодаря умелым рукам ремонт-

ной бригады, профессионализму водителей. Люди еще спят, а они уже на рабочих местах, выполняют и перевыполняют план, трудятся, не покладая рук. К юбилею автопредприятия ждем новые машины, это будет

(Окончание на 2 стр.)

В Совете муниципального района

Рассмотрены актуальные вопросы

24 октября состоялось девятое заседание Президиума Совета муниципального района Хайбуллинский район. Для участия в работе заседания приглашены главы сельских поселений, руководители ряда районных организаций.

О содержании мест захоронения и организации ритуальных услуг населению на территории муниципального района доложили депутат Р.С.Турумтаев — председатель постоянной комиссии по промышленности, ЖКХ, транспорту, торговле и иным видам услуг населению и директор МУП бытового обслуживания населения «Дом быта» В.А. Шакиров.

О взаимодействии центра социального обслуживания населения с органами опеки и попечительства, КДН, РОВД по вопросам профилактики, организации жизнедеятельности безнадзорных и беспризорных детей — директор ГУ «Центр социального обслуживания населения» Р.Х.Арсланова, ответственный секретарь комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав Ю.М.Аиткулов.

С докладами «О состоянии работы с одаренными детьми» выступила главный инспектор районного отдела образования Л.А. Максютова, «О перспективах развития кинотеатра» — директор МУП «Хайбуллинская райкиноvideосеть» З.Г.Адельгильдин.

С вопросом «О повестке дня девятого заседания Совета муниципального района Хайбуллинский район» выступил председатель Совета муниципального района З.Г.Аралбаев.

Предложено внести на рассмотрение и утверждение на очередном заседании Совета вопроса «О Регламенте Совета муниципального района Хайбуллинский район, Положений «О постоянных комиссиях», «О депутатской этике».

По всем рассмотренным вопросам Президиум Совета принял соответствующие решения.

К СВЕДЕНИЮ

Всем предприятиям и организациям в срок до 10 ноября 2006 г. сдать отчеты по бронированию граждан, пребывающих в запасе (форма №6 и №18), а также по военно-транспортной обязанности (ВТО), согласованные с Хайбуллинским РВК, в 22 кабинет администрации муниципального района Хайбуллинский район. Справки по телефону 2-17-06.

Информация Центра жилищных субсидий

Муниципальное учреждение «Центр жилищных субсидий» проводит выездной прием документов в следующих населенных пунктах:

31 октября — в с.Уфимский;	7 ноября — с.Ивановка, с.Байгускар
1 ноября — с.Подольск, с.Макан;	8 ноября — с.Федоровка, с.Антиган
2 ноября — с.Целинное;	9 ноября — с.Галиахметово;
3 ноября — с.Татыр-Узяк;	10 ноября — с.Большеабишево;
	14 ноября — с.Самарское.

Напоминаем: величина прожиточного минимума по Республике Башкортостан с 1 сентября 2006 года установлена в следующих размерах:

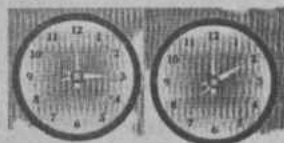
для трудоспособного населения 3158 руб.
для пенсионеров 2430 руб.
для детей 2876 руб.

В Центре жилищных субсидий организована выдача справок специалистам бюджетной сферы для оформления соц. поддержки по оплате коммунальных услуг в соответствии с Постановлением Правительства Республики Башкортостан от 25 сентября 2006 года №275. Наш адрес: с.Акъяр, ул.Мусы Гареева, 40.

Дирекция ЦЖС.

НЕ ЗАБУДЬТЕ ПЕРЕВЕСТИ СТЕЛКИ ЧАСОВ!

В соответствии с порядком исчисления времени, определенным Правительством РФ, в последнее воскресенье октября на всей территории страны заканчивается период действия летнего времени. В 3.00 (по местному времени) стрелки часов переводятся на один час назад.



Даты

25 лет назад (1981) в Советском Союзе произведен запуск автоматической межпланетной станции «Венера-13» для мягкой посадки на Венеру. Были получены цветные панорамы места посадки, взяты пробы грунта и проведен его химический анализ.



Знаете ли вы, что...

По плотности авто на квадратный километр Москва выходит в мировые лидеры. В ноябре машин в Москве будет уже более 3 миллионов 200 тысяч. Ученые бьют тревогу, а власти просят совета у общественности: как спасти столицу от экологической катастрофы.

Истины

Трудолюбивая душа должна всегда быть занята своим ремеслом, и частые упражнения для нее столь же живительны, как обычные упражнения для тела.

А.В.Суворов,
русский полководец.

Календарь

Дата Восход	Заход	Долгота
28	09.11	18.49 09.38
29	08.13	17.47 09.37



Первая четверть

А завтра снова в путь-дорогу...

(Окончание. Начало на 1 стр.)
для всех нас еще одним большим подарком.

С 1976 года работает в Самарском АТП водитель "КамАЗа" Салават Минебаевич Бурамбаев. Еще в детстве приехал он сюда к отцу, тоже водителю грузового автомобиля, теперь уже пенсионеру, порой пугался под ногами шоферов, мешая им, но и вникая в их работу, впитывая в себя все азы будущей профессии. Кстати, и младший брат избрал эту же, семейную уже, профессию. Салават Минебаевич и в армии, служба в мотострелковых войсках в Чехословакии, не расстался с железным "конем", водил БТР. Сейчас работает на "КамАЗе-55111", возит руду в г. Сибай. С 5 утра до 10-11 ночи успевает С.М. Бурамбаев сделать 2 рейса, за один из которых везет еще и щебень на обратном пути. За день он один приносит доход в родное предприятие около 13 тысяч рублей, а рейсов в среднем за 1 месяц набирается около 20. Вторым домом считает Салават Минебаевич своей "КамАЗ", а свою личную машину держит для души, все внимание уделяя все же "рабочей" машине, которая "кормит и одевает" его семью. Отец Минебаев Файзулович, до сих пор держит связь с автопредприятием, активно принимает участие в его жизни, к нему за советом обращаются даже опытные водители, и всегда приходит на помощь Миша, как любяще называют его здесь.

Спешит, спешит Салават Минебаевич, немало "заболел" его старенький грузовик, требует ремонта, и будет дотемна "лечить" его опытный водитель, ведь завтра опять в путь-дорогу им.

У в автоколонне №1 ЗАО "Бурибаевский ГОК" происходят большие перемены. В административном здании пахнет свежей краской, полы блестят, привлекая взор новым линолеумом, везде красиво и просторно, нет еще только новой мебели, не успели завезти. Парк колонны смешанный — здесь преобладают автобусы и грузовые машины. На "КамАЗах" возят водители предприятия грузы в разные уголки России. Грузные горным оборудованием для фабрики и шахты возвращаются они с таких дальних городов, как Екатеринбург, Нижний Тагил, Кочанар, Пермь и Челябинск.

Рамиль Рагибович Шакиров, заместитель главного механика по транспорту, в подчинении которого находятся автоколонны №1 и №2 ЗАО "Бурибаевский ГОК", много лет работает на этой должности. Он когда-то свою трудовую жизнь начинал водителем, так что знает о технике практически все, а это качество в его профессии играет немаловажную роль.

Обновление транспорта — это главная задача, необходимая для результативной работы предприятия, — говорит он. — В последнее время постепенно переходим на отечественные марки машин, в основном на "КамАЗы". К ним легче находить запасные части. Получили уже "БелАЗ", японский погрузчик «Камацу», автобус, 3 прицепа, до конца года планируем купить автокран и "КамАЗ". Финансы выделены для приобретения новой техники. Но какая бы ни была техника, успехи предприятия — это результат на-

хотеть играть ни в какие игры, кроме машин. Недавно отметил свое 50-летие Чулпан Абдулханович Кускарбаев, водитель "КамАЗа" автоколонны №1 ЗАО "Бурибаевский ГОК". Соответственно, и трудовой стаж у него немалый, 25 лет. С 1981 года живет и трудится он здесь, уже прирос корнями к хайбуллинской земле, приехавший когда-то молодым парнишкой из Зианчуринского района. На

старомодных теперь "КрАЗах" возил он руду, концентрат с шахты на фабрику рудопереработки. За это время успели повзрослеть и трое детей — сын и две дочери. Преданно и со всей самоотдачей продолжает трудиться водителем, обучает своему делу молодых ребят, помогая им советом и делом, ведь когда-то и сам стажировался у старших товарищей. Его путь сейчас в основном лежит в одном направлении — возит он на "КамАЗе" концентрат в г. Мед-

горск. В дождь и спяכות, в мороз и метели движется железный «друг» и «кормилец» по степи, управляемый опытным профессионалом Ч.А. Кускарбаевым. Да, профессия водителя — одна из самых распространенных. Но нельзя считать ее простой, она связана с опасностью, и определенным режимом, и требует от человека постоянного внимания, хорошей реакции, налаженной на человека за рулем особую ответственность. Несмотря ни на что труженики «Самарское АТП»-филиала ГУП "Башавтотранс" РБ и автоколонны №1 и №2 ЗАО "Бурибаевский ГОК" находят возможности для улучшения производственных показателей и культуры обслуживания. И все это благодаря сплоченности коллективов этих автопредприятий, людям, которые вместе и по отдельности делают общее дело во благо народа родного Башкортостана.

С праздником, уважаемые автомобилисты! Желаем вам крепкого здоровья, дальнейшей успешной работы без поломок и аварий.
Маргия Замскова.
Фото Альберта Узбекова.

ДОРОГИЕ РАБОТНИКИ АВТОТРАНСПОРТА!
Поздравляю вас с профессиональным праздником — **Днем работника автомобильного транспорта.**
От всей души желаю вам и вашим семьям здоровья, благополучия и зеленый свет светофора.
Р.Шакиров,
зам. гл.механика по транспорту
ЗАО "Бурибаевский ГОК".

пряженного труда всего коллектива. наших водителей отличают высокий профессионализм, большая ответственность за вверенную технику.

Михаил Геннадьевич, с династии водителей Демидовых, с 1990 года работает на данном предприятии. Его отец Геннадий Михайлович 40 лет проработал здесь же, был водителем "МАЗа", "КрАЗа" и "КамАЗа". Михаил Геннадьевич на "Ка-

рикс Самарского АТП Александр Михайлович Казанов, который работает на предприятии уже 15 лет. Победителя наградили Почетной грамотой, дали нагрудный знак "Лучший работник профессии ГУП "Башавтотранс". Поощрительную премию в виде 20-процентной надбавки к заработной плате в течение года будет получать он и в родном АТП.

Вторые места присуждены начальнику автоколонны Самарского АТП Владимиру Александровичу Ростову и диспетчеру Светлане Геннадьевне Прорвиной, кондуктору Зиле Валиулловне Кузьма.
3 место тоже оказалось у слесаря-агрегатчика предприятия Николая Александровича Атландерова.

На конкурсе мастерства



Несмотря на то, что эти призеры трудятся не так давно в Самарском АТП, они успели освоить и показать свои практические навыки, мастерство, профессиональный уровень знаний, умение работать в любых условиях.
На снимке: А.М. Казанов на своем трудовом посту.
Маргия Киреева.

Самые длинные автодороги в мире у США — 6 283 900 км., на 2 месте Индия — 2 160 000 км., затем — Бразилия — 1 660 360 км. Россия занимает 6 место — 942 000 км.
Самое большое количество легковых автомобилей опять-таки у США — 146 314 000, на 2 месте Япония — 40 772 450, на 3 месте Германия — 39 086 000 единиц. Россия на 10 месте — 10 500 000. А вот в Кирибати всего 310 автомобилей.

По первому зову готовы выехать
Водитель в пожарной охране — фигура всегда особенная. От его профессионализма и старания зависит готовность дежурного караула по первому зову выехать и немедленно вступить к тушению огня. И это прямая обязанность каждого водителя. Закрепленная за ним автомашина всегда должна находиться в технически исправном состоянии и быть готова к неожиданным выездам. Каждый водитель понимает это и выполняет свои основные задачи добросовестно.
За 10 месяцев текущего года в районе произошло 44 пожара. Только умелыми действиями пожарных, пожары локализованы с наименьшими ущербами. В этом большая заслуга водителей пожарных машин Рамазана Юлдашбаева, Фюата Кунакова, Рашиата Фазылова, Ямиля Зай-

По первому зову готовы выехать

нагабдинова, Гильметдина Бухарбаева.
Район у нас большой, до самого отдаленного населенного пункта водителям приходится проезжать 30-80 км. И тем не менее своевременно выезжают и стараются всегда успеть. Когда скорость распространения огня бывает от 0,2 до 100 метров в секунду, им необ-

Ночью и днем, в холод и зной несут пожарные водители свою бесменную огненную вахту. Так было, так есть, так будет всегда. Среди многочисленной армии пожарных на боевое дежурство заступают водители ПЧ-93 по охране с.Акъяр и района, всегда готовые прийти к вам на помощь.

И в этот праздничный день мы поздравляем всех водителей с профессиональным праздником — Днем работников автомобильного транспорта. Желаем доброго здоровья, семейного благополучия. Пусть ваши дороги будут ровными!



Л.Алчинова,
инструктор ПЧ-93 ГУ
ОПС РБ-15.

ходить спешить, чтобы обогнать время. И вовремя поданный ствол от автоцистерны нередко ликвидирует возгорание в самом начале. В таких ситуациях безотказность техники играет первостепенную роль. Именно за это ценят опытных водителей в пожарной части Ильдара Илимбетова, Шафрата Бактыбаева, Наиля Кашкарова, Юнира Манналова.

Л.Алчинова,
инструктор ПЧ-93 ГУ
ОПС РБ-15.



М.Г. Демидов и Ч.А. Кускарбаев.

