

К НОВОЙ ЖИЗНИ

Надается
с 1. XI. 1931 г.

Орган Кайбуллинского районного Совета народных
депутатов Республики Башкортостан

№ 120 (7328) СУББОТА, 30 октября 1993 года. Цена 3 рубля

Поздравляем

Районный Совет народных депутатов и администрация района горячо и сердечно поздравляют всех водителей и обслуживающий

персонал с профессиональным праздником — Днем работников автомобильного транспорта.

Искренне желаем Вам, дорогие товарищи, доброго здоровья, хороших результатов в работе, личного счастья и благополучия.

Венец страды, а впереди — заботы

Вот и завершились трудные дни не только для механизаторов, но и для всех жителей Нововетровского отделения совхоза «Матраевский». На полевых работах, в основном на уборке урожая, участвовали большее количество жителей села: и пенсионеры, и школьники, работники ферм. Назвать всех по-фамильно просто невозможно, но особо отличившихся следует. Например, слесарь ЗАВ-40 Мирас Тайлугтин через очистительную машину пропустил все убранное зерно.

После уборки урожая зерновых механизаторы отделения завершили пахоту зяби, вспахана не только зябь, но и черный пар. Так что, начальная работа на урожай-94 уже проведена. На поля вывезена вся органика, которая предусматривалась

планом. Очищены своими силами все фермы от навоза и все это пошло на поля.

При подведении итогов полевых работ в совхозе за год наш комбайнер Радик Тимерханов завоевал призовое место, за что был премирован телкой. Таким подарком наградили и Ирбулата Кузимбаева, тракториста, который на тракторе К-701 вспахал больше всех в совхозе.

Сейчас механизаторы завозят солому на скотный двор и населению. Начали ремонт сельхозтехники, бороны очищаются, заменяются вышедшие из строя детали.

В животноводстве начинается напряженная работа — зимовка скота. Главная цель состоит в том, чтобы получить больше продукции и лучше

сохранить скот, получить хороший приплод и вырастить его.

Можно с уверенностью сказать, что зимовка должна быть сытной, есть в достатке грубые и сочные корма, имеется также и фураж.

Сегодня наши операторы машинного доения добиваются хороших показателей среди ферм совхоза. Надой на фуражную корову составляет 5,5 килограмма молока. Звено Валентины Михайловны Цымбаловой надойло молоко за 10 месяцев по 2781 кг от каждой фуражной коровы, звено Зои Ивановны Демидовой — по 2700 и Людмилы Ивановны Низамовой — по 2673 килограмма. В целом по ферме надой на 1 корову за 10 месяцев составляет 2726 килограммов. Есть уверенность, что трехтысяч-

ный рубеж на ферме достигнут многие.

Хороших показателей добиваются животноводы и по получению привесов. Так, девятимесячный план получения привеса составил 120 процентов и нет сомнения, что годовой план будет выполнен.

Есть в коллективе и свои трудности. Нехватка запчастей на ферме к механизмам приносит много огорчений, а новые механизмы приобрести сейчас сложно. Проблема стала и с гужевым транспортом: то нет колес, то сбруи и саней. Но главное есть уверенность, что наши жители все невзгоды переживут.

А. ПОНОМАРЕВ,
управляющий Нововетровским отделением совхоза «Матраевский».

Готовность к зиме БУДЕТ ЛИ ТЕПЛО?

В Бурibaевском рудоправлении к шестидесятым годам обнаружилось отсутствие запаса медных руд для добычи открытым способом, а добыча руды подземным способом в то давнее время еще не рассматривалась даже в перспективе. Для нормальной жизнедеятельности поселка руководство тогда решило любой ценой построить мощную котельную, обеспечивающую теплом всех его жителей, включая даже население поселка Татыр-Узяк. Теперь уже очевидно, что теплосети прокладывались наспех, с явным отклонением от технических норм, а если вернее, вся работа была пущена на самотек.

Строительство, по сути, велось без контроля специалистов, как это было с летним водопроводом, без соответствующей калибровки потребления тепла. Все делалось как бы побольше захватить тепла, не соблюдая единой необходимой калибровки, соответствующих технических норм и требований. В результате прокладка труб велась с нарушениями, не достигнуто равномерное распределение тепла потребителям. Но хуже того, отдельная часть жителей вообще лишилась его. В поисках тепла и ликвидации воздушных пробок они вынуждены постоянно сбрасывать теплую воду в реку или под жилье соседям. На этой почве происходят постоянные ссоры между соседями, иногда даже дело доходит до рукоприкладства, а результаты все те же, — как не было тепла, так и нет. А сброс теплой воды ведет к постоянной подпитки котлов, а это дополнительные затраты топлива и без того скудных его запасов, повышается и стоимость тепла потребителям. Но несмотря на это, мер для прекращения такой практики никто не принимает, сброс теплой воды в поселке продолжается.

Вторая причина потери тепловой энергии идет за счет отсутствия у теплосетей теплоизоляции, которая постоянно разрушается определенной частью населения, имеющей склонность к хулиганству, мер к которым также никто и никогда не принимал.

Очень жаль, что вынужденно приходится ежегодно нести большие зат-

раты на теплоизоляцию и ее покрытие. В поселке давно сложилась своего рода дурная традиция хулиганствующей части подростков разрушать все и вся, в том числе и теплосети, о чем не раз сообщалось в районной газете.

В 1991—1992 гг. по разным причинам были разморожены тепловые сети у многих жителей поселка, которые в результате оставались длительное время без тепла. Спасались тогда кто как мог, восстанавливая размороженные трубы, посредством «жидкой валюты», ведь только это и помогло загнать тепло в квартиры. Невеселая картина, думается, ожидает потребителей и в предстоящую зиму. Котельная по разным причинам не подготовлена к зимним холодам и это уже нервнует многих жителей поселка. Теплосети не утеплены, раскрыты во многих местах по всему поселку, а часть находится в траншеях залитых водой. Все эти неполадки и упущения известны энергослужбе, об этом уже было сказано не раз и не два, но ничего так и не было сделано в подготовке к предстоящей зиме. Районное руководство также не очень беспокоит предприятие и упускает в своих решениях вопросы подготовки Бурibaевского рудоуправления к зиме. Больше всего беспокоятся о нуждах жителей села Акъяр. Такое одностороннее внимание дает понять руководителям различного ранга о их особой ответственности перед своими коллективами. Но вот ее порой и не видно, а посему в зиму вступаем без отопления. Забывать о людях в столь тяжелое время нельзя, это может привести к опасным и трагическим последствиям.

Предприятие нуждается в помощи и ему следует оказать ее, вплоть до вмешательства Совета Министров республики Башкортостан. Из всего сказанного видно, что разговоров о нуждах народа много, а тепла как не было, так и нет.

Данной статьей хочется обратить внимание руководства района и республики к столь острым нуждам жителей рабочего поселка Бурibaй.

Д. ПОТАПЦЕВ,
общественный корреспондент.

Избирательные округа

ПО ВЫБОРАМ В СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ И ГОСУДАРСТВЕННУЮ ДУМУ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Баймакский избирательный округ № 2
Центр, здание администрации г. Баймака

г. Баймак	—10980
г. Белорецк	—66778
г. Кумертау	—52788
г. Мелеуз	—38918
г. Сибай	—37811
г. Учалы	—27033
Абзелитовский район	—26176
Баймакский район	—27923
Белорецкий район	—34844
Бурзянский район	—9568
Зианчуринский район	—19169
Зилаирский район	—13384
Кугарчинский район	—22568
Куюргазинский район	—16753
Мелеузовский район	—18122
Учалынский район	—23062
Хайбуллинский район	—20809
Всего: 466684 избирателя.	

Выписывайте районку!

Продолжается подписка на районную газету «К НОВОЙ ЖИЗНИ» — «ЯНЦЫ ТОРМОШКА» на 1-ое полугодие 1994 года, которую вы можете оформить во всех отделениях связи, у почтальонов и общественных распространителей печати.

Постоянный рост цен на товары, ресурсы и услуги может вынудить изменить стоимость подписки, но пока районка вам обойдется всего в одну тысячу рублей.

Подписав районную газету на 1994 год, вы получаете возможность иметь постоянную информацию о событиях и новостях района, документах администрации и районного Совета народных депутатов, советы специалистов и многое другое.

СПЕШИТЕ ПОДПИСАТЬСЯ! ИНДЕКС ГАЗЕТЫ «К НОВОЙ ЖИЗНИ» — 50733, «ЯНЦЫ ТОРМОШКА» — 50734.

Завтра—День работников автомобильного транспорта

ТРАНСПОРТНАЯ СЛУЖБА

Автомобильный транспорт самостоятельно и во взаимодействии с другими видами обеспечивает связь между отраслями народного хозяйства и предприятиями, осуществляет и налаживает специализацию и кооперацию в промышленности и сельскохозяйственного производства. Именно автомобильный транспорт доставляет грузы от мест производства до потребителя, осуществляет подвоз пассажиров и грузов к аэропортам, железнодорожным станциям, речным и морским вокзам. В этой отрасли обслуживания населения работают тысячи водителей и не меньше ремонтников, диспетчеров и других из организационных структур. Как знак признательности к труду автотранспортников еще 15 января 1976 года был принят Указ Президиума Верховного Совета СССР об установлении Дня работников автомобильного транспорта и отмечается ежегодно в последние воскресенье октября.

В нынешнее «смутное время», когда праздники отменяются и вводятся новые, порой трудно сориентироваться, но День работников автомобильного транспорта отмечают все, кому дорог этот нелегкий труд. Сколько их колесит по дорогам страны, испытывая жару и стужу, слякоть и снежные заносы. А ведь учесть, что каждый день гибнут на дорогах люди этой профессии, то нельзя без должного уважения спускаться к работникам автотранспорта.

В районе предприятий автотранспорта не так уж много. Но в каждом предприятии, учреждении, колхозе и совхозе десятки и сотни людей связаны с транспортом и День работников автомобильного транспорта — это их профессиональный праздник. Его всегда торжественно отмечают в старейшем предприятии — Самарском АТП. Более чем 60 лет автотранспортники обеспечивали в буквальном смысле жизнь района. В настоящее время объем грузоперевозок, конечно, не так велик, но пассажиро-перевозки обеспечивают в основном водителя Самарского автопредприятия. Здесь сложилась целая династия водителей, например Поповы. Родился в коллективе трудовыми достижениями В. Костычева и многих других.

Большой объем работ выполняют автотранспортники в Бурибаевском рудоуправлении. Старожилы помнят еще рев карьерных МАЗов и неутомимость водителей на «Татрах». А теперь на КРАЗах и КамАЗах продолжают производительно работать многие водители автотранспортного цеха.

Немало добрых дел и у автомобилистов гаража ремонтного предприятия. Бывшая «сельхозтехника» содала хорошую базу, укрепилась кадрами. Работать бы да работать. Но реформаторы, по-сути, на ветер пустили эту мощную службу в сельском хозяйстве. Не лучшие времена переживают водители ремпредприятия, но и здесь успех приходит к умелым и настойчивым. Главное не останавливаться в поисках путей для плодотворной работы.

Водители автомашин, в нашем районе — люди не просто незаурядные, а поистине терпеливые и привычные к трудностям. Ведь во многих гаражах условия, можно сказать, самые примитивные. Эти вечные нехватки запчастей, авторезины кого хочется заставить опустить руки. Но только не наших водителей. Самыми невероятными способами они находят запасные части и готовят в рейс машины. А сколько неудобств приносят им дороги? Асфальт только-только пришел к нам в район и пока дает лишь надежду на будущее. Выручают как всегда грейдерные дороги да грунтовые. Трудности водителей ожидают в основном в зимний период. Начнутся снежные заносы и вновь мученья придут к шоферам. А грузы и пассажиры не ждут. Они требуют доставки по месту назначения. Остается лишь надеяться на дорожную службу, на хозяйственников, что они побеспокоятся о своевременной расчистке дорог в зимнюю пору. Не иссякнет поток грузов, если вся цепочка транспортной службы будет действовать четко и слаженно. Праздник автомобилистов лишь даст добрый заряд энергии для новых трудовых достижений, а население сд и деревень всегда с радостью приветствуют дисциплинированных водителей.

В добрый путь, шофер, и пусть счастливым будет возвращение к рейсу!

Настроены на работу

Автотранспортный цех является одним из важнейших звеньев в работе коллектива Бурибаевского рудоуправления, так как при отсутствии железной дороги грузовые автомобили — это единственный вид транспорта, соединяющий наш поселок с внешним миром.

Наши водители перевозят все грузы, поступающие в адрес рудоуправления на станции Сара и Сибай, а также выезжают за необходимыми грузами за пределы республики.

Всего в автотранспортном цехе трудится 129 человек и свой профессиональный праздник встречают неплохими трудовыми

показателями. План грузоперевозок с начала года выполнен на 114 процентов. Особенно старательны дальнерейсники водители С. В. Бабушкин и В. Г. Нуриханов, выполняющие нормы выработки более чем на 250 процентов. Высоких показателей в труде достигают также И. Г. Тукбаев, В. П. Томилко, которые заняты на перевозке руды с подземного рудника на обогатительную фабрику. М. Г. Демидов на вывозке мазута, С. Г. Демидов, С. Ф. Шмаков, В. М. Трунов, Р. Р. Шакиров — на вывозке концентрата на станцию Сара, а также водитель автобуса Р. В. Демир.

С хорошим качеством выполняют свои обязанности рабочие ремонтной группы Т. Г. Шакиров и В. И. Тарасов и тем самым способствуют своевременному выходу автомобилей на линию.

Все перечисленные и многие другие автотранспортники трудятся добросовестно, честно, несмотря на то, что в работе цеха имеется много сложностей. Не хватает запчастей, автомобильный парк старый и частенько его приходится ремонтировать, но автотранспортники не унывают, настроены на рабочий лад.

Л. СЕНЬКИНА,
начальник отдела
труда и зарплаты
рудоуправления.

Любовь к технике



ПРОФЕССИЯ водителя автомобиля была у нас всегда в почете. Населенные пункты нашего обширного района разбросаны на значительные расстояния, и единственная нить, соединяющая их — это автодороги. Только посредством их, в основном, район связан с другими районами и областями. А об улучшении качества автодорог стали говорить только в последние годы. Поэтому и испытываешь большое чувство уважения к ветеранам автомобильного транспорта, всю свою жизнь отдавшим этому нелегкому делу.

Один из них — Абузар Агзамович Ахтямов. Этого веселого и общительного человека в районе знают многие, хотя он и не из местных. Родился и вырос он в большой семье в деревне Арметово Ишимбайского района. До армии работал в родном колхозе бригадником в тракторной бригаде. Вот тогда-то и пришла к нему любовь к технике, хотя в семье с ней так или иначе никто не был связан. После 3 лет службы в пехотных войсках, где ему так же приходилось быть прицепщиком при вспашке и обкатке КСП (контрольно-следовой полосы), Абузар сразу же поехал учиться в школу механизации г. Стерлитамака, где получил специальность механизатора широкого профиля.

После учебы в школе механизации Абузару Ахтямову было предложено ехать по комсомольской путевке в далекий и незнакомый целинный Хайбуллинский район, на что он согласился. Прибыл он в Маканский совхоз, где его распределили на

работу в Тамаковское отделение. Обширные степи башкирского Зауралья вначале были непривычны и очень удивляли этого парня, выросшего в горно-лесной зоне, но вместе с тем наши края пришлись ему по душе. Так и остался Абузар в районе, встретил приглянувшуюся ему акьярскую девушку по имени Гульнур, работавшую тут же, в совхозе, дояркой, и они поженились.

Со временем все меньше его стал устраивать трактор. Абузара Ахтямова тянуло к автомобилям, с их скоростями, возможностью познания дальних краев. С тем он и поехал учиться в Мелеузовскую автошколу.

Работать шофером он начал в райсовхозе — возил заместителя председателя райисполкома. За три года, что он тут поработал, Абузар из совсем старым добром «оббики» — так любовно называли автомашину ГАЗ-69, ближе узнал район, объездил его вдоль и поперек.

Потом работал 3 года в центральной районной больнице водителем скорой медицинской помощи, а затем, в течение 15 лет, и автомехаником в том же гараже. А такая это тяжелая работа, известно каждому: сверхху начальство требует исправность автопарка, снизу — водители просят запчасти. Вот и объездил в поисках последних многие республики и области: был и в Казахстане, и в Пензе, и в Ульяновске, и в Магнитогорске и во многих других местах.

Последние 10 лет Абузар Агзамович Ахтямов водит автомашину районного отдела народного образования. Сначала ез-

дил на все том же ГАЗ-69, затем получил другой автомобиль — ГАЗ-24 «Волга». Машины эти, правда, были не первой свежести, но благодаря опытному водителю всегда на ходу, несмотря на трудности с запчастями, которые особенно сильно сказываются в последние годы. Но и в этом случае не унывает Абузар-агай. Своим пытливым умом даже доходит до изменения конструкции некоторых узлов машины — зато автомобиль всегда бегаёт надежно. А ездить ему сейчас приходится особенно много. С проведением реформ в общеобразовательной школе работникам отдела народного образования частенько приходится бывать на местах.

За свой долголетний и добросовестный труд Абузар Агзамович Ахтямов награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменовании 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», многими грамотами и ценными подарками. До пенсии ему осталось трудиться еще 4 года, но пока позволяет здоровье, не собирает Абузар-агай бросать «баранку», намерен и дальше оставаться на любимой работе и трудиться с присущей ему добросовестностью. И в День работников автомобильного транспорта хочется поздравить его с профессиональным праздником, пожелать крепкого здоровья и доброго заряда энергии.

М. КУСЯКОВ.

НА СНИМКЕ: А. А. Ахтямов.

Фото автора.

Праздник есть праздник

На территории Самарского сельского Совета размещены и функционируют три крупных предприятия. Главным можно считать совхоз «Бузавльский», но и Хайбуллинский лесхоз и Самарское автотранспортное предприятие имеют в своем составе полноценные трудовые коллективы.

Самарское АТП не один десяток лет исправно служит району в доставке грузов и пассажиров, а в последнее воскресенье октября отмечает профессиональный праздник «День автомобилиста». В сегодняшнее сверхтрудное время всем очень сложно справиться с поставленными задачами, тем более автомобилистам.

Бензин стал дорогим, запчастей не хватает, базы хорошей нет и теперь не предвидится. Тем не менее автотранспортное предприятие живет и работает на благо населения района.

Завершается десятый месяц трудового года и уже можно определить, что задания, которые были определены перед всем коллективом АТП, будут успешно выполнены. Лидерами в трудовом соревновании постоянно идут Н. А. Попов, В. П. Костычев, Н. В. Алейников, В. Л. Бычков, Ф. М. Аликубаев, Н. Л. Шубин и многие другие. А в выполнении поставленной задачи водителям грузового и пассажирского транспорта своевременно оказывали помощь ре-

монтные бригады, без мастеровых рук не обойтись на ремонте. Всегда отличаются в работе Н. П. Зорков, Г. И. Попов, В. Е. Анисимов. Не зная ни на какие трудности, они стремятся содержать автомобильный парк всегда в подвижном состоянии.

А говоря о трудностях у автотранспортников, то первая из них заключается в том, что многие в АТП еще за август месяц не получили заработную плату. Трудности автотранспортников усугубляются еще и тем, что корма для скота приобретать приходится на стороне, а совхоз, которому помогает автобаза, отпускает свою продукцию по себестоимости,

но это обходится очень дорого. Поэтому, хочешь — не хочешь, а свой отпуск автотранспортники не отдыхают, а работают в совхозе и зарабатывают себе хлеб и различные корма скоту.

Безусловно, винить здесь некого, не приходится, так поставлена жизнь и автотранспортники это понимают. Но уж очень сложно стало в сельской местности содержать хозяйство. А праздник свой профессиональный автомобилисты отмечают по-доброму, с чем их хочется поздравить и пожелать хорошей дороги в пути, терпения и главное здоровья.

В. РОЩУПКИН,

глава сельской администрации.

с. Самарское.

Трудовые будни

Последний воскресный день октября, как известно, ознаменован памятной датой для всех работников автомобильного транспорта. Каждый год различные автотранспортные подразделения района по-разному подходят к своему профессиональному празднику — Дню работников автомобильного транспорта. Одни добиваются наибольшей эффективности в работе и, как правило, лучших показателей, другие — в чем-то отстают. Но неизменным остается одно: труд водителя, как и

раньше, занимает сегодня одно из ведущих мест в трудовом ритме жизни района.

Коллектив автогаража ПМК-292, в эти дни занят своей повседневной работой — перевозка грузов по строительным площадкам. Выразить в цифрах их деятельность, к сожалению, сегодня нет возможности: в наше нестабильное время все подчиняется другим законам. Если раньше давали определенные задания, выполнение которых говорило о эффективности работы каждого во-

дителя и всего коллектива в целом, то ныне таких критериев оценки деятельности автогаража уже нет. Но работа идет и по словам начальника гаража Т. С. Акъялова простое не бывает, все работает нормально, хотя и нет плана. Конечно, не обходится без трудностей. Ведь все имеет свое время, свой срок жизнестойкости. Так случается и с автомашинами, год от года постепенно выработывавшие свой технический ресурс. Туго, к тому же приходится и с запчастями, да и сам гараж предприятия сколько уже лет прослужил пристанью для своих кораблей. Но проблемы

проблемами — у кого их нет. А в день праздника принято все-таки отмечать самых лучших, которых называли и в этом коллективе. Среди них А. В. Кузнецов, работающий на «КамАЗе» — бетономесителе, крановщик Р. Х. Алгушаев, Б. К. Султанов, водители автомашин «ЗИЛ-555» К. Аптеков, И. Бактыбаев и М. Е. Киреев. Да и весь коллектив автогаража ПМК-292 может работать, как говорится, по-ударному, мешает только всеобщая неорганизованность. Будут стройки работать стабильно и водители автогаража не подведут.

С. ГОЛУБЦОВ.

Автосалон в Нью-Йорке



«Безопасность, экологичность и высокое качество» — таков девиз ежегодного международного автосалона в Нью-Йорке. Это не только самое представительное и престижное авто-шоу в США, но и старейшее в стране. В просторных залах Центра имени Джекоба Джавитса было размещено около 2 тыс. экспонатов — продукция ведущих автомобилестроительных компаний из США, Японии, Германии, Великобритании, Южной Кореи, Италии, Швеции и других стран мира.

Что же нового внес прошедший год в конструкцию, дизайн, безопасность, комфортабельность и экологическую чистоту автомобиля? Большинство моделей имеет более обтекаемую, чем раньше, форму. Однако главное достоинство автомобиля 1992 года — применение последних достижений компьютерной техники. Компьютеры контролируют работу каждого узла в системе двигателя, с помощью спутниковой связи высвечивают на экране в приборной панели карту ме-

стности, по которой движется автомобиль, предупреждают о препятствиях на дороге и неполадках в моторе.

Практически все представленные на выставке автомобили оборудованы по меньшей мере двумя новейшими приспособлениями, увеличивающими безопасность водителя и пассажиров. Например, американская компания «Дженерал Моторз» представила машины, оборудованные системой автоматической разблокировки колес при торможении.

Другая компания «Крайслер» представила сразу 11 новых моделей, оснащенных воздушными мешками, которые помещаются в рулевом управлении и мгновенно надуваются при столкновении. Большинство машин, главным образом японского производства, снабжены механическими ремнями безопасности, специальные электроприоры которых автоматически фиксируют ремни при посадке на сиденье и «отводят» их по специальным рельсам на внутренней крышке двери водителя и пассажира в положение «свободно» при открывании двери во время остановки.

На Нью-Йоркский автосалон допускаются лишь те фирмы, автомобили которых продаются на территории США. Поэтому для автомобилей бывшего СССР места здесь не нашлось. Наши машины не соответствуют жестким требованиям, которые предъявляются здесь к экологической чистоте, нормам безопасности и комфортабельности.

НА СНИМКЕ: последняя модель джипа «Гранд Чероки».

ИТАР — ТАСС.

С заботой о будущем

Завершилась уборочная страда в районе и страсти вокруг нее постепенно стихают. Все, что смогли, убрали в неньших условиях, собрали на территориях зернотоков, засыпали в склады, обеспечили себя по возможности семенным, фуражным, продовольственным зерном, часть продали государству. Да вот только дела хлеборобские на этом не заканчиваются, не одним днем и не одним годом живет сельский труженик. Завершив обмолот хлебов, механизаторы сразу же от штурвалов комбайнов переключались за рычаги тракторов. Затянувшаяся жатва торопила — нужно пахать зябь и сделать это нужно обязательно, иначе нельзя. На протяжении последних лет из-за непогоды большие площади оставались не обработанными. Весновспашка прибавляла немало хлопот, лишних затрат. Зацвели поля буйным цветом сорной растительности, иной раз и не поймешь чего на поле больше — молочая с осотом или хлебных колосьев. Было видно, что еще один год такой работы с землей и доброго урожая ждать не придется. Потому-то и решили в большинстве колхозов и совхозов провести осеннюю пахоту, пусть даже позднюю, но не оставлять это дело на весну. Вот и в совхозе «Матраевский» настрой был таким же. Завершили уборочную страду с самой высокой урожайностью в районе — 16,2 центнера с гектара, собрали на круг более 21600 тонн зерна. В ходе уборочных работ старались побыстрее освободить поля от соломы, дать возможность работать пахотным агрегатам.

На тракторах трудились механизаторы, не занятые на жатве хлебов, поднятие зяби велось вначале в одну смену. Но с завершением обмолота хлебных массивов высвободились комбайнеры, появилась возможность для организации двухсменной и этой возможностью руководители совхоза не дамедлили воспользоваться, трактора использовались на полную мощность. — На сегодняшний день мы сумели поднять зябь на более чем 13000 гектарах полей, кроме этого имеется еще 3385 гектаров чистых паров, остается вспахать около 1000 гектаров, — рассказывает главный агроном совхоза Ислам Аллабердиевич Байчурин. — В основном оставшиеся неспаханные площади находятся в Петропавловском отделении, в остальных же отделениях механизаторы постарались огибать. Например, Ирбулат Кузьябаев из Новопетровского отделения на мощном К-700 поднял зябь на 850 гектарах полей, другой механизатор из Сарыкульского отделения Евгений Толстолицкий на Т-4 вспахал почти 700 гектаров. Высоких норм выработки добивались Ягафар Рыскильдиз из Мурзинского, Амир Касимов из Петропавловского отделений.

Трудно сейчас перечис-

лить всех, многие из механизаторов трудились честно, с полной отдачей сил.

Главный агроном считает, что под урожай будущего года сегодня уже сумели заложить хорошую основу и не только в плане подъема зяби, но и запаслись необходимым количеством семян. После первичной обработки и переработки на семена в склады заложено 10 тысяч центнеров ячменя, 5000 — овса, 1800 — гороха, 12000 центнеров пшеницы. Семян последней культуры требуется еще около 3000 центнеров и эта работа ведется. Пшеница перерабатывается на семена, которые доводятся до кондиции. Так что и за семенной материал в совхозе спокойны. Но и это еще не все.

В прошлом году из-за дороговизны агрохимических служб хозяйства района с прохладцей отнеслись к приобретению и применению минеральных удобрений. Между тем всем хорошо известно, что с урожаем из почвы выносятся питательные вещества и без определенной подпитки земля просто не сможет дать доброго хлеба. В совхозе «Матраевский» под урожай текущего года тоже внесли лишь 450 тонн минеральных, в основном весной при посеве, при минимальной потребности в 600—700 тонн. Нынче решили наверстать упущенное. Уже завезли 260 тонн, в основном сложных удобрений — аммофоса. 50 тонн уже внесли под основную обработку на 310 гектарах, да на 383 гектарах многолетних подкормили. Остальное пока складывается.

— Без минеральных удобрений нельзя работать, — заметил в разговоре И. А. Байчурин, даже можно сравнить по нашему совхозу. В тех отделениях, где удобрения внесли в почву больше и урожай значительно выше. Сейчас Совет Министров республики ставит перед колхозами и совхозами задачу внести на гектар пашни по 100 килограммов удобрений в действующем веществе. Удобрений для этого хватит, но ведь нам их негде хранить. Хороших капитальных складов в нашем районе для этого практически нет. Часто бываю в Баймакском районе, где в каждом колхозе есть склад под удобрения, потому-то они и запасают его больше и урожай выше нашего. Или возьмите Татарино, где на гектар вносятся до 200 килограммов минеральных удобрений. Нашему району в этом плане будет нелегко, поэтому нужно строить склады, хранилища удобрений, где они были бы хорошо защищены от дождя, снега, чтобы можно было запастись удобрениями с осени. Тогда не будет того ажиотажа, неразберихи весной, как это случается из года в год. Все зависит от нас, от нашего отношения к земле.

В. АБДРАХМАНОВ.

Воспитательница

В селе Акъяр многие знают Марию Семеновну Карманову. Эта красивая, трудолюбивая и энергичная женщина...

Второй год коллектив детского сада успешно работает по применению теории решения изобретательных задач (ТРИЗ-а)...

формы и методы работы с детьми, распространяет передовой опыт.

Доброежелательный, настойчивый педагог-руководитель пользуется заслуженным авторитетом. Она вкладывает много сил и энергии...

Л. КАЗАККУЛОВА, инспектор-методист РОНО.

Чай, чаек, чаище

Случается, вы прихворнули, устали так, что пропал аппетит. Не надо спешить в аптеку, чтобы за бешеные деньги...

та мяты перечной, четыре части листа тифоли. Две столовые ложки смеси заварите двумя стаканами крутого кипятка...

Сбор для полоскания горла. Смешайте две части липового цвета с тремя частями ивовой коры.

си надо настоять 20 минут в кипятке. Пропедить, а когда остынет, прополаскивайте горло несколько раз в день.

Аппетитный чай

Четыре части горькой полыни смешайте с одной частью листьев тысячелистника. Через 20 минут после заварки смеси процедите.

Волейбол

26—27 октября текущего года в селе Акъяр прошел традиционный турнир по волейболу между организациями, предприятиями и учреждениями районного центра...

когда не принимавшие участие в подобных турнирах организации ХПП, ХРСУ-3 «Мелеузахимстрой» и другие.

Предварительный этап турнира, состоявшийся 26 октября выявил финалистов в следующем порядке. В первой подгруппе первое место заняли волейболисты АСШ № 1, второе — команда МПМК...

определились претенденты на первое место: АСШ № 1 выиграла со счетом 2:1 у команды АСШ № 2, а команда райпо у МПМК со счетом 2:0.

Р. ХАКИМОВ, председатель федерации волейбола района.

Анекдоты с бородой и без...

Звонят Мюллеру: — Пропала папка с совершенно секретными документами. Вы не брали? — Я — нет, но сейчас позвоню Гитлеру... Звонит. Тот не в курсе, но: «Сейчас справлюсь у Сталина».



Отдел народного образования и дошкольного воспитания, Совет председателей профкомов работников народного образования горячо и сердечно поздравляют заведующую детским садом «Тополек»...

шоферов Ришата Ахметова, Айдара Иштанова, Ахметьяна Искужина, Саита Турумтаева, Амиргана Ультракова, Гарая Муталова из д. Янтышево...

Желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни, семейного счастья, безаварийной работы.

Фирдаус, Гульшара.

Желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни, семейного счастья, безаварийной работы.

Дорогих ВИКТОРА и МАРИНУ из с. Подольск с законным браком поздравляем.

Большого счастья вам желаем, Улыбок, счастья, солнца вам Делить все в жизни пополам.

Желаем паре молодой Дожить до свадьбы золотой!

Семья Кравченковых, с.с. Подольск, Акъяр, г. Новотроицк.

дорогую и любимую мать Марию Семеновну КАРМАНОВУ из с. Акъяр с днем рождения. Желаем радости и счастья, Здоровья крепкого — вдвойне.

Желаем самого простого Прожить подольше на земле! Дети.

дорогого мужа, отца, дедушку, тестя, свекра Алима Якуновича САИТОВА с 55-летним юбилеем. Пусть чаще радость на пороге, А беды — от порога.

Жена, дочь, зять, сноха, сыновья, внуки, внучки. с. Акъяр, Петропавловск, г. Ангарск Иркутской обл.

дорогого и любимого мужа, отца Мудариса Айновича АКУСКАРОВА с днем рождения. Пусть глаза от радости сияют, И в доме будет мир, тепло и свет.

Жена Карима, дочери Ильмира и Зайтуна.

ПРОДАЕТСЯ холодильник «ОРСК-408» в упаковке по цене 320 тысяч рублей.

УТЕРЯННЫЙ Диплом № 683905, удостоверение и свидетельство категории «Б» об окончании Зиларского сельхозтехникума в 1990 году...

В поселке УФИМСК (ул. Худайбердина, 15) работает мастерская по ремонту сложной бытовой техники.