



К. НОВОСТИ ЖИЗНИ

СУББОТА,
28 ОКТЯБРЯ
1995 ГОДА
№ 120 (7685)

Учредители:
Хайбуллинский
районный Совет,
администрация района
и коллектив редакции.
Издается
с 1 ноября 1931 г.

Ускорение строительства

На днях наш район посетили авторитетные руководители республики М. М. Усманов — заместитель премьер-министра Республики Башкортостан по строительству, З. А. Галин — генеральный директор «Башмелиорация», А. И. Саранцев — заместитель начальника отдела строительства при Кабинете Министров РБ, В. Н. Батанов — ди-

ректор строящихся объектов мелиорации и водного транспорта РБ, он же заказчик. Комиссия просмотрела ход строительства объектов в районе, посетила и ознакомилась со строительством моста в селе Акъяр через р. Таналык. Кстати, здесь М. М. Усманов, увидев низкие темпы его строительства, пообещал помощь с финансировани-

ем этого объекта и потребовал ускорить темпы. При осмотре строящегося АТС и радиорелейной линии заместитель премьера РБ поставил задачу за 35—40 дней сдать в эксплуатацию РРЛ. Затем был осмотр строительства Хворостянского водохранилища, где М. М. Усманов провел оперативное совещание. Наш корр.

Поздравляем!

С профессиональным праздником — Днем работников автомобильного транспорта поздравляем Вас, уважаемые водители, ремонтники, все автомобильисты. Выражаем Вам глубокую признательность за напряженный труд на

благо людей и пусть новые успехи будут спутниками в рейсах, надежной машиной, всегда сопутствует крепкое здоровье и личное благополучие.
Ф. КАЗАКБАЕВ,
глава районной администрации.

Приносят пользу

Большую роль в снабжении всеми видами товаров, как повседневного спроса, так и бытовых, промышленных для жителей района, играют водители гаража райпо. В данном гараже работает 31 человек, из них 26 — водителей, которые возят товары не только из городов, заводов и фабрик Башкирии, но приходится им выполнять рейсы в города Саратов, Челябинск, Самару и другие. За 9 месяцев этого года коллектив автогаража поработал неплохо и своей профессиональный праздник — День автомобильного

транспорта — встречает с хорошими показателями. Так, план грузоперевозок за 9 месяцев был определен 1 миллион 300 тысяч тонн, километром, а фактически сделано 1 миллион 413,7 тысячи, или 108,7 процента. (Здесь) большая заслуга опытных водителей, которые ежемесячно перевыполняют задания, таких как И. Б. Байгускаров на «КамАЗе», 110 процентов и сделал задание на 51,6 тыс. т-км., С. А. Демин на автомашине «ЗИЛ-43-1419» сделал 87,3 тыс. т-км. С высокой дисциплиной в рейсах отличаются Ю. Х.

Кудабаев, А. В. Пронькин, С. А. Рахметов, а также берут пример с лучших молодые водители Ахат Аккужин, Валерий Чекменев, Зиннат Акилов. Ежедневно делают большое дело для бесперебойной работы автомашин автослесарь Р. А. Валеев, газозлектросварщик Р. К. Узнибаев. Отрадно, что правление райпо выражает благодарность коллективу автогаража за успешное выполнение 9-ти месячного задания по перевозке грузов и поздравляет всех с профессиональным праздником — Днем автомобильного транспорта.
В. САТЮКОВ,
зав. гаражом райпо.

Правление райпо поздравляет коллектив хозрасчетного автогаража с профессиональным праздником — Днем работника автомобильного транспорта.

Желаем всем работникам автогаража и членам их семей крепкого здоровья, успехов в труде.
Правление райпо.

РАСПОРЯЖЕНИЕ администрации района

О СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЕ СТУДЕНТОВ И УЧАЩИХСЯ

В целях обеспечения социальной защиты студентов высших и средних учебных заведений и с учетом необходимости организации их приезда по месту жительства районная администрация постановляет: Заместителям главы администрации района Султангужину Ф. Г., Тукбаевой Н. Х. до 15 ноября с.г. разработать план мероприятий по оказанию гуманитарной

помощи студентам по месту обучения, проведения встреч с руководителями предприятий, колхозов, совхозов и главами сельских (поселковой) администраций. Самарскому АТП (Гаврилов В. Т.) открыть дополнительный рейс автобусного сообщения для студентов обучающихся в г. Сибай со скидкой в размере 50% от стоимости билета по субботним и воскресным

дням недели. Выпадающую часть дохода автотранспортного хозяйства в связи с установлением льгот студентам в размере 50% от стоимости билета сообщения автобуса до г. Сибай покрыть за счет уменьшения налога на прибыль представляющему законодательству. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на зам. главы администрации района Тукбаеву Н. Х.
Ф. КАЗАКБАЕВ,
глава администрации района,
27 октября 1995 г.

Подписка—96

Газета и читатель

В современный период без источника информации невозможно представить ни одну квартиру, ни одну семью. Совсем недавно многие подписывали по 10—15 изданий различных наименований. Но вот пришли времена реформаторства и невероятно выросшие цены не позволяют уже подписывать несколько изданий.

В сложившихся обстоятельствах приходится повышать подписную цену и на районную газету, но делается это все-таки в разумных пределах, 28 тысяч рублей за годовую подписку по сравнению с другими изданиями выглядят мизерной суммой. Просматривая каталог агентства «Книга-сервис», видишь, что журнал «Деловая информация» за 12 номеров в год определил цену 20 млн. 85 тыс. рублей, «Компьютеры в учебном процессе» стоят 13 млн. 244 тысячи 400 рублей. Ужас какой-то! Но раз их издаются, значит есть и подписчики. А у нас сетуют на то, что районка сильно подорожала. Нет у редакции стремления безмерно повышать цену, просто растут расходы на бумагу, типо-

графию, половина суммы уходит на доставку газеты почтой. Кстати, годовая цена может оказаться сильно заниженной, ибо нельзя предусмотреть, возможно новый рост цен на энергоносители, буквально на все. Выросли же на 30 процентов цены на хлеб, а снижения ожидать не приходится. Так что, уважаемые подписчики, не упрекайте редакцию, а сократите хотя бы на чуть-чуть потребление алкоголя или табачных изделий и нужная сумма на подписку районной газеты найдется. Наша газета стремится освещать жизнь района, пропагандирует человека труда, выступает за сохранение колхозов и совхозов, с удовольствием публикует письма читателей, но с условием, что в них нет прямой клеветы, сведения личных счетов и очернения кого-либо. Прежде всего должна быть общественная значимость проблемы и полная достоверность. А ведь бывает и так, когда приходит письмо с десятком других подписями и невооруженным глазом видно, что подписано оно одним-двумя авторами, правой и левой

руки. Ну зачем такое? В редакции работают люди сведущие и всегда проверят приведенные факты и когда они не соответствуют действительности, тогда письмо не публикуется.

Конечно, от ошибок никто не застрахован, приходится с горечью признать, что бывают зачастую они и у редакции. Пусть извинит нас читатель, причин тут много, они всегда найдутся. Известно же: виновный всегда ищет на кого свалить грех или причину. Но редакция старается своевременно исправлять ошибки, преподнести материал интересно в доступной для читателей форме.

До конца года остается всего 2 месяца и за это время вполне можно собрать нужную сумму и подписать районку. Во всех населенных пунктах положение одинаковое, однако почему-то в Подольском отделении связи подписали районную газету в 4—5 раз больше чем в других. Видимо, почтовые работники доходят до каждого жителя и оформляют подписку. Оправдывает себя и подписка по ведомости, но с условием последующего расчета.

Спешите! Время бежит быстро и можно остаться без районной газеты. А это обеднит Вашу жизнь и так наполненную недостатками и невзгодами.

Положение тревожное

Вчера, 27 октября, в малом зале заседаний районной администрации состоялось оперативное совещание, на котором обсуждался ход начавшегося зимнего содержания скота на фермах района. С краткими информативными выступлениями специалисты управления сельского хозяйства, руководители отдельных организаций, предприятий, закрепленные за хозяйствами на период зимовки общественного скота.

В своих выступлениях основной упор делали на то, что до сих пор в отдельных местах не готовы животноводческие помещения, в неисправном состоянии навозоудалительные наклонные транспортеры, не хватает лампочек, на фермах отсутствует соль. Практически повсеместно не ведется смешивание соломы и силоса. Очень скудный рацион кормления на фермах колхоза имени Калининской молочной ферме в

на, низкое качество кормов в хозяйствах лесной зоны: колхозах «Сакмар», «Урал», «Вазям». В результате беспконтрольности со стороны зооветспециалистов, в рацион глубокоствельных коров включают силос, в результате чего идут аборт. В колхозах «Вазям», «Урал» не хватает фуража, соломы, силоса, не уделяется должного внимания к самим животноводам — заработную плату выдали лишь за июль месяц, несмотря на то, что в хозяйстве имеются деньги, в колхозную кассу постоянно поступают деньги от действующей мельницы. Очень тревожное положение по зимовке скота сложилось в колхозе «Красное знамя». Имея достаточное количество кормов, здесь получают мизерные надоя молока. Бездействует кормоцех, не ведется смешивание соломы, на Янтышев-

разграбленном состоянии находится Дом животноводов.

В колхозе имени Фрунзе из-за несвоевременной наладки автодойки вынуждены были доить коров вручную, не хватало скотников. В результате было допущено резкое снижение надоев молока. По территории фермы бродят быки-производители, за ними не организован уход и тщательное кормление.

В работе совещания приняли участие начальник управления сельского хозяйства и продовольствия Ф. К. Кульсинбаев и основной итог подвел глава районной администрации Ф. М. Казакбаев. В своих выступлениях основной удар делали на том, чтобы уделять внимание непосредственно животноводам, созданию для их нормальных условий труда, организацию чаепития. Эти вопросы должны быть на первом месте и решаться в оперативном порядке.
В. ДАНИЛОВ.

Наш управляющий

Многие годы руководит центральным отделением совхоза «Матраевский» Владимир Николаевич Демидов. На первом плане в его работе забота о людях, особенно о пенсионерах. Ежегодно весной он организует вспашку огородов ветеранам войны и труда, притом бесплатно. Оказывает им помощь в заготовке се-

на, по возможности выделяет транспорт для перевозки. Без оплаты предоставляет нам транспорт на один рейс за дровами. Ветеранам организует помол зерна. Спорится у него работа. Животноводческие помещения полностью подготовлены к зимовке скота, подвезено на кормовой двор сено и солома. Полностью за-

вершили вспашку зяби. Коллектив отделения успешно выполняет задания по производству продуктов сельского хозяйства.

Владимир Николаевич умело работает с кадрами специалистов и руководителями производственных участков. Одним словом, народное добро в надежных руках.
Ахтям БАГИШАЕВ,
ветеран труда.

День работников автомобильного транспорта

В СЕГОДНЯШНЕЙ жизни России много стало отмечаться праздничных дней, но в коллективе Самарского автотранспортного предприятия по праздничному встречают последнее воскресенье октября. Это и есть наш праздник по профессии — День работников автомобильного транспорта. Хотя в этот день и другие праздники наши водители-автотранспортники выходя по расписанию на свои маршруты, ничего здесь не поделаешь, раз так работа предприятия, но зато в свободное время проводится профком, где определяются и награждаются наши лучшие производственники, проводится торжественное собрание. Можно смело сказать, как бы нас не ругали и не упрекали, а коллектив поработал за 9 месяцев хорошо, и, можно сказать, даже лучше чем в 1994 году. План грузоперевозок идет с небольшим минусом, вместо 126,7 тысяч тонн за 9 месяцев перевезли 122,4 тысячи тонн. Здесь причина одна — увеличилось среднее расстояние перевозок, так как план пробега в тонно-километрах за 9 месяцев был 2620,6 тысяч т-км фактически выработали 3280,9 тысяч тонно-километров или 125,2%. Безусловно, водители грузовых автомобилей могли бы перевезти куда больше груза, но сказало нынешнее жаркое лето и аграрники не получили намеченного урожая. Здесь многое зависело от заказов клиентов, а также стало очень много выходных и праздничных дней. Водители автобусов поработали немного успешнее. Так план пассажиро-перевозок в тыся-

чах пассажиро-километров был 21710 тыс., а фактически сделано 226825 тыс. За 9 месяцев этого года перевезено 617,9 тысячи человек при плане 560 тысяч или выполнение на 110,3 процента. И коэффициент использования парка автобусов достиг до 70%, хотя и здесь есть еще много белых пятен. Зачастую

думаем зарплату к празднику выдать за август, а за сентябрь месяц надо 42 миллиона, а их нет. Вот отсюда и текучесть кадров, сейчас не хватает 10 водителей на автобусы. Хотя зарплата при АТП у них более менее лучше других и среднедевяностая составляет 624 тысячи рублей. В этом году на тер-

Не падать духом

автобусы ходят порожняком. Так, в сентябре месяце вместимость автобусов составила 62 процента на междугородних маршрутах, а на внутрирайонных еще ниже.

И все-таки коллектив трудился и работает напряженно и с хорошей отдачей. В этом году за 9 месяцев планировалось за счет основной деятельности АТП перевозок пассажиров и различных грузов получить доход в размере 1 миллиарда 442 миллиона 300 тысяч рублей, фактически получено 1.637.083.000 рублей или выполнение на 113,5 процента. За 9 месяцев получили прибыли 179,4 миллиона рублей при плане 134,8 миллиона рублей.

Прибыль есть, но нет удовлетворения, так как денег зачастую нет у предприятия, потому что у нас много должников, которые не спешат с расчетами. Нам должны ПМК-292 — 70 миллионов, СМУ-74 — 54 миллиона, ДСУ-3 — 449 миллионов и другие предприятия, колхозы, совхозы.

Вот эта дебиторская задолженность сильно сказывается на работе коллектива АТП. Сейчас

ритории автотранспортного предприятия положили асфальт, произвели текущий ремонт зданий мастерских и гаража, то есть к работе в зимних условиях подготовились заранее.

Встречая свой профессиональный праздник — нельзя не отметить лучших людей нашего предприятия, которые служат образцом для всего коллектива. Водители автобусов Анатолий и Николай Поповы, Николай Алейников, водитель грузового ЗИЛа-554 В. П. Матвеев, бензовоза З. Б. Исламгулов, водитель ЗИЛа Ф. М. Аликбаев, который сегодня возит зерно в г. Сибай на элеватор, а при обратном рейсе щебень. Наши лучшие кондукторы автобусов Нина Викторовна Давлеткильдина и Зулфия Мансуровна Самарбаева. Скоро 40 лет без малого трудится у токарного станка Геннадий Ильич Попов, слесарь по оборудованию Николай Петрович Зорков, плотник Валерий Михайлович Ковалев, он же и инструментальщик.

В. ГАВРИЛОВ,
начальник
Самарского АТП.



35 лет за рулем

Многие знают в Акьере Габбаса Галимьяновича Байгускарова, ибо здесь он родился, учился в школе, отсюда был призван в ряды Советской Армии, прошла вся его трудовая деятельность.

Рос и воспитывался в многодетной крестьянской семье, — вспоминает Габбас Галимьянович, — родители всю жизнь проработали в колхозе. Отец работал конюхом, мать — дояркой, Пятерых детей они вырастили.

После демобилизации из Армии Г. Байгускаров устраивается работать в отдел культуры шофером — мотористом кино. Ему дали старенький автомобиль «ГАЗ-69А», на котором он должен был развозить кинофильмы по населенным пунктам и обслуживать передвижной движок киноустановки. Стался вечерашний солдат. Машину содержал в исправности, не подводил моторист и

киномеханика, не хотелось, чтобы его лишний раз называли «сапожником».

В 1961 году Г. Байгускарова приглашают работать мастером в Акьярскую среднюю школу. «Когда я начал работать в школе, — рассказывает он, — то в Акьере, наверное, не осталось автомашин марки «ЗИС-5».

Действительно, у него были поистине «золотые» руки. Целых семь лет он на стареньком «ЗИС-5» возит дрова для интерната школы, учителям, пенсионерам. Дисциплинированному и надежному водителю руководство школы доверяет возить учеников на экскурсии, в походы.

Автор этих строк хорошо помнит поездку с Г. Байгускаровым на туристический слет учащихся республики в г. Белорецк в начале шестидесятых годов. Когда мы подъехали к очередному перевалу Урала, начался мелкий дождь

и машина стала пробуксовывать. Тогда Габбас Галимьянович, чтобы нас не нервировать, предложил нам собирать ягоды, а сам направился изучать дорогу. Проехали перевал и благополучно добрались до места назначения. Всегда спокойный, добродушный, уверенный в себе он снискал уважение среди педагогического коллектива и учащихся школы.

Семнадцать лет он работал в школе, а последние пятнадцать лет, до выхода на пенсию, шофером Акьярского участка Сибайского межрайонного предприятия электрических и тепловых сетей. За период работы на участке трудился добросовестно. Об этом говорят записи в его трудовой книжке: премировать, объявить благодарностью, наградить Почетной грамотой и т.д.

Габбас Галимьянович был не только хорошим производственником, но является примерным семьянином, заботливым сыном. Построил большой дом, гараж, баню. С женой Люцией Сафиной вырастили и воспитали четверых сыновей, которые сегодня сами зарабатывают, как говорится, на хлеб насущный. Они со дня свадьбы стали жить с родителями. После смерти отца заботливо ухаживают за матерью Габбаса Галимьяновича. Живут дружно, деля радости и горести.

Г. Байгускаров вот уже второй год на заслуженном отдыхе. Не сидится ему дома. Помогает двум сыновьям строить дома, работает в личном подворье.

Примите наши поздравления, с Днем работников автотранспорта, Габбас Галимьянович!

Р. АРСЛАНОВ.
НА СНИМКЕ: Г. Байгускаров.
Фото Р. ИМАНГУЛОВА.

Трудовые успехи

Наш небольшой коллектив автотранспортного цеха Бурibaевского рудоуправления встречает свой профессиональный праздник — День работников автомобильного транспорта — хорошими трудовыми успехами. Так, план грузоперевозок за 9 месяцев 1995 года выполнен успешно. При плане 5800 тысяч сделано 5900 тонно-километров. Большой вклад в вы-

полнение плана внес водитель Р. С. Кусюкбаев, работая на автомобиле «МАЗ-500» на перевозке медного концентрата и народно-хозяйственных грузов, ежемесячно выполняя норму выработки на 150—205 процентов.

Примером для многих в автотрансехе являются водители В. М. Трунов, С. Ф. Шмаков, Р. Р. Шакиров, С. В. Полозков, Б. А. Кираманов, Г. М. Демядов.

Ч. А. Кускарбаев и многие другие. Безусловно, успешная работа водителей зависит от четкой деятельности слесарей, токарей, и других цехов, как кузнечного и сварочного. Все люди нашего гаража потрудились производительно. Достигнутые успехи являются результатом высокой сознательности и ответственности всего коллектива автотранспортного цеха.

А. КРИВОШЕЕВА,
нормировщик.

водством треста «Башмедьстрой».

Несмотря на экономические неурядицы пока живет и работает маленький коллектив автотранспорта. Добросовестно выполняют свои профессиональные обязанности водители Александр Васильевич Кузнецов, Валиахмет Нурисламович Аманбаев, Киньябулат Агзамович Аптеков, и Далха Гатавович Абдрахманов.

Верит ветеран труда, что со сменой нынешнего антинародного правительства жизнь улучшится.

Р. АХМЕРОВ.

Праздник с горчинкой

Трудные времена переживает коллектив автотранспорта Хайбуллинского ремтехпредприятия. Экономическая разруха в стране породила взаимные неплатежи, которые, как костя в горле, не дают трудолюбивому коллективу нормально жить и работать.

Колхозы и совхозы района практически перестали давать заявки на перевозку грузов из-за отсутствия денег и больше используют свой собственный транспорт. Автотранспортники ремтехпредприятия в основном обслуживают АПМК-292, хлебприемное предприятие, дорожное ремонтно-строительное управление и в небольшом объеме — ДСУ-3 г. Баймака, что привело к резкому снижению объемов грузоперевозок. Так, план 9 месяцев 1995 года по объему грузоперевозок коллектив сумел выполнить лишь на 51 процент. Из-за отсутствия необходимых запасных частей, перебоев в горюче-смазочных материалах, автотранспорт, коэффициент использования автотранспорта за этот период упал до 26 процентов, половина автотранспорта в настоящее время простаивает. Стареем автопарк и физически, но не обновля-

ется. В 1994 году были списаны 3 автомашины марки «КамАЗ», но до сих пор среди них есть машины, которые эксплуатируются уже по 12 лет. В результате сокращается количество грузоперевозящих автомобилей.

«Если будет продолжена нынешняя политика, — говорит заместитель директора ремтехпредприятия по автотранспорту Н. Д. Попов, — то через год-два мы перестанем существовать как производственное подразделение. Правда, частично помогает нам управление сельского хозяйства и продовольствия администрации района, но это нас не спасает от экономических тисков, в которые сегодня мы зажатые. Следует подчеркнуть, что коллектив автотранспорта предпринимает все возможные меры, чтобы удержаться, не скатиться, как говорится, в пропасть.

Несмотря на несвоевременную выдачу заработной платы в коллективе сохраняется основной костяк водителей, многие из которых выполняют и перевыполняют доверенные задания по перевозке грузов. Например, водитель Анатолий Кравченко на автомашине «КамАЗ» пе-

ревоз за 9 месяцев текущего года 1106 тонн груза при норме 900 тонн. Высокопроизводительно работают Павел Борисов, Юрий Сухов, Борис Ишкабулов, Сергей Касьянов, Кутдус Сабитов, Александр Иващенко, Владимир Самохин, Фанис Аралбаев и Виктор Глуценко. Добросовестно относятся к порученному участку работы толяр АвтоСТО Валей Атанов, шлифовщик Ахмадулла Игбишев.

Коллектив водителей ремтехпредприятия оказывает большую помощь колхозам и совхозам района в проведении важнейших сельскохозяйственных кампаний. Только в этом году на перевозках зерновых, силосных культур от ремтехпредприятия были задействованы 28 автомобилей. Надо сказать, что большинство шоферов работали на совесть. Фамилии водителей В. Куринова, В. Самохина, А. Юнусова, Б. Юлдашбаева, А. Иващенко неоднократно печатались в рубрике районной газеты «Они идут впереди», посвященной уборочным работам нынешнего года.

Пожелаем же коллективу автотранспортного подразделения ремтехпредприятия преодолеть все встречающиеся трудности на их пути.
Р. АРСЛАНОВ.

Вера в будущее

— Надо отдать голову на предостоящих выборах в Госдуму только за коммунистов, — начал беседу со мной заведующий Акьярским гаражом автоколонны треста «Башмедьстрой» Тагир Саляхетдинович Акьюлов, — иначе дальше так жить нельзя.

Его можно понять. В возрасте 2,5 лет он остался без матери. Рос и воспитывался при Советской власти. Своим честным трудом выбился, как говорится, в люди. Сначала работал прицепником, сопровождающим почты в рай-

узле связи, служил в рядах Советской Армии, а затем шофером в Самарском откормсовхозе Зилаирского района, с 1964 года — заведующий гаражом.

В связи со снижением объема строительств АПМК-292 резко упали автоперевозки и количество автомобилей вынужденно сократили почти вдвое.

— Неужели в районе не нужна строительная организация, — с горечью говорит Тагир Саляхетдинович, — необходимо сохранить АПМК-292 совместно с руко-

