

ЖИЗНИ

Издается
с 1. XI. 1931 г.

Орган Хайбуллинского районного Совета народных
депутатов Башкирской ССР

№ 127 (6933)

СУББОТА, 26 октября 1991 года

Цена 5 коп.

Юбилар

Не поле перейти

(З. Р. Искужину — 60 лет)



Тринадцать лет на посту директора совхоза «Акъярский» трудится Зада Рахмьянович Искужин, и сегодня это один из старейших и опытных руководителей в районе.

Встретились мы с ним рано утром в его кабинете, но поговорить пришлось не сразу — утренние часы самые напряженные: идут сюда с просьбой, требованиями, не смолкают телефонные звонки. Очень многие вопросы приходится решать только с директором, только его авторитетное мнение может разрешить ту или иную проблему. Но вот немного упало напряжение, и Зада Рахмьянович охотно рассказал о себе.

Родился в с. Максютово Зилаирского района, окончил Ямансазскую семилетнюю школу, здесь же начал работать счетоводом-библиотекарем, а затем счетоводом конезавода. Уже в 18 лет его назначают исполняющим обязанности зоотехника Центрального отделения конного завода. Об этом периоде Зада Рахмьянович вспоминал с особым удовольствием. Наловчился определять экстерьер, классность лошадей на глаз, без шкалы, обмеров. Удивлялись и специалисты, и руководители. Здесь же, пожалуй, и проявились его лучшие организаторские способности. Затем служба в армии, возвращение домой и четыре года пришлось работать водителем в совхозе «Башкирский» как раз в тот период, когда поднималась целина. Пожалуй, тот трудовой подъем, царив-

ший в стране с освоением целинных земель и повлиял на выбор будущей профессии. Решил поступать на агрономический факультет Башкирского сельскохозяйственного института. Пришлось вначале сдать экстерном экзамены за 8—10 классы, а уж потом подавать заявление в институт. Вступительные экзамены сдал успешно, учился превосходно и окончил институт с красным дипломом. По распределению попал в совхоз «Хайбуллинский».

Каждый знает, как трудно начинать на новом месте, да еще возглавить полеводческую отрасль первого целинного совхоза в районе. Многие целинники после освоения земель возвращались домой, уезжали опытные специалисты и без помощи со стороны пришлось бы куда труднее вникаться в коллектив. Но встретился на пути молодой агроном прекрасной души человек. О нем Зада Рахмьянович до сих пор сохранил самые теплые чувства. Николай Радионович Рачков, секретарь партийной организации, помогал и словом, и делом. В трудную минуту у этого человека всегда можно было найти моральную поддержку.

— Со многими хорошими людьми мне пришлось встретиться в этом совхозе, — рассказывает З. Р. Искужин, — и я рад тому, что пришлось работать рядом с такими людьми, как З. И. Тувалев, Р. Х. Баймуратов, Д. Н. Андрианов, И. В. Пригорьевым, героем соцтруда, ныне ди-

ректором госплемзавода «Россия» Челябинской области, первоцелинником П. Уршевым, Л. Трифоновым, механизаторами С. Кадыровым, А. Канчуриным, И. Исентаевым и многими другими. С такими людьми работать было легко и радостно.

Возглавив совхоз «Хайбуллинский» в 1967 году, Зада Рахмьянович первым делом берет за строительство производственной базы. Отсутствие хороших коровников, телятников не позволяло развить животноводческую отрасль. Да и о социальном бытии было забывать.

Через десять лет директорствования Зада Рахмьянович — начальник районного управления сельского хозяйства, но не по душе ему пришлось это кресло и через полтора года запросился опять в хозяйство. Доверили самый крупный совхоз «Акъярский», знали, что опытный и грамотный руководитель с этим делом справится и не прогадали. О чем можно судить хотя бы по таким цифрам. В год приход в совхоз, а год был урожайным, чистая прибыль хозяйства была 560 тысяч рублей, через десять лет, что у совхозного руля находился З. Р. Искужин, прибыль уже составляла 4 миллиона 367 тысяч рублей.

— И здесь, конечно же, большую помощь оказывали экономист Н. В. Рудакова, агроном М. Ш. Минаев, бухгалтер М. А. Арясов, последний, кстати, тоже работал в совхозе «Хайбуллинский», зоотехник Ф. Г. Ишмалдин, инженеры Н. М.

Ащепков, М. Е. Трофимов, познакомился я и с такими прекрасными людьми, знатными механизаторами — братьями Андрейчевыми, Н. С. Тулибаевым, которые в страдные поры намолот зерна доводили до 25 тысяч центнеров и более.

Еще многих и многих людей, настоящих тружеников, называл Зада Рахмьянович. Перечислял имена, фамилии, не забывая и отчество. Удивляла его прекрасная память на тех людей, с кем столкнула его судьба, на события, эпизоды из совхозной жизни. Из-за стесненности газетного места мы не можем рассказать обо всех и обо всем, что пришлось услышать. О многих из них наша газета рассказывала не раз.

Сейчас в совхоз «Акъярский», после его раздела входят три отделения, соответственно и получение прибыли и уменьшилось, к тому же нынешний засушливый год не разрешает расслабиться. Несмотря на трудное финансовое положение в совхозе нашли возможность повысить заработную плату животноводам, дать льготы пенсионерам, помогать денежными средствами строительным индивидуальным застройщикам, чтобы не сократили поголовья скота в индивидуальном секторе выделяются корма: сено, солома, фураж, а также продовольственное зерно на муку. В настоящее время реконструировали котельную в Татыр-Узье, при четверти домов подключили к отопительной системе. Немалое внимание уделяется социальному бытию. В Юлбарсово завершается строительство клуба на 150 мест, в Татыр-Узье — врачебного пункта, в Яковлевке — магазина. Для улучшения условий труда строится новый гараж, для ремонта комбайнов — депо. Для создания прочной кормовой базы завершается строительство плотины, проектируется система орошения на 500 гектарах. Сейчас строится дорога Юлбарсово — Яковлевка с выходом на Ивановское шоссе. И это еще далеко не все.

Жизнь не стоит на месте. Вот и З. Р. Искужину исполнилось 60 лет, но он еще полон сил и энергии. Он работает сегодня с не меньшим энтузиазмом, что и 10 и 20 лет назад. В эти дни юбиляру шлют массу поздравлений. Присоединяется к ним и наша редакция.

В. АБДРАХМАНОВ.

Районный Совет народных депутатов горячо и сердечно поздравляет всех водителей и обслуживающий персонал с профессиональным праздником — Днем работников автомобильного транспорта.

Желаем Вам, дорогие товарищи, доброго здоровья, личного благополучия и счастья.

На стройках района

ГДЕ ЖЕ ВЫХОД?

В агропромышленной сфере района объем строительно-монтажных работ за 9 месяцев выполнен на 95 процентов, из них хозяйственным способом на 106 и подрядным — на 83 процента.

На выполняют планы строительства хозяйственным способом колхозы имени Калинина и имени Ленина, совхозы «Акъярский», «Бузавлякский», «Хайбуллинский». Выполнение плановых объемов в этих хозяйствах колеблется от 10 до 50 процентов. Хорошо строят в колхозах имени Фрунзе, «Новый путь», в совхозах «Таналыкский», «Матраевский», «Манганский», «Степной», которые перевыполняют намеченные задания в два с лишним раза.

Если взять подрядный способ строительства, то здесь очень плохо работают с заказчиками совхозы «Таналыкский», где выполнение составляет 76 процентов, «Манганский» — 55, «Матраевский» — 70, ремтехпредприятие — 41 процент.

Ввод основных фондов по району за этот период выполнен на 66 процентов. Надо отметить, что некоторые хозяйства на уже завершённые строительные объекты не приглашают для приемки государственную комиссию, чего-то выжидают.

В основном, невыполнение строительно-монтажных работ хозяйственным способом происходит потому, что отсутствуют строительные материалы. Кроме того, многие хозяйства ведут строительство сверх плана, из-за чего распыляются средства и материальные ресурсы, выделяемые по фондам.

Далее. В этом году, как никогда, остро стоит вопрос отсутствия в хозяйствах собственных строительных бригад. Что греха таить, раньше рассчитывали на приезд различных наемных строительных бригад с юга. А в этом году их нет. Например, в колхозе имени Калинина, да и вообще в колхозной зоне, у руководителей хозяйств практически и в мыслях нет такого, чтобы организо-

вать строительную бригаду из местных жителей.

В этом отношении хорошо поставлена работа в совхозе «Матраевский», где уже давно работают свои строители. Улучшаются дела в совхозах «Хайбуллинский» и «Манганский».

Что касается строительных материалов, то здесь, как всегда, очень остро стоит вопрос с кирпичем, стеклом, и, особенно, шифером, а также другим кровельным материалом. Так, например, в третьем квартале по фондам с государственных заводов строительного кирпича не получено ни одной штуки. Особенно большая потребность в силикатном кирпиче Кабаковского завода стеновых материалов. Очень много его идет сейчас на облицовку стен, так как на кладку часто стали использовать шпатель и гипсоблоки.

Для информации: годовой фонд на весь район такого дефицитного материала, как шифер, составляет 80 тысяч условных плит, или 4 тысячи физических листов. Для сравнения: чтоб закрыть шифером один поровник необходимо не менее 750 листов. Соответствующие подсчеты сделать непросто.

В ноябре текущего года начнется формирование плана на 1992 год, увязка с возможностями хозяйства. Предстоит большая работа по защите оборудования объектов как на новое строительство, так и на капитальный ремонт. Конечно, по подрядным организациям объекты и обговоренные плановые цифры известны, но все это будет уточняться. Особенно следует подчеркнуть, чтобы в начальной стадии формирования плана были объекты, финансируемые государственными капиталовложениями, как, например, дороги, мосты в составе этих дорог и водохозяйственные объекты (противоэрозсионные пруды, мелиорация и др.).

Ф. КАРАБАЕВ,

начальник ОКСа управления сельского хозяйства и продовольствия.

**К Дню работников
автомобильного транспорта**

Руль держат уверенно

Приближается наш профессиональный праздник — День работников автомобильного транспорта и хочется отметить, что работники Самарского филиала ЗПОАТ встречают его с двойным чувством. Одни удовлетворены работой всего коллектива, а другие испытывают тревогу за будущее.

В нашем коллективе всего работают 135 человек и, в основном, это водители транспортных средств. Ежедневно уходит в рейсы 29 автобусов и не менее 40 грузовых автомобилей разных марок.

За 9 месяцев водители грузовых автомобилей нашего автопарка поработали хорошо. При плане 124,2 тысячи тонн груза, фактически перевезли 229,2 тысячи или 184,57 процента к плану. Мы уверены, что и годовой план будет выполнен.

Водители автобусов поработали также на славу. При плане 955 тысяч, фактически перевезено 1100 тысяч пассажиров или 114,8 процента к заданию.

Пассажирооборот составил 106,3 процента к плану.

Доходы по предприятию за 9 месяцев составили 1443,3 тысячи рублей при плане 1244,0, или выполнено на 116 процентов. Все это нас, безусловно, радует.

Профком подводит итоги соревнования и определяет победителей. На Доску Почета Сибайского ЗПОАТ рекомендован водитель Николай Анатольевич Попов, а Александр Евгеньевич Ефимов занесен в Книгу Почета предприятия. На Доску По-

чета филиала занесены Анна Анатольевна Моршанская — кондуктор, водитель автобуса Николай Васильевич Алейников, водители грузовых машин Виктор Леонидович Бычков, Николай Алексеевич Шубин, Фарит Мустафович Алимбаев, Василий Викторович Соколов, слесарь по оборудованию Николай Петрович Зорков. В честь дня работников автомобильного транспорта многие работники нашего предприятия награждаются ценными подарками.

Настрой у коллектива, надо сказать, неплохой. Мы не только успешно завершаем трудовой год, но и подготовились к зи-



НЕЛЕГКИЙ ТРУД

Вст уже полтора года трудится на своем ФАЗ-53 с яркой полоской вдоль борта и надписью «Почта» Виктор Николаевич Потанцев — водитель Самарского филиала Сибайского ЗПОАТ, — из дня в день доставляя корреспонденцию в определенные ему населенные пункты нашего района. Может и доводилось видеть его «ГАЗик» на пыльных дорогах, да, как правило, в несуровые будни не придаешь этому особого значения. Так и крутится этот стелечник, называемый временем, вроде незаметно, на самом деле...

Сколько помнит себя врозь — он всю жизнь за баранкой. После окончания в Самаре автошколы в 1952 году первой машинкой, за руль которой сел, чтобы ощутить себя полноправным ее хозяином, стала старенькая ГАЗ-ММ (старожилы помнят такую марку). И пошли накручивать километры. А как началось освоение це-

листых и залежных земель, так работал на ЗИС-5. Порою тяжелая, неуемная была работа, но изредка и очень веселая и привлекательная, все-таки, были молодцы. До сих пор свежи в памяти те дни, когда принимал участие в становлении совхозов «Макаровский» и «Хайбуллинский». Ну, а потом сел за руль «ПАЗика», на котором проработал целых 20 лет и, лишь совсем недавно, как было замечено выше, стал почтальоном. Решил Виктор Николаевич доработать до пенсии, до которой сегодня осталось два года, на более спокойном месте, а то возраст, все-таки, дает о себе знать.

Трудовой стаж В. Н. Потанцева в автопредприятии насчитывает 36 лет, — почитай, основную часть своей жизни отдал он родному коллективу. Да не только сам, а вместе с семьей посвятили они себя нелегкому труду автотранспортников. К слову, жена, проработав бухгалтером, уже вышла на пенсию,

„КРЕПЧЕ ЗА „БАРАНКУ“

ме. Семьи водителей, в основном, обеспечены всем необходимым. Нам очень хорошо помогли с зерном, зерноотходами, соломой и комбикормами совхозы «Актярский», «Бузавльский», Бурибаевский ОРС.

Но самое главное, что волнует всех наших водителей — это плохие дороги, отсутствие поставок авторезины, аккумуляторов. Из года в год нарастает снижение фондовых поставок. Вот и теперь на 1992 год запланировано по сравнению с предыдущим очередное снижение к потребности запасных частей и материалов. Все это скажется, наверняка, не только на нашем коллективе, но и на всех жителях района.

А. СОКОЛОВ,
директор Самарского филиала ЗПОАТ.
НА СНИМКЕ: кондуктор А. А. Моршанская.

Опытный водитель

Всего лишь год остался до пенсии Михаилу Емельяновичу Трунову — старейшему водителю автотранспортного цеха Бурибаевского рудоуправления. И к моменту нашей с ним встречи получилось так, что он только что вышел с отпуска и занимался своей машиной — приводил ее в рабочее состояние. Слово за слово и, совсем незаметно, мы отделили его от работы.

Как обычно, и те последние годы для многих шоферов нашего района их водительской «академии» служила Самарская автошкола. Вот ее-то и окончил в 1949 году Михаил Емельянович. Как коренной житель Бурибая, он по распределению, существовавшему тогда в практике, попал на работу к себе в поселок. Работал сначала на ЗИЛ-585 в карьере, а вскоре подошла пора служить в армии. Вернулся, и... сел на «Татру», на которой проработал 18 лет, а затем уж пересел на «КрАЗ», на котором про-

должает трудиться и до сих пор.

Тяжелая все же, работа, что ни говори. Сейчас, вроде бы и не счастье, все рейсы, сделанные за эти 40 лет неустанного трудового пути. Возили медный концентрат в Сару, разные грузы в Уфу, лес с Крепостного Зилдара, да и много другого. Впрочем, время шло, в основном, за рулем автомобиля. Но как и прежде, в молодости, и поныне титет к этой работе, хотя сразу и не разберешься в силе этого притяжения и нет, вроде бы, никаких особенных льгот, только один лишь приобретенный болевой. И, все же, как и раньше, бегут за ветровым стеклом километры, отчитывая начатый километр, трудовой путь.

По праву пользуется сегодня М. Е. Трунов заслуженным авторитетом у себя в коллективе, как опытный и знающий водитель, много лет отдающий себя такой нелегкой профессии. И пусть предстоящий праздник — День работников



автомобильного транспорта — будет для него хоть каким-нибудь просветлением в наши сегодняшние, довольно унылые и ничего не обещающие в дальнейшем хорошие будни.

С. ГОЛУБЦОВ.

НА СНИМКЕ: М. Е. Трунов.

Фото Р. БАИМУРЗИНА.

Чемпионы не перевелись

Автотранспортный цех Бурибаевского рудоуправления насчитывает 65 автомашин разных модификаций, из них 40 непосредственно участвуют в перевозках грузов. Здесь, как и во всех автопарках, есть свои минусы и плюсы. Если не радуют показатели по выполнению планов по перевозке грузов за 9 месяцев, то здесь, наверняка, влияют такие причины как частое отсутствие грузов, фондовых материалов, как, например, цемент. Сказываются поломки и простой фабрики, отсюда отсутствие концентрата, а значит, опять нет рейсов. А когда есть грузы, то водители цеха не подводят.

Так, в сентябре при плане перевозок 28000 тонн, перевезено грузов 37,9 тысячи тонн, или выполнение составляет 135,2 процента. Есть в гараже свои передовики труда, которые хорошими производственными успехами встречают профессиональный праздник — День работников автомобильного транспорта. Прежде всего — это Сергей Николаевич Лукинский, Владимир Галиханович Нурдиханов, Александр Васильевич Кузнецов, которые больше и чаще находятся в дальних рейсах, меньше протаваются в боксах.

Вот один из чемпионов автотранспортного цеха Виктор Николаевич Апостолов. С 1952 года

он за «баранкой» автомашин, а их у него было не так уж и много, всего за три десятка шесть машин.

Участник Великой Отечественной войны Б. Н. Апостолов почти 10 лет как на пенсии, работая в карьере, он заработал льготную пенсию и, ныне, как на фронте, возит опасный груз — взрывчатку. На своем ГАЗ-52 доставляет нужный, ценный материал. И в разговоре Виктор Николаевич сказал, что отдыхать не собирается. Так поступают люди труда, честно и добросовестно проработавшие в родном коллективе многие десятилетия.

Д. МАКСИМОВ.

Коллектив крепок людьми

Небольшой автопарк в районном ремонтно-техническом предприятии (бывшая «Сельхозтехника»), едва за 50 машин, из них 49 грузовых. И, все-таки, они выполняют значительный объем перевозок. План грузооборота на 9 месяцев 7,9 млн. тонна-километров, а фактически сделано 9,455 млн. тонна-километров, или выполнение составляет 120 процентов. По перевозке грузов план был 130 тысяч тонн, а за 9 месяцев перевезли 157,3 тысячи тонн.

Для наглядности можно привести такой пример: железнодорожный состав из 60 вагонов грузоподъемностью каждого по 60 тонн, составляет 3600 тонн груза, таким образом, водители РТП перевезли объем 44 железнодорожных составов.

За счет чего коллектив добивается хороших показателей? Думается, здесь факторов, влияющих на производительность, много. Во-первых, руководят коллективом опытные, серьезные люди. Начальник отдела по транспорту Н. Д. Попов и старший инженер от-

дела В. А. Голубцов глубоко знают весь комплекс проблем и умело их разрешают.

Во-вторых, здесь подобрал крепкий, трудолюбивый коллектив водителей. Правовластных здесь много, а за ними подтягиваются и остальные. К примеру, Зия Айданов на КамАЗе выработал за сентябрь норму на 133 процента по тонна-километрам и на 125 процентов по перевозке грузов. Гизат Кусмалдин также на КамАЗе выработал соответственно 103 и 137 процентов. Добросовестно относится к работе В. Н. Глущенко на бензозаправке, В. Касьянов — на КамАЗе, В. Н. Кравченко и многие другие профессионалы со стажем. Вот и молодежь за такими тянется. Хорошие отзывы о молодом водителе Урале Муртаеве, который окончил с отличием СПТУ-110, получил здесь права на управление автомобилем, отслужил в рядах Советской Армии водителем и вот с января текущего года в родном коллективе успешно трудится водителем.

Д. РЫБАКОВ.



а дочка продолжает трудиться кондуктором. Рудоуправство ЗПОАТ не раз отмечало ветерана труда В. Н. Потанцева за хорошую работу почетными грамотами и ценными подарками. И сейчас, хотя всем нам в последнее время как-то не до праздников, все-таки, хочется поздравить Виктора Николаевича и его семью с их праздником — Днем работников автомобильного транспорта.

НА СНИМКЕ: В. Н. Потанцев.



Сергей Викторович Касьянов работает в районном ремонтно-техническом предприятии каких-то 13 лет. Но за это время он уже стал хорошим водителем и, как говорится, трудится на совесть. Начинать на ГАЗ-53, а сейчас за рулем мощного «КамАЗа» возит грузы на самых разных маршрутах, оставая в памяти, наверное, только названия городов и поселков. Руководство предприятия отмечает его как безотказного и исполнительного работника, готового выполнить всякую работу в срок.

НА СНИМКЕ: С. В. Касьянов.

ДЕРЖИСЬ, ШОФЕР...»

И В ДОЖДЬ, И В ЗНОЙ...

Не так давно Ражап Билалов получил новый ЗИЛ. А для водителя такое событие в радость, ухаживает за ней как за собственной машиной, ведь на ней ему придется трудиться, выезжать в рейсы за грузом. Сейчас Ражап Нуффуллович, водитель колхоза «Красный доброволец», уже обкатал новую машину, прекрасно изучил ее сердце-двигатель, а потому и «ЗИЛок» не подводит. Привезти в хозяйство кирпичи, железобетонные блоки — это забота Ражапа, а с началом уборочной страды он переключается на вывозку зерна из-под комбайнов на ток. Здесь главное — оперативность и бережливость. Надо и бункера комбайнов своевременно освободить, и не растерять зерно по нашим-то дорогам.

В прошлую уборочную страду Ражапа не было равных по перевозке зерна. На ток он доставил семь тысяч центнеров. Это лучший результат среди водителей хозяйства.

У водителя этого же хозяйства Альберта Мухамедьяновича Билалова несколько иная специфика работы. Обслуживает он молоковоз. Не так давно сел за руль машины, а сумел показать себя как добросовестный и дисциплинированный работник. Во всяком случае доярки его работой довольны, ведь их оплата труда в немалой степени зависит от того, как своевременно произведенная ими продукция попадет на молочный завод.

Для водителей самое главное — это шоферская дружба, взаимовыручка. Иначе нельзя. Так считает один из старейших водителей колхоза Марат Файзуллин Билалов. Вот уже тридцать лет он верен своей любимой профессии. Столько же лет проработал водителем и Шамсетдин Хайретдинович Билалов. И по сей день они готовы выехать в рейс.

Немало добрых слов можно было бы сказать и о других водителях, таких, как Алексей Кузнецов, Исмаил Билалов. В большинстве своем все они честные и трудолюбивые работники, а главное — преданные своему делу. Хотя будь моя воля, я бы их профессионально отнес к категории вредных. В холод, в зимнюю стужу, дождь и слякоть, днем и ночью им приходится часами быть в пути, вдали от теплого дома, семьи. Да и ремонтировать технику порой приходится под открытым небом. Лишь вышедшим летом колхозные водители и вволю облежались, наконец-то их старейший гараж начали реконструировать. К зиме обещают закончить. В какой-то мере это облегчит работу водителей, а значит, меньше машин будет простаивать из-за поломок.

В. ДАНИЛОВ.

Понятные высокими показателями в труде встречают свой профессиональный праздник работники автогаража совхоза «Хайбуллинский» (заведующий В. Г. Худайбердин). Годовой план грузоперевозок ими выполнен уже за девять месяцев на 113,6 процента. За этот период водителями автогаража совхоза сделано более трех миллионов тонна-километров.

Среди водителей, в первую очередь, нужно отметить тех, кто за девять месяцев успешно выполнил индивидуальные планы по грузоперевозкам, ибо их вклад в общую копилку наиболее весомый. Это водители КамАЗов Иван Курчилинский, Зуфар Байгускаров, Мурат Габитов. На автомашинах ГАЗ-53 хорошие показате-

тели у Владимира Симонова, у Виктора Гаврилова на ЗИЛ-130.

На долю коллектива автогаража в совхозном производстве, несомненно, приходится высокий удельный вес в выполнении народнохозяйственных планов и безаварийности автопарка.

Без них не обходятся

просто немисливо все производство. Благодаря слаженной работе всего коллектива автогаража достигается успех и во всех других сферах совхозного производства. В коллективе также отмечают хорошую работу водителей Юрия Осипова, старейших и опытных шоферов Николая Симонова, Дмитрия Ка-

линина, водителей автобусов Наиля Махмутова, Кияма Муталлапова. Многие годы трудится в автогараже диспетчером Клавдия Мотовилова.

Коллектив автогаража отличается не только ударным трудом, но и активным участием в общественных делах совхоза. Например, многие члены коллектива автогаража участвуют в спортивной жизни совхоза. Хотелось бы пожелать нашим автомобилистам дальнейших успехов в труде на благо развития народного хозяйства района.

**В. АБЛЮЗИНА,
общ. корр.**

Водитель Николай Валентинович Вокуленко на хорошем счету в совхозе «Матраевский». Руководители хозяйства отзываются о нем только с положительной стороны и есть за что хвалить Николая. Куда бы не предстояло отправляться за грузом, его КамАЗ всегда в полной исправности. Сейчас Н.В. Вокуленко перевозит различные сельскохозяйственные грузы: органические удобрения, перегной с территории ферм на поля, строительный материал. Без дела сидеть не приходится да и не привык Николай бездельничать. Например, в прошедшую уборочную страду он был в числе лучших водителей на перевозке зерна с поля на ток и в общей сложности в период жатвы доставил на ток более 1550 тонн зерна. При небольшой урожайности такого результата добиться было не так просто.

**НА СНИМКЕ: Н. В. Вокуленко.
Фото Р. БАЙМУРЗИНА.**

ЩЕДРАЯ ДУША

О современной молодежи в настоящее время у многих людей, особенно пожилых, появляются разноречивые мнения, в которых больше отрицательного.

Однако будем справедливы и благосклонны к молодежи, вниманием, как следует, в их души и, вместо упреков и негодований, наше сердце наполнится любовью и гордостью за наше молодое поколение. В самом деле, нами столь незаслуженно униженная и обиденная в оценке доброты, молодежи услужлива, скромна в притязаниях на почести, почитает старших. Все это мне недавно пришлось познать в полной мере на себе, о чем и хочется рассказать на страницах районки.

...Старость. Силы уже не те, сдают нервы и сердце. Сколько в ней хлопот и огорчений!

Однажды, желая поправить как-то свое здоровье, поехала в село Акъяр, чтобы в аптеке приобрести по рецепту заветное лекарство, заодно походить по магазинам. В суете и невзбретке быстро прошел короткий осенний день. Уже смеркалось, дома ждали вечерние хлопоты по домашнему хозяй-



ству. Спешила и, не разобравшись, села на первый попавший автобус в сторону дома. Когда доехала до п. Бурибай, а надо мне в с. Самарканд, узнала, что допустила оплошность — дальше автобус следовал в гараж на стоянку, не дожидаясь до нужной остановки около четырех километров.

— Мамаша, слезайте, — сказала молодой водителю, — автобус следует на стоянку. Я оказалась в сложной ситуации — пока дойду большими ногами до дома, не успею встретить из табуна свою блудливую корову. А ждать следующего автобуса надо около часа.

— Если сможете, — умоляла молодого человека, — доведите до остановки, а там недалеко и до моего дома. Водитель молчал. Ему надо к сроку прибыть в гараж, вовремя сдать дневную денежную выручку, да и мало ли дел у рабочего человека. Но все равно я с надеждой вглядывалась в его глаза и не торопилась от ветою. Но он, оглядев опустевший автобус и круто повернувшись ко мне, озарил меня улыбкой:

— Ладно, мамаша, —

довезу! Согласитесь, как я была рада, ведь через десять минут я буду дома, поэтому, прежде чем сойти с автобуса — попросила его назвать свою фамилию.

— А зачем вам это нужно — как-то озабоченно сначала от моего вопроса, а потом оторвавшись от руля с улыбочкой тихо ответил: — Бабуся, меня зовут Кудабасовым Рина-том... Я шла домой и все думала. Он целый день был за рулем. Его рейс Бурибай — Орск был нелегким, дорога северная. Ждал отдыха, а тут вот попалась такая обуза, как я, и на тебе лишние хлопоты. Он мог не ехать, это его право, но поехал.

Конечно, он опоздал к месту возвращения. За это может получить наказание от начальства. Однако поступил благородно. Значит... не совсем исчезли из нашей жизни знаки уважения и внимания. Как хорошо, когда среди молодежи есть такие люди с душевной щедростью, как Ринат Кудабасов, водитель Самарского автомобильного предприятия.

Пусть что ни говорили о молодом поколении, сама убедилась — оно, в основном, достойное и отзывчивое.

**Мария МОРДВИНОВА,
с. Самарское.**

Современное строительство невозможно вести без различного вида кранов. Наряду с башенными кранами, применяемыми, в основном, на крупных объектах, широко используются и автокраны. А в сельской местности они просто незаменимы. Особое его достоинство — высокая мобильность.

Не первый год работает автокрановщиком АТК треста «Башмедстрой» водитель Рашид Хайрасович Алгушаев. Отзывы о нем только положительные. И работы у него, как говорится, невпроворот — объекты ПМК-292 разбросаны по всему району. За 11 лет работы автокрановщиком Рашид Алгушаев стал асом своего дела. А без опыта здесь не обойтись — от него зависит безопасность строителей.



Успехов на трассе

Прошло чуть больше года со дня образования нашего совхоза «Бузавлыкский». За это время успели построить ремонтную мастерскую, заказаваясь строительством гаража для автомобильного транспорта. На сегодняшний день имеется сорок единиц автомобильного транспорта, в том числе пятнадцать грузовых автомобилей.

В этом году проделана большая работа по перевозкам, а именно перевезено 29600 тонн грузов, сделано 1034653 тонна-километров. Коэффициент использования грузоподъемности с начала года составил 0,7.

Все водители работают с полной отдачей, хорошо следят за техникой. Но особенно хочется отметить водителя автомашины «КамАЗ» Фатиха Сабитова, который достиг наивысших результатов в своем деле. Он постоянно находится в дальних рейсах, перевез 3875 тонн груза. Среди водителей автомобилей грузоподъемностью до 4-х тонн наивысших результатов добился водитель автомо-

били САЗ-3507 Айрат Исянбаев. Он перевез на своей машине 1434 тонны груза, сделав 89131 тонна-километров. Среди водителей специальных машин хочется отметить Гайнетдина Акчурину, проработавшего более 30 лет за рулем автомобиля. В последнее время он работал водителем молоковоза. Недавно ушел на заслуженный отдых. Гайнетдин агай оставил хорошую о себе память, как пример добросовестного отношения к труду и бережливости отношения к технике.

Хочется отметить также водителей: Рамиля Муртаева, Хатима Таймасова, Петра Чиннова, Александра Чиннова, Михаила Голомазова, Салавата Тугузбаева и поздравить их с профессиональным праздником. Днем автомобильного транспорта. Пожелать им дорогого здоровья, счастливых возвращений из дальних и ближних рейсов!

**В. ФАЙЗУЛЛИН,
директор совхоза
«Бузавлыкский».**

В ЧИСЛЕ ЛУЧШИХ

Года два-три назад Олег Чапоненко все чаще стал поглядывать на другую сторону реки Тапальки, где находится Центральная усадьба совхоза «Альярский». Работал он тогда в своем родном Бурибае водителем автотранспортного цеха управления. Нет, профессию свою любил и не в скотинном собирался подаваться — выжидали семейные обстоятельства: жена, ребенок, а с получением квартиры — тема беспроблемная. Наконец решил и подал заявление о приеме на работу в совхоз. Тут рабочие руки всегда нужны.

Не сразу Олегу доверили машину. Пришлось в первое время заняться ремонтом разбитого «КамАЗа». Поглядели руководители на его работу, оценили, что парень старательный и предложили автобус. Настроение у Олега прекрасное, а почему бы и не радоваться — совхоз к тому времени отдельный кирпичный дом выделал, старший ребенок в садике пристроен, супруга второго нянчит, на подворье живность за-

велась, с кормами для нее особых проблем нет.

Главная обязанность Олега — это вовремя отвезти доярку на дойку утром и вечером, привезти обратно. Но в разъездах приходится бывать и днем, и ночью. Кто-то, вдум, заблудил — ну надо везти в больницу, роженицу отвезти — опять нужно ехать, и т. д. Так что, сегодня Олега Вячеславовича в совхозе с полным правом ставят в один ряд с лучшими, а в их числе и такие старейшие водители, с огромным опытом работы, как Байчурин, Н. Шалашов, или же водители, выполняющие дальние рейсы, Сергей Козлов, Маялетдин Алибаев. Их водительский стаж исчисляется уже 15 и более годами. План по тонна-километрам из года в год перевыполняют в 1,5—2 раза.

А профессиональный праздник автомобилистов, наравне с днем работников сельского хозяйства, совхозные водители считают своим. И радуются ему как и все шоферы.

В. АБДРАХМАНОВ.

Тревожное письмо

„БЕЗ ВОДЫ“

С марта этого года жители 52 дворов в старом Бурибае мучаются без воды. Прохудилась основная труба около одного из домов по улице Пушкина, и питьевая вода ручьем течет в реку Таналык.

А на этой водоразборной колонке, которую вы видите на фото В. Урманова, воды так же нет. Дело в том, что М. Ильясова и Муртаевы неоднократно жаловались, что вода с этой колонки попадает им в подпол, директор рудоуправления распорядился: колонку разобрать.

Очень горько видеть такое безобразие на улице, вода питьевая по канавам течет день и ночь. Вот мы с флягами и бочками вынуждены ездить к другим колонкам. После работы создается очередь у колонки, и так мы очень устаем от очередей за продуктами питания, и еще приходится за водой стоять.

Мы, 9 рабочих, с депутатом поссовета М. Муртаевым 2 сентября были у директора рудоуправления И. М. Зайнагабдинова. Он принял нас, выслушал и обязал заместителя планового энергетика Старкова наладить колонку, сказав, что не должны страдать люди, и устранить утечку. Однако, вот уже прошло около 2 месяцев, а результата никакого нет.

После этого посещения много раз звонили главному энергетнику

А. И. Махиборода и Смирнову, начальнику энергоцеха П. И. Вагину, все обещают, но не делают.

Неужели и зимой будем без воды. Нам, рабочим и пенсионерам, сочувствовать и помогать некому, все те, к кому мы обращаемся, живут в благоустроенных квартирах и всего

этого не знают. А ведь с данной колонкой пользуются и ветераны Великой Отечественной войны, и инвалиды, и престарелые. Вот такая нужда заставила нас обратиться еще и через районную газету. Очень просим также, чтобы нашу заметку направили в «Советскую Башкирию».

**Ф. БАЙГУЖИНА,
З. ТУРУМТАЕВА.**
(Всего 39 подписей).



ЖДУТ В ШКОЛЕ

ОКОНЧИВ после школы Сибайское педучилище, наш земляк Ильгиз Крымгузин работал преподавателем труда в одной из школ Чимшинского района, откуда и был призван в армию. А было это почти два года назад — сейчас остались считанные дни до увольнения Ильгиза в запас.

За время службы рядовой Крымгузин зарекомендовал себя с положительной стороны. Добросовестно относится к выполнению своих служебных обязанностей, является специалистом 2-го класса. Пользуется заслуженным авторитетом у командования и сослуживцев. За образцовое выполнение воинского долга и успехи в боевой и политической подготовке он имеет 14 поощрений от командиров.

Отслужив в Армии, вернется Ильгиз на Родину, где его с нетерпением ждут мать, сестран труда Гульниса Ямильевна Крымгузин и братья, сестры, друзья. И в родной Илячевской



Школе его ожидают с надеждой.
НА СНИМКЕ: Ильгиз Крымгузин.

ХОЗЯЙКЕ
НА ЗАМЕТКУ

В воду с быстро вынупными цветами полезно добавить несколько капель спирта.

Чтобы спички не отсырели, надо в спичечный коробок положить 5-6 жареных зернышек риса.

Отделению охраны бригадир. Оплата по при РОВД срочно требуется электромонтер и штатному расписанию, плюс 15% уральских.

Коопзаготпром принимает от населения мясо: говяжье по 12 руб. за 1 кг., свиней — 10 руб., баранина — 12 руб. за 1 кг. Мясо птицы: гуси, индейки 12 руб. за 1 кг., куры, утки по 10 руб. за 1 кг.

Меняю мотоцикл марки «Восход-3М» на полугорнодовальную телку по договорной цене. Обращаться в с. Акъяр, ул. Молодежная, 2, кв. 13, Хисматуллин. Телефоны: в рабочее время 2-15-09, после 7:00 вечера 2-14-14.

Коллектив Хайбуллинской ветлаборатории выражает глубокое соболезнование Анукарковой Манфусе Ишкильдеевне по поводу безвременной кончины сына

РУСЛАНА

Коллектив автотранспортного цеха Бурибаевского рудоуправления выражает глубокое соболезнование уборщице Лешкиной Тамаре Михайловне и водителю Лешкину Александру Степановичу по поводу безвременной кончины мужа и отца

ЛЕШКИНА Степана Степановича

Коллектив автотранспортного цеха Бурибаевского рудоуправления выражает глубокое соболезнование водителю Павелкину Сергею Анатольевичу по поводу безвременной кончины матери

ПАВЕЛКИНОЙ Полины Ивановны

Правление и профком колхоза имени Калинина выражают искреннее соболезнование семье, родным и близким по поводу смерти механизатора

ТУРУМТАЕВА Файзуллы Файзрахмановича

Учащиеся IX класса Байгускарской средней школы выражают соболезнование однокласснице Диларе Турумтаевой по поводу кончины

ОТЦА

и разделяет с ней горечь утраты.

Коллектив учителей Байгускарской средней школы выражает глубокое соболезнование учительнице Ф. Х. Турумтаевой, родным и близким по поводу скоростной кончины мужа

ТУРУМТАЕВА Файзуллы Файзрахмановича

Коллектив Байгускарского детского сада выражает искреннее соболезнование Санне Баймурзиной и Фарзале Турумтаевой по поводу скоростной кончины брата и мужа

ТУРУМТАЕВА Файзуллы Файзрахмановича

Поздравляем!

Коллектив Татыр-Узякского ХТП поздравляет водителей Голомазова Петра Борисовича, Новакшинова Александра Павловича, Кильдибаева Дамира Хуснутдиновича, Ишбулды Акчуррина с Днем работников автомобильного транспорта.

От всей души желаем им крепкого здоровья и благополучия.

любимую дочь, маму, жену, бабушку, сестру Финию Муллауровну **КАЗАКОВУ** из п. Целинный с 55-летием.

Желаем ей счастья, света, радости, тепла. Пусть в этот прекрасный день все горести позабудутся.

Мать, дочери, сыновья, муж, сестра, зятья и все близкие.

г.г. Владивосток, Свердловск, Ярославль, Курган, Сибай, п. Целинный.

нашу дорогую маму, бабушку **Василию Гильмановну СЫНБУЛАТОВУ** с днем рождения.

Желаем радости и счастья, Улыбок добрых и тепла, Благополучия и счастья, Жизни долгой — лет до ста. **Сын, дочери, зятья, внуки и внучки.**

д. Абубакирово, г.г. Уфа, Фергана.

нашего дорогого мужа, папу **Василия Галеевича ТУАЛЬБАЕВА** с 35-летием.

От всей души ему желаем не болеть, не стареть, не грустить, не скучать, и еще много лет дни рождения встречать. Пусть долгими будут счастливые прожитые годы.

Жена, дочери Гульназ и Дила.

с. Акъяр.

любимую жену, маму и дочь **Фаузину Мухамединовну ЮЛДАШВАЕВУ** из с. Акъяр с днем рождения.

Будь все время красивой И собой, и душой, Будь все время любимой И весной, и зимой.

Муж, дети, мать, семья Сафиных, Давлетбаевых и Байгускарных, с. Акъяр.

дорогую и любимую жену и маму **Газиму Янтимеровну БУРАНШИНУ** из п. Бурибай с 40-летием.

Чтоб ты с улыбкой доброй никогда, Ни где и ни за что не расставалась. И как бы не летели в даль года, А ты бы не старела и не менялась.

Муж и сыновья.

п. Бурибай.

дорогого мужа и папу **Мудариса Айсовича АККУСКАРОВА** из с. Акъяр с 50-летием.

Очень важно быть здоровым, И не важно — сколько лет. Мы желаем много счастья, И до ста лет жить без бед.

Жена, дочери.

с. Акъяр.

дорогого мужа, папу, сына, зятя **Виктора Николаевича КОСАРЕВА** из п. Целинный с 40-летием.

Желаем здоровья, долгих лет счастливой жизни, радости и бодрости, семейного благополучия. **Жена, дети, мать, теща.**

п. Целинный.

дорогую жену, маму и бабушку **Сылыбикку Сибатовну ТУРУМТАЕВУ** из с. Ивановка с 55-летием.

Желаем ей доброго здоровья, нескончаемой радости, счастья, долгих лет жизни.

Муж, сыновья, дочери, сноха, зятья, внуки и внучки.

с.с. Ивановка, Байгускарво, Акъяр.

Этот номер газеты набирала **Г. ЮЛАМАНОВА.**
Печатали **Э. ИЗГИНА, С. ИСЯНБАЕВА** Корректор

Верстала **С. ТЕЛЯЕВА.**
Ф. АЛЛАБЕРДИНА.

Редактор
А. Н. ГОЛУБЦОВ.

Индекс 50733. Подписано в печать
в 15 ч. 30 мин.

Адрес редакции в типографии, БССР,
село Акъяр, проспект Целинников-41.

Телефоны: редактор — 2-11-95; социально-экономический
отдел — 2-13-97; зам. редактора по дублиру, ответсекретарь —
2-15-95; отдел сельского хозяйства — 2-16-95; радиокорреспон-
дент — 2-14-95; отдел шпем — 2-13-95; фотокорреспондент и
бухгалтерия — 2-14-98; отдел перевода — 2-16-43.

Газета выходит три раза в неделю:
во вторник, четверг и субботу на
русском и башкирском языках.