



# К Новой ЖИЗНИ

Газета выходит с 1 ноября 1931 г.

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 72 (7921)

СУББОТА, 5 ИЮЛЯ 1997 ГОДА

## Корма—забота общая

### Такие вот контрасты

Обильным травостоем отличаются сенокосные угодья в хозяйствах лесной зоны района. Все еще цветет на лугах разнотравье. Без особых проблем в этих местах можно заготовить в достатке душистого сена как для общественного, так и для скота личных подворий. К сожалению, особой расторопности в сенокосах здесь не проявляют.

В коллективном сельхозпредприятии «Сакмар» травы успели сколотить на площади 60 гектаров, из них на двадцати подсушенное сено сумели окучить. До вывозки его с поля на сеновал к ферме дело не дошло — помешали обильные дожди. Между тем естественные травы предстоит сколотить и собрать еще на 240 гектарах. По словам председателя хозяйства И. С. Сайфуллина, готовы к работе все три косилочных агрегата, один стогомет и КУН-10. На соребании задействовано два колесных трактора Частников, которые работают на своей технике по договору. Для транспортировки сена на коровий двор имеются мощные «КамАЗ» с прицепом, «Урал» и трактор Т-150 с тележкой. Готов к приему кормов сеновал. Его вывели от прошлогодних остатков сена, подготвили силосные ямы, приведена в порядок ограда. Перед механизаторами поставлена конкретная задача на период заготовки сена. Нет особых проблем и с горюче-смазочными материалами. Казалось бы, все готово к ведению косовицы трав, но извечная наша привычка долго раскачиваться, выжидать до сих пор не дает вести заготовку кормов в полную силу.

Аналогичная ситуация и в КСП «Вазям», где председателем З. Ф. Киргизбаев. Также в рабочем состоянии три косилочных агрегата, двое граблей, правда один из них в стадии завершения ремонта, на ходу стогомет и КУН-10, готов сеновал, нет проблем с ГСМ. На вывозке сена намерены задействовать Т-150 с тележкой, четыре «ЗИЛа».

К тому же есть договоренность с тремя частниками, что на своих тракторах с косилками помогут хозяйству с косовицей трав. Как видно, техники больше чем достаточно, но на сегодняшний день сумели сколотить травы лишь на 55 гектарах. Так оно и лежит в поле несогребенное и не подбранное. К великому удивлению здесь ни руководитель, ни бригадир не смогли сказать какова потребность в сене, соннаже, сколько всего необходимо заготовить кормов для будущей зимовки общественного скота. Ответ был один: «Сколько сумеем накопить, собрать, столько и будет».

Неплохо взялись за заготовку сена в Урицкой бригаде КСП «Урал», где задействовано две сенокосилки. Из 230 гектаров сенокосных угодий травы скошены на 50. Начали сгребать, наготове стогомет и транспорт для вывозки. И совершенно другая картина в Большеарслангуловской бригаде. Здесь до сегодняшнего дня и не думали приступать к сенокосу. С одного косилочного агрегата неизвестные лица умудрились снять полено и умыкнуть. Не готов стогомет, нет запасов ножей, трудности из-за отсутствия шатунов для косилок. Удивительное спокойствие проявляют инженер хозяйства У. Аралбаев и бригадир Ибрагимов. На что или на кого надеются? Видимо, на десант косарей из организационного райцентра.

Тишь да гладь царят и в КСП «Назаргул». В день приезда, а день стоит под стать сенокосу, не могли найти ни председателя Г. А. Яраткулова, ни бригадира, ни самих механизаторов. Сеновал зарос бурьяном, силосные ямы не очищены и напоминают скотомогильник. При такой заботе об общественных животных зимой их, видимо, придется раздавать по дворам.

**Ф. ИШКИЛЬДИН,**  
специалист управления сельского хозяйства и продовольствия.

Невольно вспоминаются эти строки из известной басни, содержание и смысл которого знакомы каждому школьнику, после нашей проверки хода заготовки кормов в Центральном отделении совхоза «Хайбуллинский». Дело в том, что не сложившиеся взаимоотношения между дирекцией совхоза и бригадой кормозаготовителей в виде кооператива «Фрегат», отрицательно влияют на весь ход заготовки сена для общественного скота.

В этом все больше убеждаешься по мере знакомства с положением дел и беседы с руководителями среднего звена и работниками хозяйства. Но самое первое, что нас ошеломило при приезде в п. Целинный, за полдня мы не могли встретить ни в поле, ни в конторе совхоза ни одного из главных специалистов, занимающихся вопросами кормозаготовок, все они уехали в Акъяр. Не оказался на месте даже диспетчер, который в эту жаркую пору сенокоса призван оперативно передавать различные указания, сводки, тем самым распоряжаться всем производственным процессом.

А ведь в Центральном отделении пока еще жаркая пора не наступила, чувствуется обстановка некоторого равнодушия, не видно особой суеты. На первых гектарах поливных участков был проведен первый укос люцерны, однако из-за долгой раскочки с подготовкой сенокосной техники допущен большой разрыв между косовицей и подборкой. Тут уж и не стоит говорить не только о количестве, но и о качестве сена. В первый день сгребали, двигали, грузили и подвозили пожухшее на солнце и подмоchanное дождем сено несколько механизаторов.

— Мы люди маленькие, когда скажут, тогда и начнем убирать, — слегка оправдывается механизатор на стогомете, — в прошлом году к этому времени ставили вторую скирду на кормовом дворе, а сегодня в первый день отправили только две кормовозки. В хозяйстве создали кооперативы, но четко не разделили обязанности и теперь кивают друг на друга...

Конечно, нынешний год для всех сельскохозяйственных компаний не успешен в финансовом отношении, когда из-за нехватки средств лихорадит от отсутствия горюче-смазочных материалов, запасных частей и т.д. Но ведь надо искать выход из сложившейся обстановки, заготавливать больше кормов для скота, чтобы в дальнейшем ожидать какой-либо отдачи. И никто сегодня хозяйствам не поможет, времена другие — зарабатывать сам. В беседе с управляющим отделением М. М. Галеевым, председателем кооператива «Фрегат» К. Тагировым основной при-

чиной задержки сенокоса названы именно эти факты.

— Действительно, в этом году неоправданно медленно разворачивается кормозаготовка, с трудностями мы провели и посев, — говорят они. — Пока травы скошены на 135 гектарах, подвезено около 15—20 тонн сена. Мы со своей стороны, как специалисты среднего звена, понимаем, что следует изменить положение дел, но, к сожалению, возможности наши ограничены, без денег достать чего-либо невозможно. Сейчас мы с великими трудностями подготовили одно- и двухбрусные тракторные косилки, два комбайна с жатками, из пяти кормовозок собрали две — остальные стоят без резины, проставает без запчастей три трактора Т-150. Мы понимаем, что все это надо делать, искать запчасти, а у нас даже нет бензина, чтобы выехать куда-либо, обменять и т.д.

А ведь нам необходимо заготовить по совхозу не менее 6000 тонн сена для благополучной зимовки скота. А должной поддержки и помощи со стороны инженерной службы в решении вопроса обеспечения запчастями и ГСМ — нет, не организовано питание механизаторов в поле и это тогда, когда зарплату не выдают даже продуктами. Не до конца проработаны вопросы организации

### „Когда в друзьях согласия нет“...

ших отделений, как Комсомольское и Абдулмасаровское сумели настроиться на нужный лад и из этого организованное вести заготовку кормов. Так, в Комсомольском отделении работают четыре двухбрусные косилки, по два агрегата копнителей и граблей, один стогомет, две кормовозки. На сеновал подвезено, по словам бригадира В. А. Мустафина, около 600 пеньков сена. Надо отметить, что неплохо трудятся старейшие механизаторы Мунавир Сайфуллин на подберке, Гевнадий Васильев на соребании, а также Шафкат и Ильшат Сымбулатовы на косовице, Расуль Алибаев на подвозке сена.

Также неплохо задействованы технику в Абдулмасаровском отделении, где заготовлено 80 тонн сена, подвезено на сеновал — 50. Для такой небольшой бригады начало неплохое. В обоих отделениях хороший настрой плеловодов, организовано питание. Сдерживает подвозку сена то, что работают по одному стогомету, которые должны успевать днем на погрузке в поле, вечером — на скирдовании на сеновале.

Есть в данных отделениях проблемы общие для всех других, но работа спорится. Значит, можно все-таки трудиться согласованно, если только иметь стремление.

**Г. КИЛЬДИБАЕВ,**  
**Р. ИМАНГУЛОВ.**

Если в центре совхоза не могут найти общий язык, то в таких небольших кооперативах, никто не видел в глаза договора, а председатель кооператива расписался только за ответственность за основные средства...

Вот такая печальная картина предстала перед нами в Центральном отделении совхоза. По всему ясно, что такое положение более нетерпимо, нужно принимать меры, возможно дать больше самостоятельности кооперативу, но ужесточить спрос. Но когда «в друзьях согласия нет», воз останется и ныне там.

### ВЧЕРА. СЕГОДНЯ. ЗАВТРА.

Сегодня многие трудовые коллективы предприятий, организаций районного центра с Акъяр выезжают в хозяйства района для оказания практической помощи в заготовке кормов для общественного скота. Они будут заготавливать корма в неудобьях, оврагах, лесных массивах, где невозможно использовать технику.

Подобные массовые субботники по заготовке кормов планируются проводить и в будущем.

По сообщению главы Антигаганской сельской администрации Р. Ахметова, через одиндневный насыщенный пункт в четверг прошла полоса сильного проливного дождя. Колхозники сумели своевременно загнать телят в помещения, которые не пострадали, а вот многие картофельные участки граждан были смыты потоками дождевой воды.

На днях предприятия и организации района пополняют молодыми людьми массовых профессий. Хайбуллинское профессиональное училище № 110 проводит на самостоятельную работу двадцать своих выпускников, обучившихся профессии водителя-сварщика.

На следующей неделе всему преподавательскому и инструкторскому составу профучилища № 110, готовящих водителей автотранспортных средств, предстоит выдержать больше и с п ы т а н и я. В эти дни они пройдут аттестацию, проводимую регистрационно-экзаменационной группой ГАИ Хайбуллинского отдела внутренних дел.

(Сообщение дирекции профучилища № 110).

### Сенокос в разгаре

Производительно работают в Новопетровском отделении совхоза «Матраевский» на скашивании трав сенокосилками КДП-2,4 Сергей Костерин, Ильдэр Габдрахманов и

Ильдэр Хакимов. На соребании успевает один Николай Пинягин, причём ведет первичное и вторичное соребание. Мирас Тайбугин подбирает сено на переоборудованном зер-

новом комбайне и старейший механизатор Александр Игнатьевич лает свой старенький сенокосилкой ПК-116 и стремятся подобрать все, чтобы в ночь не оставалось сено в валках.

Салават Сагитов со своими помощниками Ни-

колаем Дмитриевым и Андреем Ивановым грузят сено в поле, а на сеновале успешно ведут скирдование тракторист Радик Сабиров с укладчиком Александром Горячевым и Сергеем Петровым. Успех дела во многом зависит от отношения к делу са-

мих рабочих, а также от организации труда. Все понимают, что только в сжатые сроки возможно заготовить качественное сено в потребном количестве как для общественного скота, так и для индивидуального сектора.

**Д. РЫБАКОВ.**

**УТЕРЯННЫЙ**  
диплом ИТ 559106, выданный Уфимским техникумом МУ 28 июня 1986 года на имя Дроботовой Татьяны Ивановны, считать недействительным.

# СТРАНИЦА ГАИ

## Пьяный за рулем — это опасно

За шесть месяцев текущего года в районе произошло 6 ДТП, три человека погибли и 7 ранены, по сравнению с прошлым годом отмечается рост на 1 ДТП и раненых больше на 4 человека.

В 1996 году произошло ДТП с значительным материальным ущербом 18, столько же и в 1997 году. Причем 4 дорожно-транспортных происшествия совершены водителями в нетрезвом состоянии.

В 1996 году выявлены 1772 нарушения ПДД и оштрафованы на месте 328 водителей, в 1997 году оштрафованы 915 нарушителей.

За управление автомобилем в нетрезвом состоянии в прошлом полугодии задержаны 91 и текущем — 86 водителей.

И снова вернемся к транспортным происшествиям, где гибнут люди. По-

чему, какие причины способствовали ЧП?

Водитель совхоза «Таналыкский» на самосвале САЗ-35-04 в день сабантуй в нетрезвом состоянии оказался за рулем. Водитель не справился с управлением и совершил опрокидывание автомашины. Один человек, учащийся Подольской школы, погиб, двое получили тяжелые ранения, а всего травмы получили девять человек. А этого могло и не случиться, если бы были соблюдены правила перевозки людей, был контроль за состоянием водителей со стороны медицинских работников и т.д. Опять же, управляя в нетрезвом состоянии на мотоцикле, 15 июня в 3 часа ночи Х. И. Турумтаев в пос. Бурибай опрокинул мотоцикл, при этом сам водитель погиб, а его пассажирка получила телесные повреждения.

## „Получают увечья, гибнут люди“

Коллектив отделения ГАИ районного отдела внутренних дел проявляет озабоченность и тревогу за рост дорожно-транспортных происшествий в районе, в результате которых получают увечья и гибнут люди, выходят из строя механические транспортные средства, наносится значительный материальный ущерб государству, коллективам и собственности граждан.

Основными причинами сложившегося положения, мы считаем, увеличение случаев управления механическими транспортными средствами водителями, употребившими спиртные напитки, лицами, не имеющими удостоверений, эксплуатация их в неисправном состоянии, превышения скорости движения на дорогах и в населенных пунктах и т.д.

В этой связи мы обращаемся к водителям механических транспортных средств, руководителям предприятий и орга-

низаций, ко всем гражданам района:

— водители, не садитесь за управление механическими транспортными средствами употребив спиртные напитки, строго соблюдайте Правила дорожного движения, не превышайте скорость движения на дорогах, особенно будьте осторожны в населенных пунктах;

— руководители предприятий и организаций района, исключите возможность эксплуатации неисправных автомобилей и тракторов. Повысьте требовательность к инженерно-техническому персоналу, за своевременную постановку транспортных средств, тракторов на стоянку в отведенные места, обеспечьте их надлежащей охраной. Внедрите медицинское освидетельствование водителей перед выездом в рейсы;

— родители, не представляйте своим детям, не имеющим удостоверений на право управления

автомобилем, возможность пользоваться вашими автомобилями, мотоциклами и тракторами. Строго следите за тем, чтобы ваши дети, близкие, соседи не сели за управление транспортом в выпившем виде. Не оставляйте своих малолетних детей на улице без присмотра, не позволяйте им играть на проезжей части дорог;

— граждане района, не загромождайте улицы посторонними предметами, строго соблюдайте Правила дорожного движения в населенных пунктах и за их пределами, не создавайте аварийные ситуации;

Отделение ГАИ надеется, что вы услышите наш призыв и примите все возможные меры для сохранения здоровья и жизни людей.

**Р. КАШКАРОВ,**  
исполняющий обязанности начальника отделения ГАИ.

## Сорок лет — за рулем автомобиля

— Михаил Федоровича Пономарева знаем как дисциплинированного водителя, — говорят инспектора ГАИ, да и руководители райпо такого же мнения о нем. Через два года водитель Целинного хозрасчетного торгового предприятия отметит свое 60-летие, а также свой сороколетний трудовой стаж водителя.

Проходил службу в рядах Советской Армии в ракетных частях под г. Москвой, получил профессию автоводителя механика, с того далекого 59-го года он немало исколесил дорог и перевез различных грузов. За эти 38 лет Михаил Федорович поработал за пяти марках автомашин. Но

на вопрос какая машина больше по душе, ответил: ГАЗ-66 более надежный в непогоду, ГАЗ-53 легко годится на дальние расстояния, но всегда не подведет та, за которой ухаживаешь, следяшь, бережешь. И еще, следует правила движения соблюдать, быть внимательным на дорогах.

Вот уже более 20 лет М. Ф. Пономарев работает в Целинном ХТП. За эти годы он перевез бесчисленные тонны товаров и продуктов, только для населения родного совхоза «Хайбуллинский», где они с женой Нинной Александровной живут с 1964 года. Здесь его спутница жизни отработала в торговле более 30 лет и

сегодня на заслуженном отдыхе. Вместе со своей женой, Нинной Александровной, воспитали троих дочерей — двое работают медицинскими работницами, одна — педагог. За свою безаварийную, добросовестную работу М. Ф. Пономарев неоднократно поощрялся подарками, грамотами.

За многолетний, добросовестный труд в системе потребительской кооперации и в связи со 125-летием кооперативного движения в Республике Башкортостан и 80-летием образования Башкортостана Михаил Федорович в 1996 году награжден значком «За добросовестный труд в потребительской кооперации России».

Успехов тебе, водитель, и удачной дороги!

**Д. МАКСИМОВ.**

## С честью и достоинством

несет службу старший инспектор дорожно-патрульной службы отделения ГАИ районного отдела внутренних дел старший сержант милиции Ильшат Салимьянович Амакасов.

— Он один из самых добросовестных и старательных инспекторов отделения ГАИ, — отзываясь о нем исполняющий обязанности начальника отделения ГАИ, майор милиции Рафкат Ражапович Кашкаров. — Мы возлагаем на него большие надежды. В качестве поощрения администрация района направляет его в этом году на учебу в отделение правоповедения Уфимского колледжа статистики, информатики и вычислительной техники, — заключил он.

В отделе внутренних дел Ильшат работает чуть более одного года, но за этот короткий срок завоевал уважение в коллективе. Он дорожит доверием товарищей и к порученному делу относится ответственно.

— Служба есть служба, — говорит И. Амакасов, — ответственность здесь не меньше, чем в поправовых, где я проходил службу. Если там мне приходилось защищать интересы Отчизны, то здесь приходится защищать права наших граждан.

И, вообще-то, давно мечтал стать милиционером, и непременно инспектором ГАИ. — добавил он уже с улыбкой, — и покойная мать хотела этого.

В период службы в поправовых Ильшат прошел настоящую школу мужества. После окончания учебы служил командиром отделения, а затем старшиной мотомеховой группы. Часто ему приходилось сталкиваться и преодолевать

трудности армейской службы. Она закалила его характер, выработала силу воли.

Не сразу ему удалось по возвращении домой стать работником милиции. Не прошел комиссию. Не отчаялся вечерний пограничник, подал вновь заявление. Прошел. За работу взялся с желанием, да и старшие товарищи помогли. Ильшат старается все поручения исполнять в срок и качественно. За добросовестную работу ему неоднократно объявляют благодарности и поощряют премиями. Чуть более месяца тому назад его назначают старшим инспектором дорожно-патрульной службы.

— Имеется ли полное взаимопонимание между работниками ГАИ и водителями автотранспорта? — спрашиваю я у него.

— К сожалению, не всегда, — говорит он, — встречаются водители, которые не знают свои права и обязанности, грубят при обращении с ними, порой изворачиваются, лишь бы оправдаться. Вот, например, последний случай. Водитель из г. Баймака на автомашине врезался в Акъяре на опору электрической линии и, оставив машину на месте дорожно-транспортного происшествия, отошел в сторону, имитируя пешехода. Когда мы прибыв на место происшествия, стали осматривать, то он, прибежав к нам, заявил, что у него угнали машину. Это лишь один эпизод из нашей повседневной работы.

Бывают случаи неповиновения со стороны водителей на наши сигналы об остановке автотранспорта, не понимая того, что это делается в



целях предотвращения возможных происшествий, в интересах самого же водителя. В этих случаях мы все равно настаиваем на их и дополнительно ко всему применяем штрафные санкции. Спрашивается, кому от этого выгода?

— Все ли наши граждане оказывают помощь работникам Госавтоинспекции при расследовании тех или иных дорожно-транспортных происшествий?

— К нашему огорчению, отдельные граждане уклоняются от помощи, хотя нам бывает зачастую известно, что именно этот человек был очевидцем происшествия. А жаль. Ведь они своими показаниями могли бы предотвратить следующую беду, которую вызовет водитель, оставшийся без соответствующего наказания.

Прав молодой старший инспектор дорожно-патрульной службы. К его словам следует прислушаться как водителям, так и нам, участникам движения.

Так с честью и достоинством несет свою непростую службу старший сержант милиции Ильшат Амакасов.

**Р. АРСЛАНОВ.**

НА СНИМКЕ: И. Амакасов.

## Ответственность за правонарушения на транспорте

В Законе РБ «Об административной ответственности за нарушение общественного порядка и порядка управления» в статье 42 говорится: управление механическими транспортными средствами водителями, находящимися в состоянии опьянения, а равно передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения — влечет штраф от пяти до двадцати минимальных размеров оплаты труда или лишения водителей прав управления транспортными средствами на срок до двух лет.

Те же действия, совершенные повторно в течение года после наложения административного взыскания — влекут лишение водителей прав управления транспортными средствами на срок от одного до трех лет.

Статья 43. Управление транспортными средствами лицами, не имеющими

права управления транспортными средствами, в том числе лицами, лишенными права управления транспортными средствами, — влечет штраф до двадцати минимальных размеров оплаты труда.

Те же действия, совершенные повторно в течение года после наложения административного взыскания, влекут штраф до сорока минимальных размеров оплаты труда. Те же действия, совершенные лицами, находящимися в состоянии опьянения — влекут штраф до пятидесяти минимальных размеров оплаты труда.

Статья 44. Уклонение лиц, управляющих транспортными средствами от прохождения освидетельствования на состояние опьянения — влечет штраф от пяти до двадцати минимальных размеров оплаты труда.

Статья 45. Нарушение правил дорожного движе-

ния лицами, управляющими модами, велосипедами, а также водителями, пассажирами или другими лицами, непосредственно участвующими в процессе дорожного движения, влечет штраф до трех минимальных размеров оплаты труда.

Нарушение правил дорожного движения, совершенное в состоянии опьянения лицами, указанными в части первой настоящей статьи — влечет штраф до пяти минимальных размеров оплаты труда.

Статья 46. Допуск к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения, влечет штраф на лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, за проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей, от пяти до пятидесяти минимальных размеров оплаты труда.

**ПРОСТО АНЕКДОТ**  
Сотрудник ГАИ спрашивает водителя:  
— Как же вы могли сесть за руль в пьяном виде?

— А мне товарищи помогли.

— Как вы познакомились с вашим вторым мужем?

— Совершенно случайно. Он был водителем той самой машины, которая сбита моего несчастного первого мужа...

Мужик из города едет по селу на машине. Вдруг его обгоняет курица. Он прибавляет скорость до ста километров в час. Курица бежит еще быстрее.

Сто двадцать километров! Курица отрывается еще больше. Наконец она сворачивает к ферме. Мужик останавливает машину и спрашивает фермера:

— Что это за курица?  
— Мясная порода. В прошлом году вывели.  
— Вкусная?  
— Да хрен ее знает, никто догнать не может!



### Наше интервью

**КАК** известно, 26—28 июня 1997 года в г. Уфе состоялся съезд татар Башкортостана. В нашем районе проживает 1328 татар и из этого числа избран один делегат — председатель районного комитета по физкультуре и спорту Р. Ш. Валеев. Также на съезде татар в качестве приглашенных побывали глава районной администрации Ф. М. Казакбаев, заместитель главы районной администрации Н. Х. Тукбаева.

Мы встретились с делегатом Р. Ш. Валеевым и задали ему несколько вопросов.

— **Рафкат Шакирович, какие впечатления остались от участия в съезде татар Башкортостана?**

— Впечатления самые

добрые. Что особенно понравилось — это четкая организация съезда. Само заседание прошло в общеполитическом центре г. Уфы в течение дня в обстановке дружбы и согласия, делового общения, каждая делегация была закреплена за предприятием или организацией Уфы. Нашу делегацию встречали представители АНК «Башнефть» и, надо сказать, организацию встречали очень хорошим приемом: устройство, питание, обеспечение транспортом и т.д. На протяжении всего пребывания в Уфе, делегаты и гости съезда получили возможность и хорошо отдохнуть. Были экскурсии по городу, ярмарки различных районов и выступления фольклор-

ных коллективов, спектакль Уфимского татарского театра «Нур», концерт деятелей искусств Башкортостана и другая культурная программа.

Особенно запомнился первый день приезда делегатов, когда на Советской площади состоялась ярмарка, сабантуй дюртюлинцев — района-побратима. Надо сказать, что и разместили нас вместе с представителями Дюртюлинского района.

— **Насколько велико, по-вашему мнению, значение данного съезда?**

— Высокую значимость съезда подчеркивает даже то, что в нем приняли участие и выступили Президент Республики Башкортостан М. Г. Ра-

химов, Председатель Государственного Собрания РБ М. А. Зайцев, премьер-министр РБ Р. С. Бакиев и другие официальные лица, деятели искусства, культуры, духовенства.

Основной целью съезда татар Башкортостана стало определение направлений развития татар в области социально-экономической и духовной жизни республики на основе принципов укрепления межнационального мира, социальной гармонии и общественно-политической стабильности в Республике Башкортостан. На съезде избраны Исполком съезда татар Башкортостана, делегаты в составе 35 чело-

век на II Всемирный Конгресс татар. Они призваны обсудить и поднимать проблемы, которые решаются на уровне Госсовета РБ и Всемирного Конгресса татар. А проблем очень много: создание своего татарского книжного издательства, установление государственного языка межнационального общения в РБ — башкирский, татарский, русский, открытие и восстановление национальных татарских школ, классов, подготовка кадров учителей татарского языка, развитие культурных, национальных традиций, обрядов и т.д.

— **Какой из принятых документов вы считаете наиболее важным?**

— На съезде были приняты обращения съез-

да татар к Президенту РБ, Госсовету РБ, Кабинету Министров РБ, к народам республики, к татарскому народу РБ, ко II Всемирному Конгрессу татар. Но основным документом является Резолюция съезда, в котором отражены все основополагающие линии развития объединения татар Башкортостана.

— **Что предпринимается объединением татар нашего района для выполнения резолюции съезда?**

— По итогам съезда в районе планируется провести конференцию татар, на которой обсудим все насущные проблемы и предложения будут направлены в Исполком съезда татар с тем, чтобы вопросы подняты на уровне Госсовета РБ.

Записал

Р. ИМАНГУЛОВ.

## ТОЛЬКО ВТОРЫЕ

В двадцатых числах июня в городе Учалы прошли зональные соревнования по футболу в зачет летних сельских игр Республики Башкортостан среди районов Зауралья. В них приняли участие всего три команды — Учалинского, Баймакского и Хайбуллинского районов.

Сыграв вничью (0:0) с учалинцами, наши ребята во втором матче обыграли баймакцев (2:1) и в общей сложности заняли второе место по разнице забитых и пропущенных

мячей, уступив в этом плане футболистам г. Учалы. Сборная Хайбуллинского района была составлена на базе футболистов села Акъяр — чемпионов района прошлого года, усиленная игроками из Бурйабая и Уфимки.

Нам хочется выразить большую благодарность начальнику ДРСУ С. Р. Юлдашбаеву за предоставленный автобус и водителю В. Рысбаеву.

**Р. КАРИМОВ,**  
зам. председателя  
федерации футбола  
района.

### ВСТРЕТИМСЯ, ДРУЗЬЯ!

12 июля с.г. в 14 часов состоится встреча выпускников Сибайского пед-

училища 1977 года, группа 4Б.

### ОБЪЯВЛЕНИЯ

Хайбуллинское отделение Сбербанка № 4584

последний день месяца с клиентами не работает.

При СТК ОСТО комплектуются группы для сдачи экзаменов на категории «А» и «В». Экзамен состоится 10 июля 1997 г.

платные курсы по подготовке водителей категории «А» и «В».

Справки: с. Акъяр, пр. Целинников, 12, спортивно-технический клуб (ДОСААФ).

**МАГАЗИН «СОНИ»** телевизоры, видеомагнитофоны, аудиоминифоны и другую бытовую технику высочайшего качества. Бесплатная гаран-

**ПРЕДЛАГАЕТ** широким выбором, самые низкие цены. Ждем вас по адресу: г. Сибай, ул. Кирова, 21, «Мы работаем для Вас».

### ПРОДАЕТСЯ

ВАЗ-2143, 1992 г. выпуска, за 24 млн. рублей. Обращаться к п. Бур-

бай, ул. Горная, 22, кв. 2, к Атанову.

жилой дом (сосновый) 9х7, оштукатуренный кровелью, построенный в 1992 году в Бурзянском рай-

оне. Обращаться по адресу: п. Саловый, Кунакасовой З. Х.

автомобиль ВАЗ-06 1994 года выпуска. Обращаться по адресу:

с. Акъяр, ул. Подгорная, 60.

мотоцикл «Иж-Юпитер» и корова с теленком. Обращаться по адресу:

с. Акъяр, ул. Гагарина, 12, телефон 2—18—89.

машина М 2141, конец 1991 года выпуска. Пробег 75 тыс. Цена договорная.

Обращаться в с. Акъяр на базаре в субботу 5 и 7 июля.

ВАЗ-21061, 1982 г. выпуска, в хорошем техническом состоянии.

с. Акъяр, ул. Батанова, дом 6, кв. 8, телефон 2—16—10.

«Москвич-2141», 1992 г. о д а выпуска. с. Акъяр, пр. Целинни-

ков 33—4, телефон 2—16—24.

передвижной сварочный агрегат, дизель Д-14-1 (без прицепа) ГД—3120—У2, трактор Т-40, свар-

ка на 220 вольт. Обращаться: Зилаирский район, д. Салимово, Максютову Вахиту.



Дорогого для нас отца, дедушку **Хамзу Галиевича ЮЛДАШБАЕВА** сердечно поздравляем с 70-летием (с. Акъяр). Здоровья, счастья!

Вам желаем. Не стареть и не болеть. И прожить до сотни лет. Юбилей встречать не раз! Вот такой Вам наш наказ!

С поздравлением дочери и сыновья, снохи и зятя, внуки и внучки.

Коллектив Хайбуллинской ветлаборатории сердечно поздравляет уважаемых ветеранов Залифу Сагадееву ХУНАФИНУ и лаборанта Асму Фатиховну **БОГДАНОВУ** с днем рождения.

От души желает им крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия, процветания, больших успехов и новых достижений в труде, мира на земле.

Коллектив КСП «Урал» поздравляет с бракосочетанием Галину Рашитовну **ИСКАНЬЯРОВУ** и Фанису Иргалиевича **БИЛАЛОВА** (д. Б.Арслангу-

лово). Желаем совместно по жизни идти. Друг друга всегда уважать и любить. И нежность свою на долгие сохранить.

Нашу любимую мать **Гульнур Шакирьновну МУХАМЕДЬЯРОВУ** (д. Байгушкарково) от всего сердца поздравляем с 60-летием. Пусть эта замечательная дата

В душе оставит добрый след.

Желаем мы всего, чем жизнь богата: Здоровья, счастья, долгих лет!

С поздравлением сын Илдан, дочери, зятя, внуки.

Дорогую Валентину Ивановну **ЛЯМИНУ** (с. Акъяр) с днем рождения. Желаем здоровья, счастья на долгие годы. Будь счастлива!

Салават, Зифа Юмагуловы, Лида, Виталий, Таня Любимовы, Рима, Салават, Руфина, Артур Юлдашбаевы, Айдар, Рашида Атановы.

Редактор С. К. ГАБИТОВА.

**УЧРЕДИТЕЛИ** — Хайбуллинский районный Совет депутатов, районная администрация. Газета зарегистрирована в Министерстве печати и массовой информации Республики Башкортостан. Регистрационный номер 629.

Время подписания и печати — 17.00. Номер подписки — 18.00.

Адрес редакции и типографии: Республика Башкортостан, с. Акъяр, проспект Целинников, 41.

Телефоны: редактор — 2—11—95, социально-экономический отдел — 2—13—97, зам. редактора по дубляжу, ответственный — 2—14—95, отдел сельского хозяйства — 2—18—95, отдел писем — 2—13—95, фотокорреспондент и бухгалтерия — 2—14—98.

Газета выходит три раза в неделю: во вторник, четверг и субботу на русском и башкирском языках.