



К новой ЖИЗНИ

Газета выходит с 1 ноября 1931 г.

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

СУББОТА, 24 ОКТЯБРЯ № 120 (8113)

1998 ГОДА

Поздравляем!

Президиум районного Совета, администрация района горячо и сердечно поздравляют руководителей, инженерно-технических работников и водителей автотранспортного предприятия, организаций района, дорожно-ремонтного строительного участка с профессиональным праздником — Днем работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Всем известно, какую огромную роль играет автомобильный транспорт в жизни общества. Своим профессиональным праздником работники автомобильного транспорта района встречают с неплохими результатами в работе. Мы знаем много замечательных водителей автотранспорта, работающих в совхозах, колхозах, в торговле, РТП, ДРСУ, АТП, в больнице и

многих других организациях района. Их нелегкий труд вносит большую лепту в реализацию социально-экономических задач района. Мы выражаем им всем большую благодарность. Выражаем уверенность в том, что и впредь водители автомобильного транспорта района будут вносить свой весомый вклад в развитие экономики района. От всего сердца желаем Вам, уважаемые автомобилисты и дорожники, успешно преодолеть сегодняшние трудности, неизменно добиваться стабильной работы, умелого решения поставленных задач, доброго здоровья, счастья и благополучия Вам и вашим близким.

Ф. КАЗАКБАЕВ,
председатель районного Совета,
глава администрации района.

В ЭТОМ НОМЕРЕ:

- 1 стр. — Кипит работа в подсобном хозяйстве
- 2 стр. — Праздник автотранспортников и дорожников.
- 3 стр. — «Наш дом и хозяйство».
- 4 стр.—Магазин обслуживает пенсионеров. — поздравления и объявления.

Милосердие

— это умение видеть, слышать, понять. Человек от природы добр и важно помочь ему развиться и укрепить это качество. Второе условие милосердия — подтвердить стремление действием, поступком. В нем основное отличие людей милосердных от равнодушных. Ведь не случайно боиться надо именно равнодушных, душам которых все равно, что происходит с другим человеком и окружающим миром. Может быть именно поэтому Конфуций еще на заре цивилизации провозглашал: «Прекрасно там, где преобладает милосердие». Уже стало традицией ежегодно в Подольской средней школе проводить неделю милосердия. В эти дни ребята посещают семьи ветеранов войны и одиноких престарелых людей, оказывают им посильную помощь. К сожалению, есть такие бабушки, которым никто не помогает, хотя есть у них дети, родственники. Ребята приводят в порядок памятники, убирают территорию вокруг них.

Иногда конкурсы веселым, дружным танцем. Я думаю, что такие конкурсы согревают души участников, делают их ближе, роднее. Не забыли ребята и ветеранов педагогического труда, тех, кто отдал свою душу, силы и здоровье воспитанию подрастающего поколения Ф. М. Зайнагабдинову, З. Р. Давлетбердину, Е. Ш. Норец, Н. М. Капченко, М. Х. Ярмухаметову. Они поздравляли их с праздником и пригласили на чаепитие в школу.

В наше тяжелое время важно не заикливаться на своих проблемах, а помнить о том, что вокруг нас живут люди, которым приходится сегодня намного труднее. В нашей школе был организован сбор одежды. С целью оказания гуманитарной помощи многодетным и малообеспеченным семьям. Многие учителя отнеслись к этому с пониманием и теперь мы сможем оказать посильную помощь нуждающимся.

Милосердие всегда строится на уважении и чувстве сострадания, сопричастности к человеку. Следовательно, оно направлено на сохранение самоуважения в каждом человеке. Именно поэтому оно мило сердцу и никогда не унижает, поскольну не кричит о себе и не бросается в глаза. Так будьте же милосердными!

Л. ГИЗУЛЛИНА,
зам. директора по
воспитательной ра-
боте Подольской
средней школы.

помидоров, огурцов, лука, редиски. Все это будет поставляться на стол нашим рабочим.

Сейчас наша задача — это отладить работу на свиноферме, вырастить поросят, высокой упитанностью сдать их на мясокомбинат за «живые» деньги, что в какой-то мере позволяло бы рассчитывать с горюшками.

Со своей стороны руководство рудоуправления обещает всестороннюю поддержку и как видите, обещания не остаются только словами. Мы уже отправляем свежую свинину в столовую шахты. Рабочие довольны, будем стараться, чтобы и в дальнейшем они не были на нас в обиде.

Прощаясь с небольшим коллективом подсобного хозяйства, нельзя было не отметить того оптимизма, большого желания в осуществлении задуманного, чего многим из нас сегодня так не хватает.

В. ДАНИЛОВ.

Это только начало

ПОДВОРЬЕ — ПОДСПОРЬЕ

Ранним утром по дороге в поселок Бурбай завернули в подсобное хозяйство рудоуправления. В недалеком прошлом отсюда на стол горняков поставлялись свежая капуста, помидоры, огурцы, лук, картофель, в небольшом количестве, но и свиней разводили. Однако в последние два года дела в подсобном хозяйстве постепенно пошли на убыль, бывшее руководство о нем просто начало забывать. Не до этого, мол, других проблем полно рот. Вот и сейчас, въезжая на территорию подсобного хозяйства, в душе уже рукой махнули — вряд ли что интересное здесь увидим, да и встретим ли кого в такую рань. И ошиблись в своих предположениях.

Работа в подсобном хозяйстве кипела вовсю. Четверо женщин свинок были заняты корм-

лением поросят, которые повизгивали и похрюкивали в новой просторной карде, здесь же установлены и навесы для них. Встретившие нас Николай Лазаревич Никифоров и зоотехник хозяйства Игорь Александрович Луценко рассказали, что с приходом в рудоуправление нового руководителя положение здесь резко изменилось в лучшую сторону. Отремонтировали, отладили, побелили старый, бывший свинарник, приобрели 180 поросят в совхозе «Хайбуллинский» в счет долгов. Обзавелись также 6 дойными коровами, за которыми ухаживает одна доярка.

— До этого мы закупали в соседнем Баймакском районе 50 свиноматок и 4 хряка, — рассказывает Н. Л. Никифоров. — Содержатся они отдельно. 20 из них

декабре-январе месяцах ждем первого опороса. Остальных свиноматок решили случить чуть позже, иначе возникает проблема с размещением, выращиванием новорожденных поросят. Необходимо строительство нового просторного свинарника, да и коровника, ведь в наших планах поголовье свиней увеличить до 600, дойное стадо до 20 коров. Сейчас занимаемся завозом соломки, сена, зернофуража из хозяйства района. То что имеем хватит только на месяц-другой зимовки. Другая проблема связана с отсутствием собственной техники, а она нам нужна обязательно. Вот сейчас вспахали свое поле трактором, который пришлось нанять со стороны. Обязательно будем заниматься выращиванием столовой свеклы, картофеля, капусты, моркови,

К сведению налогоплательщиков!

О СТАВКЕ НАЛОГА НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ

В связи с поступающими запросами, Государственная налоговая инспекция по Хайбуллинскому району сообщает, что согласно разъяснению Госналогслужбы РБ,

ставка налога на добавленную стоимость на зерно, сахар-сырец, рыбную муку, рыбу и морепродукты, реализуемые для использования в технических целях, кормо-

производства и производства лекарственных препаратов в размере 10 процентов, установленная п. 1 статьи 6 Закона Российской Федерации № 1992-1 от 6.12.91 г. (в редакции дополнений, введенных Федеральным законом от 01.04.96 г. № 25-ФЗ) сохраняется и после вступления в силу постановления Пра-

вительства РФ от 17.07.98 г. № 787 «О продольственных товарах, по которым применяется ставка налога на добавленную стоимость в размере 10 процентов».

Г. ХАЙБУЛЛИНА,
ст. госналогинспектор
Госналогинспекции по Хайбуллинскому району.

Внимание жителей с. Акъяр!

За получением технических условий на внутреннюю газификацию жилых домов нижней части райцентра Акъяр (улицы Ахметшина, Речная, Школьная, Салава-

та, Советская, Набережная, Садовая, Подгорная, Гагарина, район центрального базара) обращаться в отдел архитектуры и строительства.

25 ОКТЯБРЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКА
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Они вносят лепту в развитие

Успехи и задачи самарских автотранспортников

В этот день в коллективах водителей колхозов и совхозов, АТП Бурбаевского рудоуправления и других предприятий, в том числе Самарского автотранспортного предприятия, подводятся итоги работы за год, определяются задачи на будущее.

Коллектив Самарского АТП один из крупных и ведущих коллективов автотранспортников района. Здесь кроме грузовых автомобилей, а их 26, 5 бензовозов, ежедневно по маршрутам выходят 30 автобусов для пассажироперевозок. Если говорить о производственно-экономических показателях, то за 8 месяцев грузовой автотранспорт поработал с прибылью на 68 тысяч рублей, а автобусный парк убыточ-

но. Новый маршрут Актыр — Уфа очень экономичен и выгоден для АТП, хотя и сложный, но таких маршрутов в районе мало. Еще задействованы новые маршруты Самарское — Таштугай, и Самарское — Гай через Байгуекарово и Михайловку, но от такого маршрута «голова кругом идет» — говорят сами водители, но услуги есть, и их надо выполнять.

Подводя итоги работы накануне праздничного дня, администрация и профком автотранспортного предприятия выявили лучших работников предприятия. По представлению коллектива решением предприятия «Башавтотранс» Геннадью Ильичу Попову, токаря АТП присвоено звание

«Почетный автотранспортник». Водитель автобуса Г. А. Шайдуллин, «КамАЗ» В. В. Соколов и слесарь по оборудованию Н. П. Зорков награждены Почетной грамотой «Башавтотранс».

За работу без аварий отмечены А. К. Кузнецов — водитель автобуса, П. Б. Голомазов — водитель «КамАЗа», Г. А. Шайдуллин — водитель ЗИЛа, В. А. Грауцен — водитель автобуса, А. В. Редин — водитель «КамАЗа».

На Доску почета предприятия внесены водители А. А. Прорвин, М. А. Власов, С. А. Соколов, кондуктор А. М. Акчурина, слесарь по топливной аппаратуре В. И. Морцанский.

На предприятии Са-

марского АТП есть Книга Почета, ежегодно вносятся имена лучших людей коллектива и этот год не стал исключением.

Как и во многих производственных коллективах, так и здесь есть свои трудности. Финансовые затруднения не дают возможности обновить пассажирский и грузовой парк, но у автомобилистов настроен неплохой и праздничный они встречаются с настроением. Вся территория АТП заасфальтирована, побелены и покрашены здания и ограждения, кругом порядок. Построена котельная под природный газ, осталось за немногим и тогда зима не страшна водителям Самарского АТП.

С праздником вас, водители, и хорошей вам дороги.

Демьян РЫБАКОВ.

Прежде всего честное партнерство

— Коллектив наш не большой, 45 человек, — начал разговор при встрече Александр Викторович Шорохов, начальник автогаража РТП, — из них 38 водителей автомобилей. Как говорится, все познается в сравнении. Если в прошлом году автопарком выполнено 2944 тысячи т-км, то сегодня эта цифра 3849. Весь объем перевезенных грузов составляет 38,2 тысячи тонн, это составляет 10 грузовых железнодорожных составов, каждый по 60 вагонов. Много это или мало представьте?

— В основном какие грузы перевозите?

— Грузы разные. Различные стройматериалы, дрова для населения, запасные части и ГСМ и многое другое. Активно участвуем в перевозке труб для строителей газовых сетей. Завозили трубы из г.г. Сибая, Магнитогорска, Уфы, а сегодня выехали в г. Тюмень. Конечно же ежегодно принимаем активное участие в уборке урожая — перевозке зерна, силосной массы. И в этом году помогли многим, и наши В. Б. Самохин и А. В. Касьянов признаны в районе лучшими водителями на перевозке зерна, награждены ценными подарками.

— Согласитесь, что приятно, и это уже приятно в канун праздника называть имена лучших работников, не будем нарушать этой традиции?

— Да, конечно. Высоких показателей в труде

добиваются водители большегрузных машин — камАЗисты З. Т. Ласынов, С. В. Касьянов, П. В. Борисов, А. В. Кравченко, К. Г. Сабитов, И. И. Царомовичев. Спасибо выражаем и нашему товарищу Валерию Атанову за его неутомимый труд, а ведь вся нагрузка по автогаражу ложится на него и он с ней справляется успешно. От его оперативной и качественной работы есть успехи и у водителей.

— Есть ли у вас проблемы? И какими будут ваши пожелания?

— Проблемы они всегда есть. Надо их совместными усилиями разрешать. Поэтому вот о чем хотелось бы сказать. Выработка нашего автопарка была бы еще выше, если бы с нами своевременно или хотя бы частично рассчитывались за оказанные услуги хозяйства. У нас в большом долгу совхоз «Матраевский», АРХ «Мамбетовский» и другие. Мы не можем содержать технику и эффективно использовать без определенных капиталовложений. Поэтому пожелание одно — урегулировать деловые партнерские отношения и чтобы было хорошо и выгодно той и другой стороне.

В заключение хочется поздравить весь коллектив гаража с профессиональным праздником, пожелать всем крепкого здоровья, семейного благополучия и ровной дороги в пути.

Записал
НАШ КОРР.

Хайбуллинский ДРСУ обслуживает 621 км дорог общего пользования, в сферу обслуживания входят такие работы как грейдерование гравийнощебеночных дорог, ямочный ремонт асфальтных дорог, обкос обочин и другие дорожные работы.

В течение двух последних лет силами ДРСУ и подрядных организаций ведется большая работа по асфальтированию улиц, сел и деревень района. Так, уже заасфальтированы улицы села Новый Зирган, поселка Степной, деревни Янтышево и других населенных пунктов, всего более 30 км.

В планах 1999 года тоже заложено асфальти-

Приятный рейс — заслуга дорожников

рование улиц таких сел как Антинган, поселка Садовый и других.

Силами подрядных организаций капитально отремонтирована дорога Подольск — Таштугай, там же восстановлен водопровод у деревни Бакаловка, работы выполнены с хорошим качеством.

Большое внимание дорожному участку уделяется районной администрацией, с ее помощью в течение двух лет приобрели тяжелый автогрейдер, шнекоротор на базе

автомобиля «Урал», бульдозер Т-170, К-700. В условиях, когда в хозяйствах района техника уже сильно изношена, это для нас очень большая поддержка, эта техника уже прошла испытания в прошлую зиму. В настоящее время идет подготовка техники к работе в зимних условиях. Подготовка идет очень сложно из-за отсутствия запасных частей и материалов.

В зимнее время планируется задействовать 4 бульдозера, 2 шнекоро-

тора, 2 тяжелых автогрейдера и 2 К-700, заключены договора на зимнее содержание дорог с хозяйствами района.

В преддверии профессионального праздника Дня работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства хочется поздравить всех работников ДРСУ с праздником и пожелать всем крепкого здоровья и успехов в работе. Мы, дорожники, понимаем, что от качества нашей работы зависит все движение на автодорогах и стремимся добросовестно все выполнять.

С. ЮЛДАШБАЕВ,
начальник Хайбуллинского ДРСУ.

Фамилию Михно часто можно слышать на территории автогаража АКХ «Макаевское». И это совсем не случайно. Долгие годы здесь трудится прекрасная династия водителей автомашин — семья Михно: Николай Дмитриевич и его сыновья Виктор, Анатолий.

Сам Николай Дмитриевич сейчас на пенсии, но основная часть его трудовой биографии связана именно с автогаражом этого хозяйства, с селом Макао. Родом он из села Ямансаз Златоустовского района. Сразу после школы отучился на водителя в Матраевском МТС, затем три года службы в армии, где также водил санитарную машину. После демобилизации приехал в гости к сестре, которая жила в селе Макао. Ему здесь понравилось, и осенью 1958 года он устроился водителем

тогда еще совсем молодого целинного совхоза «Макаевский». Шофером, параллельно окончив 7—8 классы вечерней школы, поработал даже механиком автогаража. Но через три года решил поступать учиться и окончил Очерский индустриальный техникум

Династия водителей

Пермской области, получив специальность техника-механика лесного хозяйства, мастера производственного обучения.

Вернулся в село Макао и устроился на работу в школе учителем труда и черчения. Но уже через год его уговорили работать в совхозе, да и, видно, в душе Николай Михно оставался рядом с техникой.

Позади 18 лет работы заведующим автогаражом, был и заведующим мастерским, работал даже после ухода на пенсию водителем молоковоза. Словом, вся жизнь Николая Дмитриевича связана с автоделом, техникой и об этом он ни сколько не жалеет. Он

доволен тем, что его сыновья — близнецы Виктор и Анатолий пошли по его стопам, также любят технику, добросовестно трудятся в этом же хозяйстве. Примечательно, что у сыновей складывается схожая с отцовской судьба. Они оба после школы отучились на водителя в г. Сибая, еще до службы в армии успели неплохо

поработать в совхозе каждый на своем ГАЗ-оце. Повестки в армию им пришли как раз во время техосмотра. Когда и Виктор, и Анатолий отлучились отремонтировали свои машины, то им вручили даже премии за хорошую подготовку техники. Видно, что такие ребята и в армии будут служить отлично, в чем ни родители, ни коллектив, в котором они трудились, не сомневались. Оба поехали служить в воинские части в Венгрии, откуда родители получали благодарности командиров.

И, конечно же, Виктор и Анатолий после службы вернулись в родное хозяйство, не уехали куда-то на чужбину. Их с радостью приняли в коллектив автогаража, где они трудятся уже восьмой год. Сегодня они стали настоящими

мастерами своего дела, оба имеют водительские удостоверения на право управления всеми категориями транспорта. А в данное время и Виктор, и Анатолий доверили автомашину «КамАЗ», что среди водителей считается престижным. И не ошиблись.

— Ребята работают отлично, — говорит заведующий автогаражом Федор Геннадиевич Чистяков, — ежегодно в числе лучших водителей хозяйства, премируются. Сегодня они выполняют самые важные для хозяйства дальние рейсы и за таких водителей мы всегда спокойны, знаем, что не подведут, не потеряются при случаях в дороге, поддержат друг друга. Сплоченность — вот одна из хороших черт этих водителей. Они даже не пожалели своих личных денег, чтобы

купить ту или иную запчасть для автомашин. Доверенная им техника всегда на ходу.

Виктор и Анатолий обзавелись семьями, у каждого растут по два сына, а отец и хозяйство помогли им построить свой дом. Живут дружно, помогают родителям.

В спокойной старости живут Николай Дмитриевич с женой Верой Анисимовной, которая, кстати, тоже на пенсии, всю жизнь проработала в почтовом отделении села. Содержат свои хозяйство, по самое любимое занятие — садоводство, огородничество. Для них самое важное то, что дети стали самостоятельными, трудолюбивыми, нашли свое призвание и место в этой жизни.

Р. ПИАНГУЛОВ.

Экономики района

Счастливей дороги!

Есть в налоговой инспекции по нашему району два опытных, проворных, верных своей профессии водителя — Зия Зайнуллович Баймурзин и Гильметдин Хайретдинович Бухарбаев.

Оба водителя имеют достаточно большой стаж работы. Они и заботливые главы семей. Коллек-

тив гордится ими и в день их профессионального праздника шлет свои горячие поздравления. Желают семейного счастья, здоровья, дальнейших успехов в труде. Счастливей дороги вам, шоферы!

С. КУДАБАЕВА,
специалист по кадрам
налоговой инспекции.

Умеют

Здесь трудиться

Свой профессиональный праздник труженики Бурбаевского автотранспортного цеха встречают вполне определенными успехами. Хотя, первые четыре месяца текущего года не предвещали надежд на лучшее: простое из-за отсутствия горюче-смазочных материалов, отсутствие грузов давали довольно невеселую перспективу на будущее работников АТЦ. Но все наверно упирается в организацию труда. С приходом нового директора Бурбаевского рудоуправления Р. А. Бикбова картина здесь буквально изменилась в лучшую сторону. Из 69 автомобилей на начало года, на ходу сейчас 35. Уже в мае впервые выполнили план по грузооборотам. А за девять месяцев текущего года при плане 5900 тн, выполнение составило 4900 тн. Как и везде, все наверно зависит от людей, от их отношения к делу. Вот и здесь, можно назвать многих кто старается работать на совесть. Одним из лучших водителей мне назвали Валерия Михайловича Трунова, который работает в АТЦ с 1979 года. Биография его довольно обычна для простого водителя: после службы в армии и окончания Сибайской автошколы он до сего времени работает шофером в Бурбаевском автотранспортном цехе. За время своей работы имеет немало почетных грамот и поощрений. «Если бы все водители были такими как он, то план можно было бы выполнить гораздо меньшим количеством машин. К тому же досконально знает технику, помогает и другим водителям словом и делом» — говорит о нем начальник АТЦ Н. И. Писаренко. Хорошие отзывы идут и о семей-

ных — Фарите Хамидуловиче и его сыне Римате. Глава семьи трудится здесь с 1973 года, а сын всего лишь с мая этого года. И работа, как говорится, идет. Планы по перевозке медного концентрата в основном выполняются. Добрых слов благодарности заслуживают и другие семейные экипажи: отец и сын Демидовы, братья Касьяновы, Н. Д. и Д. Д. Шамсутдиновы. Да и среди всего коллектива автотранспортного цеха есть немало добросовестных водителей и обслуживающего ремонтно-технического персонала, которых отмечает руководство АТЦ. Это водители Х. А. Сыбулатов, Р. Ф. Хужамбердин, работающие на обслуживании населения газом, С. М. Лукинский — дальние рейсы, С. В. Бабушкин — вывозка медного концентрата, Р. С. Кусюбаев — вывозка руды, выполняющие в среднем норму выработки на 120—170 процентов. Токкарь А. Н. Песков, перевыполняющий норму выработки до 300 процентов, слесарь Ш. Б. Хужамбердин, обслуживающий автомобили, краповики Н. П. Кривенков и С. А. Мещальников, сварщик Н. В. Тарасов, кузнец М. Г. Муталов, водители автобусов П. Н. Митрофанов, М. И. Амантаев, А. В. Демиш, занятые перевозкой людей по поселку и на шахту.

Поздравляя коллектив Бурбаевского автотранспортного цеха с праздником, не стоит наверно говорить о проблемах, которые сегодня везде одни и те же. Важно отметить следующее, что люди здесь хотят и умеют работать на совесть. И за примерами далеко ходить не надо.

С праздником, Уважаемые водители!

С. ГОЛУБЦОВ.

Домашняя ферма

Корова перед отелом

Перед отелом кормят буренку три раза в день. Во дворе осторожно чистят ее сперва скребницей, потом щеткой — соскабливают прилипший навоз, сор, выпавшую шерсть. Слегка, не нажимая, водят щеткой по животу. Корова к отелу должна быть тщательно вычищенной. А срок его все ближе и ближе. Для животновода наступают самые тревожные ночи. Он выбегает в хлев посмотреть. Не началось ли?

Корова, готовясь к отелу, боится всего вокруг. Испуг приводит к тому, что отел оттягивается и иногда проходит по этой причине не совсем благополучно. За 2

— 3 недели до отела у коровы увеличивается вымя, живот опускается. За несколько дней до отела связки по бокам корня хвоста расслабляются, становятся мягкими на ощупь, наружные половые органы припухают. За несколько часов до отела в сосках появляется молоко, из влагалища выделяется слизь, корова начинает беспокоиться, оглядывается назад, часто ложится, мычит. Корова часто переступает задними конечностями, периодически поднимает хвост и отворачивает его в сторону. У нее часто выходят газы с жидковатым пометом. Приближающийся отел отрица-

тельно сказывается на аппетите коровы: сено, заданное с вечера, остается несъеденным, корова плохо пьет или вообще не пьет поило.

Перед отелом корова делается причудливой: сторонится всех, дичится, чутко вздрагивает кожей, шевелит напряженными ушами, смотрит по сторонам. Отбившаяся от стада корова для отела выбирает себе место погуще и начинает таскать траву — ложе оборудовать.

Определить пол теленка еще до рождения можно по хвосту коровы. Если метелка хвоста как бы подстрижена, будет бычок. А если она завьется локоном, то телочка. Если вымя у коровы перед отелом начинает разбухать с задних четвертей (долей) — принесет бычка, а с передних — телочку.

Признак, что корова вот-вот отелится — от хребта к задку у нее кости расходятся, ладонь уложится. Приближение отела у коровы можно определить по расслаблению связок около хвоста сверху, когда возле крестца резко обозначается углубление. Пропушаешь его — оно мягкое. Теперь через 2—3 часа жди отела. Перед отелом у коровы вымя сильно разбухает. С таким выменем корова боится лечь, а это осложняет дело. Поэтому корову необходимо однократно отдоить, она спокойно ложится и роды пройдут нормально. Перед отелом корова должна иметь хорошую упитанность и даже казаться несколько «зажорmented», после отела упитанность ее не будет излишней.

УЗЕЛОК НА ПАМЯТЬ

* Чтобы не образовывались комочки, муку для блинов и соусов разводите в подсоленной воде.

* Прежде чем резать лук, натрите нож солью, тогда он не будет неприятно пахнуть.

* Жир разбрызгивается меньше, если на раскаленную сковороду брызните щепотку соли.

* Чтобы печенье в духовке не пригорело, насыпьте под формочки немного соли.

Наш дом и хозяйство

ХОЗЯЙКЕ НА ЗАМЕТКУ

Картофель, тушеный со сметаной

10 картофелин, 1 стакан сметаны, соль, специи, зелень укропа. Картофель очистить, промыть, нарезать кружоч-

ками, положить в глиняный горшочек, посолить, добавить специи, залить сметаной, закрыть крышкой, поставить в духовку и тушить до готовности. Тушеный картофель обильно посыпать мелко рубленным укропом и подать к столу с салатом из свежих овощей.

СДЕЛАЙ САМ

Где обрыв провода? Если случился обрыв электропровода, не спешите его выбрасывать. Чтобы не разрезать провод в разных местах, а быстро определить место обрыва, воспользуйтесь таким советом. Подключите через провод утюг или плитку, а затем включите радиоприемник в средневолновом диапазоне. Далее возьмите провод в руки и переберите его от начала к концу. При прикосновении к месту обрыва из приемника послышится треск.

Зеленая грядка

Сейте под зиму

Получить ранние овощи можно, если посадить их под зиму. Особенно это эффективно там, где почва весной медленно прогревается, и подготовка ее к посеву и сам посев затягиваются.

Под зиму высевают морковь, петрушку, сельдерей, ястернак, свеклу, редис, салат, укроп, лук (чернушку) и мелкий севок диаметром не более 1 см. Наиболее подходящие сорта моркови Нантская 4 и Нантская 14, свеклы — Подзимняя А-474, редиса — Розово-красный с белым кончиком, салата — Московский парижский, лука — Тимирязевский, Стригуновский и Мичурский, Даниловский 304, Каба, Сквирский, Однолетний Хавский 74. Три последних сорта высевают только семенами, а четыре первых и семенами, и мелким севком.

Для посева овощных культур выбирают супесчаные или песчаные хорошо прогреваемые плодородные почвы, там, где летом эти культуры не росли. На участках с близким расположением грунтовых вод, а также в низинах — устраивают гряды шириной до 110

см, высотой 20 см. На очень сырых местах высота гряд 30—35 см. Почву тщательно обрабатывают и выравнивают.

Известно, что крупные семена дают урожай намного выше, чем мелкие. Для отбора таких семян готовят 5% водный раствор поваренной соли (50 г на 1 л воды), всыпают в него семена и перемешивают. Всплывшие удаляют, а опустившиеся на дно промывают и просушивают.

Семена должны иметь всхожесть 70—80%. Ее легко определить. Для этого семена проращивают. Если из 100 прорастет 70, значит всхожесть равна 70%. Затем устанавливают норму высева, которая превышает весеннюю в 1,5—2 раза. На 10 кв.м. требуется семян моркови, петрушки, ястернака, сельдерея 8—12 г, лука (чернушки) на зеленый лук — 25—28, на репку — 15—17, свеклы — 15—20, салата — 4—6, укропа 20—40 г.

Важный срок сева. При очень раннем — семена прорастут и с наступлением холодов погибнут. Сеять семена надо сухие и заранее подготовленные

бороздки перед наступлением устойчивых морозов при температуре почвы 2—3 градуса. В средней полосе это обычно в конце октября — начале ноября, а в зонах, где зима не устойчива, с кратковременными оттепелями — в декабре — феврале.

Посеянные в бороздки глубиной 3—4 см семена присыпают тающей почвой слоем 1—2 см, а поверхность торфом или перегноем на 2—3 см. На 1 кв. м. расходуется 4—5 кг торфа или перегноя (мульча). Если площадь небольшая, сеять можно и в промороженную почву, но присыпать семена надо обязательно тающей землей и мульчей.

Мульчирование уменьшает испарение влаги почвы. Кроме того, оно предохраняет от повреждения корневую систему молодых растений при перепадах температур, обеспечивает дружным и ранним всходам.

Весной появившиеся всходы рыхлят, пропалывают, подкармливают. Листовой салат, укроп, зеленый лук из севка начинают убирать примерно в конце мая, пучковую морковь — в конце июня. Лук-репка из мелкого севка в благоприятное лето созревает в августе.

Многие огородники для получения лука-сева присыпают подзимнюю по-

садку лука-выборка. Используют сорта Бессоновский, Стригуновский, Скопинский. Почва должна быть хорошо удобренной, рыхлой. Сажают лук на глубину 3—5 см с таким расчетом, чтобы он укоренился до морозов. В центральных районах Нечерноземной зоны это в конце октября — начале ноября, в южных — на месяц позднее.

На 1 кв. м. расходуют 10—12 кг лука, то есть луковички размещают почти вплотную одна к другой.

Когда наступают морозы, лук засыпают перегноем, подупревшим навозом или опилками слоем 10—12 см. Укрывать посадки необходимо для того, чтобы они хорошо перенесли резкие весенние колебания дневной и ночной температуры. В конце марта — начале апреля посадки очищают от снега и укрывают пленкой. Через 2—3 дня под воздействием солнечных лучей пленка оттаяет и их удаляют граблями. После этого лук начинает дружно отрастать. Посадки надо редко, но основательно поливать, систематически проветривать.

Тогда за сезон лук даст в конце апреля — начале мая урожайность, которая достигает 20 кг/кв.м.

„Это наши магазины!“

— говорят пенсионеры поселков Бурибай и Татыр-Узак, посещая магазины муниципального унитарного предприятия Торговый Дом «Татыр-Узак», ибо создание данных торговых точек сравнительно облегчило их жизнь.

Муниципальные торговые предприятия лишь недавно появились на фоне всеобщей торговли в ряде сельских Советов и возглавляют их все те же неутомимые предприниматели. А учредителем является муниципальный комитет. Конечно, не у всех дела идут так гладко, а ТД «Татыр-Узак», несмотря на то, что действует всего-то чуть больше полтора месяца, достиг определенных успехов.

Работа только разворачивается, хотя за этот небольшой срок сделано немало, о чем говорят добрые отзывы ветеранов труда, — говорит директор И. А. Рысембетов. — Мы практически начинали с нуля, ведь учредитель не выделил никаких средств. А система нашей торговли проста (хотя и не скажешь, что легка в исполнении): мы получаем РНО через Пенсионный фонд, закупаем необходимые товары и обслуживаем только пенсионеров. Пенсионер приходит в магазин с талончиком, который получает в почтовом отделении, и на определенную сумму приобретает товары. Конечно, есть и трудности. Когда внезапно

но поднялся курс доллара, все торговые базы были закрыты, тем более труднее приобретать нужные товары за РНО, когда скачкообразны цены на все и вся. Но мы ищем выгодные сделки, обмены и т.д., берем товары на реализацию у коммерсантов, но самое главное — цены в наших магазинах заметно ниже, чем в других, что, несомненно, важно для пенсионеров. Как уже было отмечено выше, Торговый Дом имеет два магазина в п. Бурибай и п. Татыр-Узак, а всего в коллективе трудятся четыре человека. Со временем сеть магазинов расширится, так как помимо продуктов питания, трикотажных изделий, хозяйственных товаров, есть наметки завозить по заказу пенсионеров то-

вары длительного пользования, как телевизоры, холодильники и т.д. Словом, предприниматели пытаются угодить пенсионерам, выполнять все их пожелания. — Но есть еще одна проблема — продолжает И. Рысембетов, — нет конкретно закрепленной грузовой автомашины. И приходится постоянно занимать со стороны, а это лишние затраты. А почему бы хозяйству не помочь в этом? Пока же муниципальное унитарное торговое предприятие обслуживает только пенсионеров. Но на днях обращались сюда и учителя школы с просьбой и им реализовывать товары за РНО. Дело остается за сельской администрацией.

Записал
Р. ИМАНГУЛОВ.

Кажется, что хрустящий картофель, так быстро ставший популярным и у детей, и у взрослых нашей страны, — совсем недавнее изобретение. Однако он был известен в Европе уже в XVI веке, а в Америке — и того раньше. Испанские конкистадоры с удивлением наблюдали, как американские индейцы обжаривали лом-

тики картофеля и ели их холодными. Правда, надменные идалго, отвергая все непривычное, не стали следовать примеру индейцев. Но вот в 1853 году вождь индейского племени Саратога показал американцам, как его предки консервировали картофель перед дальними походами. Они нарезали из клубней кружочки,

жарили на растительном масле, охлаждали, подсушивали и набивали ими кожаные мешочки. Предпримчивым американцам, которым кушанье очень понравилось, оставалось только запустить широкую рекламу и наладить производство. Чипсы стали делать на любой вкус — с морковью, укропом, тмином, даже с ветчиной.

Это интересно

Кто придумал чипсы?

вождь индейского племени Саратога показал американцам, как его предки консервировали картофель перед дальними походами. Они нарезали из клубней кружочки,

жарили на растительном масле, охлаждали, подсушивали и набивали ими кожаные мешочки. Предпримчивым американцам, которым кушанье очень понравилось, оставалось только запустить широкую рекламу и наладить производство. Чипсы стали делать на любой вкус — с морковью, укропом, тмином, даже с ветчиной.

НЕВЕРОЯТНЫЕ ИСТОРИИ

Хорошо, что коровы не летают

Когда пролетающий голубь или воробей мимоходом испачкает нашу одежду, единственным утешением остается вспомнить фразу: «Хорошо, что коровы не летают...». В самом деле, летающих коров еще никто не видел, возможно, только где-нибудь в Штатах очередной смерч может поднять буренку в воздух, но это уже проделки стихии. А вот летающую свинью, говорят, видели в 1904 году вечером над Лланголлоном (Англия)... Она махала маленькими кры-

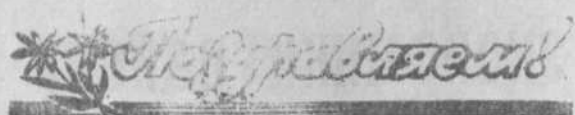
льшками и преспокойно летела со скоростью 35 км в час... Очевидцы столь феноменального полета уверяли, что не могли ошибиться — ведь они рассматривали летающую хрюшку в мощный полевой бинокль. Если в наши дни в небе можно увидеть летящий батон колбасы или бутылку водки — воздушные шары изготавливаются самых различных форм, — то в начале века такими вещами еще не баловались. Неужели в самом деле в небе летела живая свинья? Ко-

нечно, очень трудно в это поверить, но английский писатель и исследователь аномальных явлений Майк Дэш упоминает о гораздо более современном случае в Хантингтон-бич (штат Калифорния, США), где зимой 1982 года на балконе одного из домов были обнаружены следы гигантской свиньи. Откуда они там взялись — ведь над балконом было только небо?

Не знаю, как там у них в Штатах, но если пошарить, скажем, по нашим балконам, то там можно обнаружить признаки самых разных представителей животного мира, и притом без всяких чудес. То ли систематическое недоедание за-

ставляет горожан держать в своих лоджиях кур, индюшек, уток и даже коз, то ли в такой странной форме проявляется извечная ностальгическая тяга людей к живой природе. Во всяком случае, когда на соседнем балконе по утрам оглашает утреннюю тишину горластый петух, то с благодарностью к певуну вспоминаем свое деревенское детство и не испытываем никакого желания подать на соседа или на петуха в суд за нарушение правил городского общежития. Хотя судебные процессы над животными имели место, и являлись они не только достоянием истории.

(Из центральных газет).



дорогих маму, папу, дедушку, бабушку Хакимьяна Пурмухаметовича и Гульзаифу Шарафутдиновну КАДАЕВЫХ из дер. Урузбаево с 50-летием совместной жизни.

Много слов хороших хочется сказать, Крепкого здоровья в жизни пожелать Сердцем и душою вечно не стареть, И прожить на свете много-много лет. Семьи Туляшевых, Искужиных, Кадаевых, Игебаевых и Акчуриных.

дорогого мужа, отца, дедушку Сабира Зайнагабдиновича АРАЛБАЕВА из пос. Бурибай с 70-летним юбилеем. Желаем здоровья, долгих лет жизни, счастья в кругу родных. Много слов хороших, ласковых, простых, Ты прими сегодня от родных своих. Счастья и здоровья,

радости большой, Мы тебе желаем сердцем и душой. Жена, дети, внуки, пос. Бурибай, с.с. Акъяр, Самарск (Абзеллиловский р-н), г.г. Уфа, Ульяновск.

дорогого и любимого зятя и дядю Анатолия Владимировича КРАВЧЕНИНА (п. Садовый) с 45-летием! Желаем крепкого здоровья, трудовых успехов в работе, душевного спокойствия и крепче за баранку держись, шофер. Пусть в этом мире, большом и прекрасном Сбудется все, что доступно судьбе. Пусть только радость, здоровье и счастье, В двери стучат, улыбаясь тебе. С наилучшими пожеланиями Анатолий и Лидия Гордеевы, племянники и племянницы, с. Ивановка, г.г. Гай, Орск.

Правление и профком АКХ «Маганский» выражают глубокое соболезнование родным и близким по поводу смерти ветерана труда СЕЛЕВЕРСТОВОЙ Раисы Григорьевны и разделяют горечь утраты.

Коллектив Хайбуллинского МУ РТП выражает глубокое соболезнование семье Шарафутдиновых, родным и близким по поводу безвременной кончины ШАРАФУТДИНОВА Радика Зуфаровича и разделяет горечь утраты.

Коллектив Хайбуллинского МУ РТП выражает глубокое соболезнование семье Арслановых, родным и близким по поводу безвременной кончины АРСЛАНОВА Хасана Иргалеевича

Дирекция и профком КСП имени Ленина выражают глубокое соболезнование родным и близким по случаю трагической смерти АСТАФЬЕВА Петра Николаевича и разделяют горечь невозможной утраты.

Ивановская сельская администрация и коллектив Ивановской средней школы выражают искреннее соболезнование учительнице Астафьевой Наталье Николаевне по поводу безвременной смерти брата ПЕТРА

Ивановская сельская администрация выражает искреннее соболезнование заведующему Михайловским сельским клубом Кучаковой Факке Нугумановне по поводу смерти ОТЦА

Коллектив Бурибаевского швейного цеха выражает глубокое соболезнование Муртаевой Розе Ахметгазиевне по поводу скоропостижной смерти единственной, горячо любимой дочери ГУЛЬНАЗ и разделяет горечь невозможной утраты

Объявления

Акъярский РУС, иди навстречу пожеланиям пенсионеров района, принимает талоны для оплаты оказанных услуг

КСП имени Фрунзе на постоянную работу требуется электромонтер.

ПРОДАЕТСЯ частный приватизированный дом с центральным отоплением и надворными постройками, есть участок земли 20 соток. Обменивается «Нива» -2121 с 5-ю СКП 1992 г. выпуска на ВАЗ-2106 не ранее 1992 г.в. Звонить по телефону 2-17-39 после 20.00 ч.

В п. Стенной продается трехкомнатный цитовой дом (баня, сарай, сад-огород, гараж) или обменивается в с. Акъяр на равноценную квар-

РЕДАКТОР С. К. ГАБИТОВА. **УЧРЕДИТЕЛИ** — Хайбуллинский районный Совет депутатов, районная администрация. Газета зарегистрирована в Министерстве печати и массовой информации Республики Башкортостан. Регистрационный номер 629.

Для рекламодателей р-счет редакции 40603810406530000001 в Хайбуллинском ОСБ 4584.

Адрес редакции и типографии: Республика Башкортостан, с. Акъяр, проспект Целинников, 41. Телефоны: редактор — 2-11-95, социально-экономический отдел — 2-13-97, зам. редактора по дубляжу, ответсекретарь — 2-14-95, отдел сельского хозяйства — 2-16-95, отдел писем — 2-13-95, бухгалтерия — 2-14-98. Газета выходит три раза в неделю: во вторник, четверг и субботу на русском и башкирском языках.