



КАЗНОВОЙ ЖИЗНИ

Пусть трудится мирно всегда человек!

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
с 1 НОЯБРЯ 1931 г.

№123 (9236) суббота 29 октября 2005 года

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ХАЙБУЛЛИНСКОГО РАЙОНА



30 ОКТЯБРЯ - ВЫБОРЫ ОРГАНОВ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ ПРИДИ, ПРОГОЛОСУЙ!

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ АВТОТРАНСПОРТА!

Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником!

С каждым годом возрастает роль автомобильного транспорта в жизнедеятельности района. Обеспечивая перевозку всего объема грузов, вы во многом определяете устойчивое функционирование предприятий большинства отраслей народного хозяйства. Даже при динамичном росте парка личных автомобилей автобусные маршруты по-прежнему представляют собой основу районного общественного транспорта. Районный центр с Акъяр обеспечен прямым автобусным сообщением со столицей Республики, Самарское автотранспортное предприятие надежно обслуживает автобусными маршрутами все населенные пункты района. Заслуженным уважением и почетом пользуются труд водителей, инженерно-технических работников, которые обеспечивают выполнение разнообразных транспортных услуг. Низкий поклон ветеранам отрасли, отдавшим лучшие годы своей жизни автомобильному обслуживанию населения. Примите искреннюю благодарность за ваш нелегкий, благородный труд! От всей души желаю вам крепкого здоровья, счастливых дорог, безаварийной работы, больших успехов и новых трудовых свершений на благо родного Башкортостана!

Глава администрации района Р.Арсланов.

30 октября - День Памяти жертв политических репрессий

НАМ НУЖНЫ ПРАВДИВЫЕ ОЦЕНКИ ВСЕХ ПЕРИОДОВ НАШЕЙ ИСТОРИИ

В этот день вот уже 7 лет подряд мы вспоминаем их - невинно пострадавших от тоталитарного режима.

Мы знаем теперь, что политические обвинения и репрессии против ряда государственных и партийных деятелей, против многих коммунистов и беспартийных, хозяйственных и военных кадров, ученых и деятелей культуры были результатом преднамеренной фальсификации. Многие обвинения в последующем были сняты. Тысячи безвинно пострадавших полностью реабилитированы.

Как известно, реабилитация лиц, репрессированных за, так называемые, «контрреволюционные преступления», началась в середине 50-х годов и особенно активизировалась после XX съезда КПСС и принятого 30 июня 1956 года постановления «О преодолении культа личности и его последствий». В 1954-1961 годах было реабилитировано более 700 тысяч человек. Однако затем, в годы, которые сегодня принято называть «периодом застоя», работа по реабилитации была свернута. Более того, по существу, начался процесс «молчаливого» оправдания беззаконий.

В период «перестройки», а именно 28 сентября 1987 года, была создана Комиссия Политбюро ЦК КПСС по дополнительному изучению материалов, связанных с репрессиями, имевшими место в период 30-40-х годов начала 50-х годов. Ею были рассмотрены материалы ряда лет, фальсифицированных в годы произвола и необоснованных репрессий. В 1988-1989 годах и первой половине 1990 года реабилитировано около одного миллиона граждан. К концу 1991 года общее число тех, кому возвращено доброе имя, составило более двух миллионов граждан.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 января 1989 года отменены все внесудебные решения, вынесенные так называемыми «тройками» и «особыми совещаниями» в отношении незаконно репрессированных.

В перечне политических процессов конца 20-х начала 30-х годов с полным основанием следует занести массовое и трагическое по

своим последствиям раскручивание во время нацистского производственной коллективизации. Достаточно сказать, что с конца 1923 до середины 1930 года было раскулачено свыше 320 тысяч семей (а это не менее двух миллионов человек), конфисковано имущество стоимостью свыше 400 миллионов рублей. Многие раскулаченные попадали в исправительно-трудовые лагеря или отправлялись в спецпоселения в отдаленные районы страны.

Репрессии коснулись не только «кулаков» и зажиточных крестьян. Лагерь полагался и бедным крестьянам за недосев, невыполнение продразверстки и иных повинностей.

Орудием проведения индустриализации и коллективизации стал развитый репрессивный аппарат, исправительно-трудовые лагеря «архипелага ГУЛАГ». Дешевая рабочая сила, подневольный рабский труд заключенных, новое «крепостное право» в деревне, жилища которой были лишены паспортов и работали за нищенские трудовые «таковы» были «внутренние ресурсы» сталинских методов строительства социализма.

По оценкам экспертов в годы репрессий в разряд «ликвидированных как класс» попало более 20 миллионов человек.

Если же к этим цифрам прибавить число «поголовно наказанных» Сталиным народов Крыма, Кавказа, немцев Поволжья, калмыков и других, если вспомнить, что в лагерях ГУЛАГа оказались многие тысячи бывших советских военнопленных и оставшихся на оккупированных гитлеровцами территориях советских людей, если учесть массовые депортации в восточные районы страны жителей Прибалтики, западных частей Украины, Белоруссии и Молдавии, то необходимо признать: под молотом сталинских репрессий попадали представители всех социальных слоев общества, всех профессий, возрастов, национальностей и вероисповеданий. Это была настоящая война с народом.

В национальных республиках сталинский производил обернулся репрессиями против носителей «местного буржуазного национализма».

(Окончание на 3 стр.)

Люди нашего села

МОЛОДОСТЬ НЕ ПОМЕХА

Слякоть, холод... Но на лице этого молодого человека, уверенно шагающего в сторону МТФ - улыбка. Как же иначе, у молодого зоотехника СПК «Акъяр» есть повод для радости. Сегодня успешно перешли на зимне-стойловое содержание скота. И животноводческие базы успели подготовить, отремонтировать в срок. Впереди - долгая зима, но, по расчетам молодого специалиста, будет она не страшна, корма заготовлены в достатке.

Ильшат Исяньюлов начал трудовую биографию в кооперативе веттехником после окончания Зиларского совхоз-техникума три года тому назад. Потом немного поработал ветврачом. Заметив его профессионализм, принципиальность, руководство СПК назначило его главным зоотехником. Несмотря на молодость, быстро завоевал среди животноводов уважение.

— С малых лет мечтал стать зоотехником. Вот она и сбылась. Теперь еще поступил на заочное отделение Башкирского аграрного университета, — улыбается Ильшат.

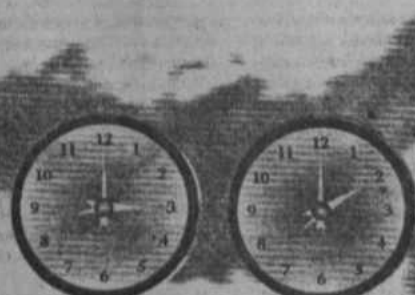
По словам руководителя СПК, молодого специалиста отличает высокая требовательность и исполнительность. И в шутку добавляет, что его единственный недостаток - что не женат.

Конечно, если в селе живут и работают такие парни, как Ильшат, то и у хозяйства есть будущее.

Салима Байгильдина.



ПЕРЕВЕДИ ЧАСЫ НАЗАД



В соответствии с порядком исчисления времени, определенным Правительством Российской Федерации, отменяется «летнее время». С 3 часов (по местному времени) в последнее воскресенье октября отменяется «летнее время» - стрелки часов на всей территории России переводятся на 1 час назад.

Дни отдыха в ноябре

Министерство труда и социальной защиты населения Республики Башкортостан сообщает: в соответствии с изменениями, внесенными Федеральным законом от 29 декабря 2004 года №201-ФЗ в часть первую статьи 112 Трудового кодекса Российской Федерации, нерабочим праздничным днем является 4 НОЯБРЯ - ДЕНЬ НАРОДНОГО ЕДИНСТВА.

Согласно Закону Республики Башкортостан от 27 февраля 1992 года ВС-10/21 «О праздничных и памятных днях, профессиональных праздниках и иных знаменательных датах в Республике Башкортостан» и сообщению Центрального духовного управления мусульман России, мусульманский праздник Ураза-байрам в 2005 году приходится на 3 ноября.

Таким образом, нерабочими днями в Республике Башкортостан в связи с праздничными днями в ноябре 2005 года являются: 3, 4, 5 и 6 числа.

Даты

65 ЛЕТ НАЗАД (1940) был учрежден нагрудный знак «Заслуженный работник НКВД» (с 1947 г. «Заслуженный работник МВД»).



Знаете ли вы, что...

Без шерстяных носков носить кроссовки нельзя! Они изготавливаются из синтетических материалов и пропускают воздух так же плохо, как резиновые сапоги. В результате внутри них образуется влага. Шерстяные носки хорошо ее впитывают. Кроссовки предназначены только для занятий физкультурой и спортом. Для повседневной носки они не годятся. Подошва у них плоская, без каблука. И если постоянно ходить в такой обуви, может деформироваться стопа, развиться плоскостопие.

Истины

Старость начинается в тот день, когда умирает отвага.



А.Моруа, французский писатель.

Календарь

Дата Восход Заход Долгота
29 09.13 18.46 9.33
30 08.15 17.44 9.29

Новолуние

РАБОТА ВОДИТЕЛЯ — ПОЧЕТНАЯ, ВИДНАЯ, ВСЕМ НЕОБХОДИМАЯ

С начала этого года в Самарском АТП перевезено грузов - 65,9 тыс. тонн, грузооборот составляет 2374,9 тыс. т/км, доходов они принесли тоже немало - 6712,3 тыс.руб. А «пробежали» только за 9 месяцев 536,5 тыс. километров. Автобусы перевезли - около 460 тыс. пассажиров, при этом автотранспортники заработали 14647,7 тыс. рублей. За все это время рейсов было выполнено 13813!

Маргия ЗЕМСКОВА.

30 октября автомобилисты России отмечают свой профессиональный праздник.

— Много в году профессиональных праздников, но этот, по-моему, один из самых известных. Не ошибусь, если скажу, что почти каждая семья имеет отношение к профессии водителя.

ведь если даже нет своей машины, каждый так или иначе пользуется услугами автотранспорта в повседневной жизни. К примеру, обычный пассажир, сидя в салоне автомашины, смотрит вокруг и думает: «Скорее бы доехать до места» или любует пейзажем, природой. А водитель, преодолевая тот же путь, с удовольствием отмечает: «Как хорошо, что этот участок заасфальтировали» или, наоборот: «Когда же выровняют эти ямы и колдобины». Как никто другой, он чувствует и состояние, которые приходится преодолевать, прислушивается к звукам, издаваемым его «родной» машиной, закреплённой за ним, - такими словами в общих чертах характеризовал профессию водителя директор Самарского АТП филиала ГУП «Башавтотранс», Рамиль Рагипович Шакиров.

132 человека трудятся в Самарском АТП под его началом. И все эти люди связаны одним - обслуживанием 28 автобусов и 23 грузовиков. И огромная заслуга во всем этом, конечно же, работников предприятия. Всех их невозможно перечислить, но с тремя передовыми водителями нам удалось встретиться.

Фарит Мустафович Аликбаев в Самарском АТП работает с 1964 года. Сейчас он трудится на дежурном автобусе, а начинал с грузовых автомобилей. С тех давних пор изменилось многое. Разве можно сейчас предсказать, что раньше в Сибай добирались по 5-6 часов, об асфальте в то время только мечтали. А сейчас успевают по 2 рейса сделать. Фарит Мустафович живет в Бурибае (надо

возил воду, ведь тогда котельни топили углем и вода была привозная. Потом пересел на самосвал ЗИЛ-585. Последние 11 лет - на «КамАЗ»е. Со своим «другом» на колесах Михаил Александрович обслуживает и дорожников, и строителей плотин, ни одна уборка, стройка не обходится без них. Коллектив АТП знает

напрямую с людьми, приходится подлаживаться к пассажирам, будь они взаимовыдерживчивы или грубы - встречаются в пути и те, и другие. Есть и желающие прокатиться «зайцем». Со всеми умеет ладить Салават, иначе и нельзя.

Самарское АТП - одно из самых старейших предприятий, которое действует в районе, образовалось оно в 1936 году. Иными словами, АТП скоро отметит свой 70-летний юбилей. Как положено, ждут юбиляры и подарки - мечтают еще об одном автобусе для родного предприятия и построить контору к этому времени.

И о трудностях в двух словах рассказал Р.Р.Шакиров:

— В последнее время стало тяжеловато работать. Пригородные автобусы стали убыточными. Особенно два маршрута - в Исянгильды и Таштугай невыгодно возить пассажиров. Постепенно придется отказаться от них, попробуем привлечь частных лиц для перевозки людей. Но и «частники» больше стараются ездить там, где выгодно.

Нет большей радости, большего счастья, чем возможность трудиться, делать добрые дела во благо района, быть полезным и нужным для своих земляков. И в этом большая заслуга наших автомобилистов.

Поздравляем всех работников автотранспорта с их профессиональным праздником. Желаем им здоровья. Пусть осуществляются все ваши планы, успехом увенчаются дела. И пусть ко всем придет благополучие и уверенность в завтрашнем дне. Пусть богатый профессиональный опыт, трудолюбие снизакуют вашему коллективу заслуженное доверие и авторитет не только в нашем районе, но и за его пределами. Выражаем твердую уверенность в том, что ваш труд будет востребован. Ведь работа водителя - почетная, видная, всем необходимая.

Анатолий Владимирович около 25 лет проработал водителем в РТП Хайбуллинского района. А где только не колесила его автомашина. Ездил и в Ташкент, на Алтай, Сургут, Екатеринбург, Москву, а уж рейсы в Уфу не счесть. Техника его всегда в надежном состоянии, куда бы он ни поехал, всегда все будет нормально. Он ответственный, честен. А сколько бескорыстной помощи оказал и оказывает другим водителям - это только ему известно. Он даже по слуху уже знает неисправность двигателя. К Анатолию Владимировичу приезжают и звонят. Он всегда поможет и делом, и советом. Никогда не оставит другого водителя, пусть даже незнакомого, в беде.

Анатолий Владимирович вспоминает такой случай. Была зима, гололед «Зил-ирская семиколеска» тогда была намного сложным участком дороги. Пришлось оказать помощь водителю и дать некоторые запчасти, а уезжая, и хлеба, кто знает, а вдруг опять голодом?

«Были случаи, о которых и вспоминать не хочется, - говорит мой собеседник, - на-

пример, рэкет на дорогах, как говорится, и груз надо было спасать, и себя. Сейчас, конечно, поспокойнее стало на дорогах, меньше такого безобразия». Но я считаю, что настоящий водитель обязательно должен в первую очередь бережно относиться к своей машине, а еще быть ответственным, вовремя доставить груз. Конечно, дороги сейчас ра-

пример, рэкет на дорогах, как говорится, и груз надо было спасать, и себя. Сейчас, конечно, поспокойнее стало на дорогах, меньше такого безобразия». Но я считаю, что настоящий водитель обязательно должен в первую очередь бережно относиться к своей машине, а еще быть ответственным, вовремя доставить груз. Конечно, дороги сейчас ра-

ВЕРНОСТЬ ВЫБРАННОЙ ПРОФЕССИИ



евич, который понимал в ней толк. Наверное, поэтому с детских лет, когда отец брал его с собой, и родилась эта любовь, это бережное отношение к технике. Он относится к ней, как к живому существу, и, наверное, настоящий водитель должен чувствовать теплоту и жизнь своей машины.

Анатолий Владимирович около 25 лет проработал водителем в РТП Хайбуллинского района. А где только не колесила его автомашина. Ездил и в Ташкент, на Алтай, Сургут, Екатеринбург, Москву, а уж рейсы в Уфу не счесть. Техника его всегда в надежном состоянии, куда бы он ни поехал, всегда все будет нормально. Он ответственный, честен. А сколько бескорыстной помощи оказал и оказывает другим водителям - это только ему известно. Он даже по слуху уже знает неисправность двигателя. К Анатолию Владимировичу приезжают и звонят. Он всегда поможет и делом, и советом. Никогда не оставит другого водителя, пусть даже незнакомого, в беде.

Анатолий Владимирович вспоминает такой случай. Была зима, гололед «Зил-ирская семиколеска» тогда была намного сложным участком дороги. Пришлось оказать помощь водителю и дать некоторые запчасти, а уезжая, и хлеба, кто знает, а вдруг опять голодом?

«Были случаи, о которых и вспоминать не хочется, - говорит мой собеседник, - на-

лучаются каждый год, что за ними следят, что можно вкусно покушать в кафе и столовых вдоль дороги.

«Люблю я свою профессию, хочется вот зятья своего научить всему, что знаю сам. А вообще-то, интересно было бы подсчитать, сколько грузов я перевез. Очень много. Работа водителя - трудная, но нужная», - продолжает Анатолий Владимирович.

А еще он говорит теплые слова о своей семье: жене Любови Ивановне, дочери, зятю и внучке Катюше, которые всегда поддерживают, понимают, и он всегда знает, что дома его ждут. А это тоже очень важно!

Анатолий Владимирович награжден многими Почетными грамотами, ценными подарками. Про него писали в районной газете. В 1982 году за высокие трудовые успехи ему присвоено почетное звание «Отличник автомобильных перевозок сельскохозяйственных продуктов урожая 1982 года». Имеет немало Благодарственных писем за добросовестный, доблестный труд в сельскохозяйственном производстве.

У Анатолия Владимировича приближается день рождения. Хочется поздравить его также с профессиональным праздником и пожелать больших успехов в нелегком труде, здоровья и счастья!

Зифа Зайнагабдинова,
ученица 10 класса.



С.С. Усманов, М.А. Власов,
Ф.М. Аликбаев.

сказать, что почти весь состав работников с Бурибае). Рабочий день ветерана автопредприятия начинается с 4 часов утра, а заканчивается в 10-11 часов вечера. Таких работников, как он, любят и уважают в трудовых коллективах. Семья привыкла, привык и сам водитель, он себя без «баранки» уже и представить не может - в свободное время идет в свой гараж. Еще в 1977 году приобрел он свою первую личную автомашину «Жигули», ему, как передовику, дали талон на дефицитную в то время посылку.

Михаил Александрович Власов свою трудовую деятельность начал в Самарском АТП в 1974 году. После школы сразу устроился слесарем, а отслужив в армии, в пограничных войсках, где был автоэлектромехаником, хотя за рулем не сидел, но был тоже близок к технике, с 1979 года стал профессиональным водителем. Начинал с ГАЗ-63,

и ценит его как опытного, технически грамотного специалиста своего дела.

Самый молодой водитель из этой тройки - **Салават Сирикбаевич Усманов**. Но и его стаж немалый. Вроде еще недавно, в 1996 году, совсем юный пришел он в АТП, а почти 10 лет пролетели незаметно. Салавата с детства тянуло к технике, любовь эту прививал отец - тракторист с огромным стажем работы. Поначалу было парню трудновато, сложно. Но благодаря опытным наставникам, многому научился. А сегодня он сам уже наставник многих ребят, передает им, по примеру своих учителей, накопленный опыт. Вообще, у Салавата Сирикбаевича работа - дом - семья тесно взаимосвязаны, потому что и жена его работает в этом же предприятии кондуктором. А сам С.Усманов - водитель автобуса, выполняет пригородные и междугородные рейсы. Так как водитель автобуса - это работа, связанная

сабантуй, но немного не успел.

В хозяйстве у этого умельца «полуполторка» — не единственная техника, имеются еще автомашины «Газель», «Газ». Недавно Кабир Баймурзович, на радость односельчан, открыл маршрутный рейс в с.Акъяр.

Жена Зухра Галияновна во всем поддерживает мужа. Теперь она работает кондуктором на «Газели». В этой молодой семье растут четверо прекрасных детей: дочери Разиля и Фаягуль, сыновья - Шайнур и Галинур.

— Ветераны войны нашего села, а их осталось всего трое, - наши постоянные пассажиры, их мы возим бесплатно, - рассказывает Зухра Галияновна. Ветераны с особой теплотой относятся к этой машине, как свидетелю их молодости и боевых подвигов, и благодарны односельчанину за доставленную им радость.

Салима Байгильдина.

ЖИВОЙ СВИДЕТЕЛЬ ИХ ПОДВИГОВ

На снимке, который вы видите, запечатлены ветераны Великой Отечественной войны села Байгускар Иргали Бикбов и Кагарман Давлетбердин, которые сидят на подножке «полуполторки» военных лет «АМО-Ф1». Эту историческую машину собрал по частям в течение нескольких лет их односельчанин Кабир Баймурзин.

Кабир Баймурзович 18 лет работает в Байгускарской школе учителем ОБЖ. Помимо основной профессии у него есть одно увлечение - техника.

— Я любитель не только ездить, но и собирать, усовершенствовать всякую технику, - рассказывает он. — До этой исторической машины сконструировал мини-трактор, который продал. А идея собрать «полуполторку» у меня возникла давно. Как видите, мне удалось полностью восстановить ее. Еще хотел на ней поехать на районный



