

ЗНАМЯ ТРУДА

Издается
1. XI 1931 г.

Орган Хайбуллинского райкома КПСС и
районного Совета народных депутатов Башкирской ССР

№ 130 (6880) СУББОТА, 27 октября 1990 года Цена 3 коп.

Трудом славен человек

Анатолий Петрович Бирюков (на снимке) в течение двух десятков лет непрерывно трудится в Самарском филиале ЗПОАТ. Устроился сначала слесарем, а затем сел за баранку автомашины. Теперь он водит «Колхиду» (КАЗ-608). В эти дни транспортирует зерно в Акъяр и на Сибайский элеватор со второго отделения совхоза «Бузавлыкский».

— В Акъярский хлебоприемный пункт, бывало, делал по четыре рейса в день, — рассказывает передовой водитель, — в Сибай — по два, когда не было очереди на элеваторе. В последние дни на току хозяйства после 18 часов работу бросают.

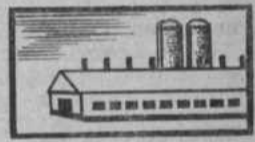
Машина А. П. Бирюкова исправно несет службу. Поломки он устраняет быстро и опять направляется в путь. Хорошо, что запасных частей нынче на КАЗ хватает. Опытный, трудолюбивый водитель в гараже долго не прохлаждается, старается как можно эффективнее использовать возможности своего «стального коня», тем самым принести как можно больше пользы труженикам сельского хозяйства.

И зимой Анатолий Петрович не сидит сложа руки, возит зерно от районного хлебоприемного пункта на Сибайский элеватор, а оттуда материалы для строек, другие попутные грузы. Но его очень беспокоит то, что нет теперь желающих работать на «Колхиде», что из-за отсутствия под-



менных водителей, автомашина используется недостаточно эффективно.
Фото М. КУСЯКОВА.

Животноводство — ударный фронт!



На зимние стойла

Практически завершено перевод общественного скота в животноводческие помещения на зимовку в Центральном отделении совхоза «Матраевский». Как сообщил бригадир по животноводству отделения В. И. Школьный, несмотря на нехватку помещений, скот все-таки разместили полностью. Правда, есть некоторая скученность животных, тем более идет контракция хозяйством скота с личных подворий граждан. Закупаем мы и скот у населения разновесный, поэтому ту часть скота, которая предназначена к продаже государству, необходимо на некоторое время разместить для откорма до необходимых кондиций.

Сейчас видны последствия дождливого лета, хотя заготовлены корма в потребном количестве, но качество сена довольно низкое, что не может

не тревожить. Но ситуация еще не настолько критическая, чтобы испытывать опасение за сохранность поголовья дойных коров. Однако сейчас складываются неважные перспективы с кадрами доярок. С 1991 года уйдут на заслуженный отдых 7 доярок отделения. Пока замены молодежи не видно. Даже возросшая зарплата не привлекает молодых женщин, девушек на работу в животноводстве. Безусловно, внедрение арендных отношений в сферу производства мясомолочной продукции — дело прогрессивное, является естественным продолжением развития подрыда, хозрасчета. Тем не менее, возрастающая не-обеспеченность рубля товарами народного потребления в масштабах страны, в первую очередь, болезненно сказывается на население в сельской

местности. Особенно страдают животноводы: скотники, доярки. Их тяжелый, ненормированный труд, даже в случае повышения зарплаты, почти ничем не компенсируется — нет льгот по приобретению особо дефицитных товаров, нет дополнительной материальной помощи для воспитания детей, нет особых прав для их детей при поступлении в ВУЗы и т. д. Надо срочно разрабатывать меры по социальной защите не только тех слоев общества с низкими доходами (пенсионеров, студентов) на период перехода страны на рыночные отношения, но и тех работников сельского хозяйства, которые непосредственно производят хлеб, мясо, молоко в особо тяжелых условиях перехода народного хозяйства на новые экономические рельсы.

И. НАСЫРОВ.

Награды лучшим

13 сентября т. г. Президентом СССР М. С. Горбачевым подписан Указ № УП-736 «О награждении орденами и медалями СССР передовиков производства агропромышленного комплекса Башкирской АССР». За достижение высоких результатов в увеличении производства и продажи сельскохозяйственной продукции на основе применения интенсивных технологий и передовых методов организации труда награждены:

ОРДЕНОМ ДРУЖБЫ НАРОДОВ Баймурзи Баймурза

Гарифович — водитель автомобиля колхоза име-

Победитель соцсоревнования

Недавно были подведены итоги Всесоюзного социального соревнования за успешное выполнение Государствен-

ного плана экономического и социального развития СССР на 1989 г. Награждены переходящими Красными Знаме-

ни Калинина Хайбуллинского района:

Слащева Антон и А. Петровна — оператор машинного доения колхоза «Новый путь» Хайбуллинского района.

ОРДЕНОМ ПОЧЕТА

Татлыбаев Ринат Сагитович — животновод совхоза «Макарек и П» Хайбуллинского района.

нам ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ: колхоз «КРАСНОЕ ЗНАМЯ» Хайбуллинского района.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Президиум районного Совета народных депутатов горячо и сердечно поздравляет всех работников автомобильного транспорта с профессиональным праздником.

В день праздника, воздавая должное Вашему труду, желаем Вам, дорогие товарищи, дальнейших успехов в выполнении производственных программ и обязательств 1990 года.

Пусть Вас и Ваши семьи всегда согревают радость труда, счастье и благополучие!

ХОД ПОЛЕВЫХ РАБОТ

НА 26 ОКТЯБРЯ

Первая графа — хозяйства, вторая — обмолочено зерновых, третья — сдано зерна государству, четвертая — засыпано семян зерновых (в процентах к плану), пятая — урожайность (в центнерах с гектара).

КОЛХОЗЫ:

имени Фрунзе	100	93	83	16,2
«Новый путь»	100	82	71	16,0
«Кр. доброволец»	100	57	95	16,4
имени Калинина	95	20	69	14,1
«Красное знамя»	64	50	42	15,0
имени Ленина	82	51	68	17,3
«Сакмар»	78	—	44	9,8
имени Салавата	53	—	49	14,3

СОВХОЗЫ:

«Акъярский»	95	68	100	17,2
«Таналыкский»	100	84	96	17,0
«Хайбуллинский»	100	42	92	16,2
«Макаевский»	96	102	77	18,6
«Матраевский»	100	89	81	22,1
«Степной»	100	112	100	20,2
«Бузавлыкский»	80	85	83	16,2
По району:	93	75	83	17,6

Как свидетельствует вышеприведенная сводка АПК, в последние дни в целом по району несколько возросли темпы уборочных работ. Еще ряд хозяйств завершили уборку зерновых — это колхоз «Красный доброволец», совхозы «Хайбуллинский» и «Матраевский». Возросла помощь отстающим хозяйствам от соседей.

Все еще много необработанных площадей в колхозах «Сакмар», «Красное знамя», особенно имени Салавата. Ситуа-

ция небывалая — непогода растянула уборочные работы вплоть до ноября месяца. Надежда на скоординированное действие всех хозяйств, завершающих уборку урожая, что они помогут колхозам, попавшим в бедственное положение.

Хозяйствами района реализовано государству 52244 тонны зерна. Засыпано в колхозах и совхозах 22878 тонн семян. Убраны зерновые на площади 87073 га и осталось необработанными 6216 га полей.

План — досрочно

В трудовом соперничестве среди коллективов районного потребительского общества лидируют продавцы Матраевского торгового предприятия. По итогам первого квартала им присуждено переходящее Красное Знамя правления Башпотребсоюза и обкома профсоюза работников потребительской кооперации с первой денежной премией, за второй квартал — вторая денежная премия.

Коллектив хороших успехов в торговом обслуживании тружеников сельского хозяйства добился и в третьем квартале. Например, продавцы магазина «Товары повседневного спроса» деревни Алибаевск Нина Ивановна Бабушкина и Любовь Михайловна Пугачева годовой план розничного товарооборота выполнили досрочно — к 20 октября. Они продали населению с начала года товаров народного потребления на 256,6 тысячи рублей при плане 250 тысяч, до конца года намерены реализовать их сверх плана еще на 60 тысяч рублей.

Годовой план досрочно выполнили также продавцы магазина «Промтовары» деревни Новопетровка Валентина Петровна Иванова и Валентина Николаевна Шитикова. «Культтовары» п. Уфимск — Нафиса Абдуллова Турсунбаева и Амина Сайфетдиновна Булякова. «Товары повседневного спроса» д. Первомайск — Зилья Шайхайдаровна Латыпова и Василий Ишмурзовна Исмагилова.

У. ИЛИМБЕТОВ, организатор райпо.

29 октября — День рождения комсомола

Наше интервью

Седьмого сентября текущего года пленум Башкирского обкома ВЛКСМ вынес на широкое обсуждение проекты Устава и Программы, а также три варианта названия молодежной организации республики, которая сегодня образуется на базе Башкирского комсомола. Были предложены следующие наименования: Коммунистический Союз Молодежи Башкирии (КСМБ); Союз молодежи Башкирии «За демократический социализм» (СМ БДС); Союз демократической молодежи Башкирии (СДМБ). И вот прошедшая в городе Уфе 20 октября с. г. XXXVII областная комсомольская конференция, вернее, это был ее второй этап, определила свое положение на будущее, выработав Устав и Программу, и изменив название. Теперь только время может показать, насколько это было существенно и необходимо. Отныне Башкирский комсомол именуется **Союзом демократической молодежи Башкирии (СДМБ).**

Комсомольская организация Хайбуллинского района была представлена на областной форум комсомола делегацией, в состав которой вошли первый секретарь райкома ВЛКСМ **М. С. Каримов**, начальник ХСУ-3 треста «Мелеузхимстрой» **И. Казакбаев** и главный инженер ПМК-292 **Н. З. Гумеров**. Сегодня наш корреспондент беседует с ними после возвращения их с конференции.

— В первую очередь хотелось бы узнать ваше мнение о тех процессах, которые происходят в настоящее время в комсомоле, о ваших впечатлениях от конференции?

М. Каримов. — Одним из главных вопросов, которые сегодня стоят перед нами, считаю вопрос о текущем моменте. Как мы его разрешим сегодня, от этого будет зависеть завтрашний день молодежи. Ведь, в настоящее время молодежь — самый незащищенный и самый бедный слой населения. В чем это выражается, можно попытаться объяснить. Это квартирный вопрос, сокращение рабочих мест, связанных со структурной реорганизацией народного хозяйства, отмена государственного распределения молодых специалистов, образование и, наконец, просто досуг молодежи и, кроме того, многое другое, что тяжким бременем ложится на ее плечи. Кто же должен решать эти задачи, как не мы сами — молодежь? Все эти вопросы глубоко обсуждались на XXXVII областной ком-

сомольской конференции, от которой остались самые теплые воспоминания. Ведь сегодня комсомол — это, по сути, единственная общественно-политическая организация, имеющая реальную силу, для решения стоящих проблем молодежи. Да, кризис, который проник во все сферы деятельности жизни людей у нас в стране, к сожалению, не обошел стороной и комсомол. Сейчас у нас много внутренних проблем, но мы думаем решать их безболезненно. К примеру, вопрос о членстве. Теперь, надо полагать, в наш союз будет вступать только наиболее сознательная молодежь.

И. КАЗАКБАЕВ. Если окинуть взглядом те пять лет, прошедшие с начала перестройки, то можно заметить какие перемены произошли в молодежной среде. Кризис, назревший в застойных временах во всех сферах нашей жизни, так и в комсомоле, сейчас приобретает самый большой размах. И те перемены, которые произошли у нас в Башкирии, вселяют на-

дежду на действительное начало обновления в жизни молодежной организации республики. И дело не только в перемене «вывески», но и в изменении самого отношения молодежи к происходящему, действительный подъем ее активности.

Нет сейчас тех догм и указаний, ранее навязываемых нам сверху, а есть творческая работа. И все, пожалуй, зависит от того, насколько мы хотим изменений. Да, изменилось многое: и Устав, и Программа, и сами люди. В этих условиях нашей молодежи нужно встряхнуть с себя пыль застоя, поверить в будущее СДМБ.

По стране сегодня организуются новые движения и партии. И у нас, в республике, создаются новые объединения молодежи, к примеру, Союз Башкирской молодежи, ставящий своей целью возрождение башкирской интеллигенции и культуры народа, а также сотрудничество со всеми прогрессивными партиями и организациями. Есть движения религиозного толка, баптистские, анархистские и другие, и ориентироваться, что нужно молодому человеку, в этой гуще, очень непросто. И еще думается, что переименование в республике ВЛКСМ в Союз демократической молодежи Башкортостана обновит нашу жизнь.

— В вашей делегации двое являлись представителями от строительных организаций района. Скажите, поднимали ли вы на конференции вопросы о тех проблемах, которые стоят сегодня перед строителями в нашем районе?

Н. Гумеров. В первую очередь хотелось бы сказать о том, что в районе является определяющим для молодежи. Сейчас нет секрета в том, что наш район один из самых отстающих в республике. И поэтому естественно стремление молодежи жить в лучших условиях. Большинство видит выход в том, чтобы

стороне и уезжает из родных мест. Уезжает молодежь, способная и могущая изменить существующие условия к лучшему. И недаром в нашей делегации два представителя из строительных организаций района. Мы ставили вопросы о неудовлетворительном строительстве жилья, о тех проблемах, которые стоят перед строителями в нашем районе, что мешает успешно выполнять задачи и перед первым секретарем Башкирского ОК КПСС Ю. А. Горбуновым.

И. Казакбаев. Поднимали и вопросы помощи району от Башкирского ОК ВЛКСМ студенческими отрядами. В 1989 году, несмотря на все заветования, областной штаб ССО так и не выделил нам студенческие отряды. Имея большой опыт по направлению молодежи на стройки республики, ОК ВЛКСМ мог бы помочь и Хайбуллинскому району. Мы договорились о решении этих вопросов на будущее.

— Ильдар, вы в настоящее время баллотируетесь кандидатом в народные депутаты по Юбилейному избирательному округу № 13 в районный Совет народных депутатов. Скажите, как вы думаете направить свою работу, если будете избраны народным депутатом, особенно в оказании конкретной помощи молодежи района?

И. Казакбаев. — Принимая участие в разработке программы «Молодежь», и в ее принятии, я полностью поддерживаю и участвую в ее осуществлении. И если буду избран депутатом, то, думаю, что внесу в ее осуществление еще большой вклад. Ведь главное во всей программе — это забота о молодежи, защита ее интересов, создание нормальных условий для ее развития. Ну и как депутат, я приложил бы все усилия на улучшение жизни населения как в Актъяре, так и в районе.

— Скажите, затрагивался ли на конференции вопрос о принципах

интернационализма. Ведь комсомол раньше всегда твердо стоял на этих позициях?

М. Каримов. — Да, этот вопрос затрагивали на конференции. Мы приняли программу, в которой говорится: — «Создание условий для фактического равноправия граждан различных национальностей, особенно это касается возможностей молодежи в сфере образования, культуры, пользования родным языком».

СДМБ поддерживает национальные и интернациональные инициативы конструктивного толка, готов содействовать расширению контактов молодежи всех национальностей, с молодежью и другими организациями, находящимися за пределами Башкирии. В частности, у нас складывается хорошие отношения с Союзом Башкирской молодежи, с молодежью Татарского общественного центра.

И еще. Пользуясь случаем, хотел бы обратиться к руководителям хозяйств и преподавателям школ. Для начала немного статистики: в общесоюзном показателе каждый девятый выпускник средней школы поступает в высшее учебное заведение, а у нас в районе этот показатель почти в два с половиной раза больше. Думается, ни для кого не является секретом, что уровень образования башкирского населения в республике занимает далеко не достойное место. Какой же выход? Мы поддерживаем предложение, сделанное на конференции — инвентаризировать школу. Поначалу предлагаем открыть подготовительные отделения по подготовке ребят к вступительным экзаменам. Эта идея находит понимание у многих преподавателей школ.

Райком СДМБ обращается к руководителям хозяйств с предложением стать спонсорами в этом благородном деле, вы можете способствовать становлению нашей интеллигенции. По этому вопросу мы ждем ваших звонков в РК СДМБ.

ИНИЦИАТИВА

На третьей сессии районного Совета народных депутатов была принята программа «Молодежь», разработанная комиссией по делам молодежи. В этом обширном, охватывающем все стороны жизни молодого поколения документе, есть, в частности, пункт о содействии хозяйственных, советских руководителей молодежным инициативам в области образования различных возрастных объединений и их, кооперативов как в производстве, так и в сфере услуг. Помимо увеличения товаров и услуг, предлагаемых населению, будет решаться и проблема занятости молодежи.

В связи с вышеизложенным, молодежь и ее центр «Оригинал», рассчитывает на содействие районного руководства в своем новом начинании. Это строительство и эксплуатация в селе Актъяр станции технического обслуживания автомобилей. Причем это будет не просто ремонтная мастерская, а целый комплекс услуг, предназначенных в основном, для водителей дальних рейсов, останавливающихся в райцентре: комната отдыха и небольшая закусочная, стойка для автомобилей и в перспективе — мойка и другие услуги.

В настоящее время решением исполкома райсовета выделен земельный участок площадью один гектар на месте бывшего КПМ ГАИ. Отделом архитектуры выдано архитектурно-планировочное задание (АПЗ). На основании этих документов разработана проектно-сметная документация на строительство и определен подрядчик — «Мелеузхимстрой». Как только будет выделена ссуда, в соответствии со сметой, начнутся работы. Большие проблемы, наверняка, будут с материально-техническим снабжением. Так как положение со стройматериалами в районе тяжелое, а строительство внеплановое, небезопасное никакими фондами.

В. МАЛЬЦЕВ,
директор МЦ.

Ветеран комсомола

Уже восьмой десяток отмерил сегодня Сафи Бахтиярович Арсланов. И оглядывая, с вершины прожитых лет, свою комсомольскую юность, убежденный сединами ветеран, казалось, вернулся в прошлое, в то время, когда на долю его поколения выпали нелегкие испытания. Да, прожитая нелегкая, но богатая событиями жизнь, которая время от времени заставляет оглянуться назад, вспомнить о прошлом, о друзьях-товарищах, с которыми делили все невзгоды, радости, да и мало ли чего было, сейчас сразу все и не упоминать.

— Первая комсомольская ячейка в деревне Янтышево, в которой я родился, тогда еще Бибовском сельсовете, возникла в 1929 году. — вспоминает Сафи Бахтиярович. — К нам приехал представитель с райкома партии товарищ Буяков, за достоверность фамилии сейчас не ручаюсь, и провел собрание молодежи. И вот там-то

и организовалась наша комсомольская ячейка, в которой сначала было всего шесть человек — членов ВЛКСМ. Я был избран секретарем ячейки, а остальные, могу назвать фамилии: Хуснулла Муталов, Гильметдин Нарбутин, Салих Искужин, Билал Салихов, Искужин Зайнулла были моими товарищами — комсомольцами. Да, трудное тогда было время. Основной работой была коллективизация сельского хозяйства и мы вели активную агитацию. Раскулачивали кулаков, у нас было таких 3 человека, которых многие защищали, имущество сдавали в колхоз, а их выселяли. Кроме этого, проводили собрания, организовывали самодеятельность в игры, а также создавали кружки по ликвидации неграмотности. Ну, конечно, шла борьба. Однажды я выехал по делам в Сабыровский исполком, а в это время подкулачники поджарили ночью моего заместителя Хуснуллу Му-

талова и сильно избили, отчего он умер. Но все это только сильнее сплачивало нас.

Все это время С. Б. Арсланов, с 1929-го и по 1937 год был секретарем комсомольской ячейки и работал в колхозе счетоводом. В 1940 году стал кандидатом в члены КПСС, а вскоре грянула война.

Немало фронтовых дорог пришлось исходить Сафи Бахтияровичу, прежде чем вернуться домой. На фронте вступил в партию. Был дважды контужен и демобилизовался лишь только в июне 1946-го года.

После войны райком назначает его председателем Актъярского сельпо, где проработав два года, получает назначение в райпотребсоюз — заведующий торговым отделом. Вскоре становится председателем. А еще через три года его переводят директором заготовконторы. Проработав в общей сложности 15 лет в системе райпотребсоюза С. Б. Арсланов выходит на пенсию.

Многочисленные награды — ордена и медали сегодня по праву ук-



рашают его грудь. Видно, что жизнь прожита не зря. И особенно памятна сердцу Почетная грамота ЦК ВЛКСМ и обкома ВЛКСМ Башкирии, которой он был награжден в 60-летнюю комсомольскую Дорога она тем, что возвращает во времена комсомольской юности, когда еще был полон сил и здоровья, когда так легко думалось о будущем.

— Что бы вы хотели пожелать нынешнему поколению комсомольцев, Сафи Бахтиярович? — спросили мы его.

— Ну, что можно пожелать. Надо лучше работать, особенно сейчас, когда страна будет жить в условиях рыночной экономики, — ответил он.

— Активно трудиться на благо общества и главное, верить в лучшее. Мы поздравляем С. Б. Арсланова с 70-летием Башкирского комсомола и желаем ему спокойной старости.

С. ГОЛУБЦОВ.
НА СНИМКЕ: С. Б. Арсланов.
Фото М. КУСЯКОВА.

Надежные помощники

С последней тысячи гектаров осталось убрать зерновые культуры механизаторам совхоза «Бузавлыкский». Отличных результатов добиваются комбайнеры Иван Брагин, Гирфан Амантаев, Ильшат Зулкарнаев, Валерий Давлетов, Ахмадей Ишмуратов, занятые на уборке зерна прямым комбайнированием, а на скашивании лучшими являются Александр Шайдуллин, Александр Великжанин и Ришат Тулябаев. Их старательность, добросовестное отношение к делу приближает конец этой продолжительной и необычайно трудной уборочной страды. Отчасти в силу этой причины некоторые комбайны не выдержали нагрузок и по различным техническим причинам их пришлось ставить на хранение. Это обстоятельство еще более осложнило нелегкую ситуацию, ведь на корню еще не одна сотня гектаров хлебов. Тут-то и протянули руку помощи механизаторы совхоза «Таналыкский», которые первые в районе справились со своей задачей. Оперативно прибыло несколько комбайнов. Таналыковцы начали помогать вначале в Бузавлыкском, а затем в Самарском отделении, где управляющий В. П. Кобельков при встрече с удовлетворением отметил, что прибыли надежные комбайнеры и что при их помощи уже в ближайшие дни страда наконец-то будет завершена. Это определенно.

...Вместе с совхозным агрономом Р. Г. Худайбердиным подъехали к третьему полю второго севооборота. Здесь ведут подборку и обмолот пшеницы старейший механизатор совхоза «Таналыкский» Василий Никитин на комбайне «Нива», который на полях родного хозяйства намолотил 6500 центнеров зерна, а также ведут обмолот хлебов молодые комбайнеры Хайдар Юзеев, Булат Аблаев и Мунир Кужин. Кстати, у Хайдара Юзеева результат по валовому намолоту будет, по

Жатва-90

всей видимости, одним из высоких не только в совхозе, но и по району. Он выдал из бункера своего комбайна около 10000 центнеров зерна.

Нелегко дается влажный хлеб, но работа у механизаторов спорится.

— Ежедневно каждый управляет по 8—10 бункеров пшеницы на ток, — говорит В. Никитин, — хотя условия работы очень сложные.

Зерно от комбайнов оперативно отвозит местный водитель Фатих Сабитов, простояв комбайнов не допускает. Пока мы беседовали с ним, недалеко от нас вдруг резко остановился комбайн В. Никитина — вышел из строя шнек подборщика. Срочно нужно менять, и

старейший комбайнер с агрономом Р. Г. Худайбердиным сделали это совместно за короткое время — сняв подборщик с неисправной машины местного механизатора. Время не ждет и рабочий ритм был восстановлен.

Недалеко от нас находится второе поле. Здесь ведется обмолот хлебов путем прямого комбайнирования. Рядом с механизаторами совхоза «Бузавлыкский» и таналыковцы. Это — Марс Абдеев — мастер на все руки, и Гафур Баязитов на своих СКД-5. В короткую минуту остановки последний из них отметил, что урожайность небольшая, большие потери из-за обломанных колосьев, но несмотря на это, ежедневно выдает не менее 10 бункеров зерна, это в пределах 180—200 центнеров.

При комбайнах неотлучно находятся водители Айдар Мамбетов и Сергей Гладких.

Понтересовался и условиями материального стимулирования. Да, они есть; разработаны и доведены до каждого участника жатвы. Однако, когда разговор зашел о бытовых условиях, механизаторы совхоза «Таналыкский» несколько смущились. Оказалось, не хотели вспоминать довольно неприятный случай, происшедший с ними, когда однажды вернулись поздно с поля, то хозяин дома, где они должны были расквартироваться, указал на порог, заявив: «Вы приехали убирать не мой хлеб!», и попросил удалиться. Так доброволь-



ные помощники оказались на улице, без ночлега. Не хочу называть фамилии этого человека, тем более, далеко не все здесь такие. Нашелся все же добрый человек, приоткрыл прищипки на одну ночь... Сейчас механизаторы работают уже традиционным методом — здесь работают, а ночевать отправляются на выделенном автортраспортном до-

мой. Нет, они не обиделись. Они Хлеборобы с большой буквы. Знают, что это очень плохо, когда гибнет хлеб. А потому есть полная уверенность, он будет убран, ибо есть надежные помощники.

А. БИКБОВ,
главный агроном
АПК.

НА СНИМКЕ: В. Никитин.
Фото М. КУСЯКОВА.

Животноводство — ударный фронт



Самая малость осталось животноводам колхоза имени Салавата, чтобы успешно и досрочно справиться с государственным годовым планом по продаже мяса. В счет предусмотренных 2300 центнеров на мясокомбинат отправлено уже 2135 центнеров продукции. Об этом нам стало известно из разговора с экономистом хозяйства Р. Х. Атановым. Он сообщил нам, что наибольший вклад в общий успех внесли животноводы Акназаровской бригады. Коллектив под руководством заведующего фермой Г. Г. Ишкильдина сумел получить за девять месяцев 668 центнера валового привеса молодняка крупного рогатого скота при плане 565 центнеров. Среднесуточный привес каждой головы КРС за этот период составил 595 граммов. Благо весной, летом и до начала стойлового периода стоял обильный травостой, прохладная погода и не так надоедала животным разная мошкарка.

Среди скотников фермы не было равных Салиху Мударисовичу Сагитову. На откорме в его группе находится до 60

бычков. Каждый из них в течение девяти месяцев прибавлял ежедневно в весе в среднем на 819 граммов. Естественно, и скот из этой группы шел на мясокомбинат хорошей кондиции. 627 граммовых среднесуточных привесов бычков на откорме добивался другой

Успехи есть, но трудности впереди

скотник — Т. Габдрахманов.

Высокие результаты труда достигнуты также Г. Кильдебеевым и И. Азаматовым. Один из них обслуживал группу бычков старше года, другой — телок до года.

— Также неплохо потрудились животноводы другой бригады — Урузбаевской, — говорит Р. Х. Атанов, — где среднесуточный привес каждой головы молодняка КРС составил 480 граммов. В течение всего года каждый скотник получал столько, сколько заработал. К тому же в конце года делается перерасчет

и скотники получают, если судить по прошлому году, до 700 рублей доплаты каждый.

Нет сомнений, что колхоз успешно справится с годовым планом по продаже мяса, опираясь на таких скотников, о которых говорилось выше. Однако сумеют ли здесь в ближайшем будущем работать с таким же результатом?

Сейчас 2556 голов КРС в колхозе встали на зимовку, но далеко не

все животноводческие помещения готовы к зиме. Придется доделывать на ходу. Запасено малое количество сена, не хватает соломы и ее придется завозить с полей совхоза «Степной». Из этого же хозяйства и колхоза «Новый путь» покупается и завозится фураж, из совхоза «Таналыкский» — семена. На корню еще находится пшеница на 600 гектарах полей. Мешают дождь, снег, или все вместе. Возможно, хлеб так и останется необранным.

Зимовка ожидается очень и очень трудной.

В. ДАНИЛОВ.

Морковка от Мишона

Ноябрь — срок подписания контракта между АПК «Уфимский» и французским концерном «Клекнер Ина» о внедрении в Башкирию технологии посадки, выращивания и переработки моркови. За три миллиона инвалютных рублей известная в западных странах фирма обязуется поставить советским партнерам семена, комплектную технику, удобрения, гербициды и все необходимое для получения 70 тонн моркови с каждого из 200 гектаров. Такого количества продукции хватит на год не только столице нашей республики, но и другим городам.

Только самые отъявленные недоброжелатели смогли бы назвать фермера Мишона «французиком из Бордо». Жан-Мари поработал в совхозе имени 60-летия СССР несколько дней и очаровал всех специалистов Уфимского района. Вкалывая у себя на юге Франции по 18 часов в сутки, он и здесь с утра до вечера проводил в поле — смотрел, изучал, оценивал. Знания и мастерство Мишона бесспорны, он крестьянин божьей милостью. И резкий критик своих коллег из Башкирии. Землепользование для него — транжирное, селка — варвар-

ская, морковоуборочный комбайн — убожество, привлечение на поля тысячи горюжан — нонсенс. И с ним трудно поспорить.

— У меня 300 гектаров овощей, из них 100 гектаров — моркови, — рассказал фермер из Бордо нашему корреспонденту. — Присматриваем за хозяйством вчетвером, а в уборочную занимаем восемь сезонников. Помогает техника и передовая технология. Причем морковь сразу после уборки мы моем, чистим, сушим и так храним или продаем в целлофановых пакетах.

Представители АПК «Уфимский» побывали во Франции и убедились, что все обстоит так, как говорит Жан-Мари. Их привлекала и малолюдность технологии, и урожайность сортов, но более всего — ровный, словно бы откалиброванный размер товарной моркови; нет ни больших, ни малых, ни кривых, ни с наростами. Только средней величины, прямая, без трещин — морковка к морковке.

Итак, контракт предстоит заключить в ноябре. Но найдет ли республика к этому времени три миллиона инвалютных рублей? Пока деньги «в розыске».

БЖА.

ГОЛЛАНДЦЫ НЕ ПОДВЕЛИ

Картофелесажалки, роторные культиваторы, выравниватели, грядкообразователи, уборочные комбайны — вот и все, что требуется из импортной техники для того, чтобы широко внедрить в Башкирии голландскую технологию выращивания

картофеля. Тракторы и другие машины можно использовать отечественные, как и гербициды с фунгицидами, а посадочным материалом может послужить картофель, выращенный щипце в совхозе «Сюнь» Илишевского района.

О людях хороших

ПРИМЕР ЗУФАРА

Дорогая редакция! От имени жителей д. Байгускарово желаем выразить признательность нашему земляку З. Аллагулову, механизатору, снискавшего уважение к себе от односельчан, правления колхоза имени Калинина за свой добросовестный труд на пользу хозяйства и всего общества.

З. Аллагулов родился в 1954 году. Закончил Бурибаевскую десятилетку в 1973 году. Служил в рядах Советской Армии на Дальнем Востоке в танковой гвардейской части. Командование воинской части достойно оценило ратную службу младшего сержанта Зуфара Аллагулова. Он был награжден несколькими Почетными грамотами, знаками отличия, получил удостоверение мастера 1 класса по вождению танка.

После демобилизации он вернулся в родной колхоз, где до призыва в армию трудился механизатором, и вновь принялся работать по старой специальности. Скоро он вошел в отряд передовиков производства. Был премирован туристической путевкой по маршруту Харьков—Киев—Волгоград—Одесса в 1979 году. Ему вручили вымпелы «Лучший механизатор» в 1979—1980 г.г. Не чужды ему и заботы общественные. В 1985 году он через районную газету поднимал вопросы о необходимости организовать маршрут рейсовых автобусов от райцентра до нашей деревни, улучшить работу местного магазина. И сейчас он говорит о жизненной необходимости строительства шоссейной дороги Байгускарово—Антинган.

З. Аллагулов работает в общей сложности 18 лет механизатором — из них шесть лет на ДТ и 12 лет — на тракторе «Беларусь».

Вот уже 9 лет он занимается заготовкой сена и соломы. Своим добросовестным отношением к труду, он заслужил уважение односельчан.

С похвалой о нем отзываются ветераны труда Баймурзин Гиният-агай и Турумтаев Абдулхак-агай.

В эти дни механизатор З. Аллагулов занят преимущественно подвозом соломы для семей колхозников. Жители Байгускарово ему выражают благодарность за его неутомимость, желание помочь односельчанам.

Г. БИКБОВ,
секретарь комсомитета
колхоза.

Завтра—День работников автомобильного транспорта

С ЗАДАЧАМИ СПРАВЛЯЮТСЯ

Одной из главных задач автомобилистов является повышение эффективности использования автотранспортных средств. Именно этому стали больше уделять внимания в Самарском филиале Зауральского производственного объединения автомобильного транспорта.

Коллектив добивается определенных успехов в труде. К примеру, за девять месяцев план по грузообороту выполнен на 120,1 процента. Всего перевезено более 170 тысяч тонн различных народнохозяйственных грузов при задании 150 тысяч, более миллиона пассажиров. План по доходам выполнен на 110 процентов. В последние годы наблюдается развитие автопарка, рост грузооборота.

Однако в текущем году по сравнению с предыдущим допущено снижение пассажирооборота, коэффициента использования автобусов. Чем это связано? Причины, конечно, тут много. Но основная из них то, что район не может еще вырваться из пут бедности. Автомобилисты страдают от плохого качества наших дорог.

—Все требуют автобусов, много нареканий на нарушение графика их движения, но мало, кто думает о дорогах. Например, шоссе на Мамбетово обвалилось, срочно надо отремонтировать, провести подсыпку, иначе придется закрыть маршрут. Давно уже нет автобусного сообщения на Абищево. В очень плохом состоянии трамвай на Юлбарсово, чуть голлед — движение прекращается. Невозможно проехать по улице села Ивановка. Немедленно, до холодов, необходимо при-

вести в порядок Танатарский переезд. Непонятно, чего ждут дорожники? Не лучшим образом выглядят спуск на Янтышево и другие дороги. — жалуются водители автобусов и инженерно-технические работники филиала.

—Пока в районе не будет дорожно-строительного управления с крепкой производственной базой, мощной техникой, не будет и хороших дорог. Колхозы и совхозы при всем желании не могут содержать закреплённые за ними участки в должном состоянии. У них других забот невпоорот. Каждый должен заниматься своим делом. — считают автомобилисты.

Хотя в районе ведется конкретная работа по развитию дорог, но этого недостаточно, темпы строительства очень низки. Дороги с твердым покрытием занимают мизерный удельный вес. Известно, что затраты на транспортировку грузов по грунтовым дорогам даже тогда, когда они находятся в хорошем состоянии, на 20—35 процентов выше по сравнению с доставкой по дорогам с твердым покрытием. А у нас немало деревень, не имеющих с центральными усадьбами хозяйства даже сообщения по дорогам с гравийным покрытием. Между тем, владельцы транспортных средств интересуются, куда же направляются средства, собираемые по облаганию налогами автомобилей, мотоциклов и других транспортных средств.

Коллектив филиала страдает также от постоянной нехватки запасных частей, автошин.

—Автобусы стоят без

резины, на второе полугодие получили всего на все 4 «баллона», тогда как требуется 120—140 штук. Снимаем шины с тех машин, которые поставлены на ремонт, из-за плохих дорог автомашины быстро изнашиваются. Ежедневно слесари ремонтируют 2—3 колеса, 2—3 рессоры. Водитель после рейса должен отдыхать, а он вынужден вечерами оставаться на 2—3 часа для подготовки автомашины к следующему рейсу. — говорит руководство предприятия.

Несмотря на все имеющиеся трудности, работники Самарского филиала, надо сказать, справляются с возложенными на них задачами. Результаты их труда налицо. Успехов они добиваются благодаря именно самоотверженному труду таких водителей, как В.Л. Бычков, А.И. Бирюков, В.Н. Потапцев, занесенных на Доску почёта предприятия, а также такти, как И.А. Грунин, В.С. Редин, В.В. Соколов, Х.Х. Мамбетов, В.Ф. Писов, П.Б. Голомазов, Н.А. Попов, А.Е. Ефимов, Н.В. Алейников, слесарь Н.П. Зорков, токарь Г.И. Попов и многих других.

В последние годы в автотранспортном предприятии больше стали обращать внимание на улучшение условий труда и жизни транспортников. Сданы в эксплуатацию два жилых двухквартирных кирпичных дома, планируется строительство еще двух. Строится склад для запчастей и агрегатов, столовую.

Думается, при оказании «Башавтотранспортом» постоянной действенной помощи, коллектив филиала способен выйти на более высокие трудовые рубежи.

А. АККУЖИН.

Передовики

В автотранспортном цехе Бурибаевского рудоуправления немало трудолюбивых работников. Среди водителей заслуженным уважением пользуется Владимир Галиханович Нуриханов.

—Владимир обеспечивает рудоуправление запасными частями, оборудованием, другим грузом. Направляет его постоянно на дальние рейсы. Свердловск, Челябинск, Уфа, Москва, города Украины — вот небольшой список, куда он ездит на своем «КамАЗ» с прицепом. Практически не допускает порожних пробегов, всегда находит попутный груз, — говорят о нем руководители цеха.

В гараже рудоуправления В.Г. Нуриханов трудится водителем лет восемь. До армии работал в стройцехе плотником-каменщиком. Затем по направлению военкомата окончил Юлдыбаевскую автошколу.

В армии, как у нас принято говорить, пришлось выполнять ему интернациональный долг, воевал в Афганистане, служил механиком-водителем средних танков. За ратные подвиги награжден медалями СССР и Афганской народной республики. Бывший воин отличается и в мирном труде.

Хороших трудовых успехов добиваются также водители Б.А. Киранов, С.Н. Лукинский, В.М. Трунов, слесарь Б.А. Некрасов и многие другие. Благодаря таким, как они, план грузооборот по автотранспортному цеху за девять месяцев выполнен на 100,9 процента.

В коллективе большой авторитет завоевал токарь Талгат Газизьянович Шакиров. Мастер на все руки, говорит о нем. Профессии токаря он научился в мехцехе рудоуправления, затем немало молодых рабочих обучал сам. Даже колхозы и совхозы района направляли прежде опытному наставнику своих рабочих учиться на токаря.

В цехе гаража 6—7 стареньких станков, Талгат Газизьянович работает на всех.



—Сейчас я остался на весь гараж один. Молодежь не хочет работать токарем, потому что ежедневно по 8 часов надо быть на ногах. Станки старые, даже не берут их на капитальный ремонт, самому приходится налаживать при поломках. Не хватает металла, нет инструментов, резцов, даже не можем найти поковочного полотна, — возмущается ветеран.

НА СНИМКЕ: передовой водитель Бурибаевского рудоуправления В.Г. Нуриханов.

Фото М. КУСЯКОВА.

ВОДИТЕЛИ РАЙПО

Водители автогаража районного потребительского общества в любую погоду выезжают в рейс на Сибайскую межрайонную базу, нередко и на Демскую, а также к другим поставщикам, ибо от них полностью зависит наличие в магазинах товаров повседневного спроса, строительных материалов, бытовой техники и многих других товаров.

Коллектив гаража за прошлые месяцы года план перевозок грузов выполнил на 101,1 процента, работает рентабельно. Наилучших успехов в труде добивают-

ся водители Лукман Аманбаев, выполнивший девятемесечные задания на 168 процентов, Мурат Ибрагимов (153%), обслуживающий Абишевское торговое предприятие, из Татыр-Узяка Анатолий Пронкин (138%), Галиахмета — Исая Минлишев (127%), Ильдар Князябаев (102%, кооп-универмаг).

Пример молодым показывают водители с большим стажем работы, как Фуат Тугузбаев, Ишмурза Байгускаров.

НА СНИМКЕ: один из передовых водителей райпо Лукман Аманбаев. Фото М. КУСЯКОВА.



сацирооборот автобусного транспорта возрос на 0,1 процента и составил 480,5 млрд. пассажиро-километров.

ПРИГЛАШАЕМ НА КУРСЫ

Ежегодно по линии ДОСААФ с 1 ноября начинаются занятия по подготовке водителей. В этом году в селе Акъяр и поселке Бурибай комплектуются группы по подготовке водителей легковых автомобилей (категория «В») и мотоциклов (категория «А»). Есть возможность обучать мотоциклистов в селах Антинган и Подольск, но пока из-за отсутствия желающих обучаться занятия откладываются еще на месяц.

В этом году на платных курсах при райкоме ДОСААФ будут применены некоторые новшества. Обучение мотоциклистов будет проводиться в течение 1,5—2 месяцев, срок обучения автолюбителей — 3,5—4 месяца. С каждым обучаемым составляется индивидуальный договор. Райком ДОСААФ при этом уже несет ответственность за успешную сдачу экзаменов в ГАИ и получение водительских удостоверений. С владельцев индивидуальных автомоторов взимается плата в два раза меньше.

Обучение организуется в свободное от основной работы, время — с 7 часов вечера, а в поселке Бурибай по согласованию с работниками Октябрьского подземного рудника — в дневное и вечернее время.

А. ВАЛЯВИН,
председатель РК
ДОСААФ.

Редактор Ш. М. БАЙГУСКАРОВ.



нашу дорогую жену, маму и бабушку **Магинур Абдульменовну АБДУЛЛИНУ** из д. Антинган с 50-летием.

Пусть этот юбилей принесет ей много радости, новых сил и энергии. Желаем крепкого здоровья, благополучия и долгих лет жизни.

Муж, сын, дочери, зятья, внуки и внучки, родные.

с.с. Антинган, Верхние Книги, Сарбай, г. Златоуст.

наших горячо любимых родителей, бабушку и дедушку **Николай Николаевича и Марию Александровну КРАВЧЕНИНЫХ** из д. Новопетровка с 40-летием совместной жизни.

Пусть этот жизненный юбилей будет для них радостным, принесет много новых сил и энергии, крепкое здоровье и согласие.

Сыновья, снохи, дочь, зять, внуки и внучки.
п. Садовый, г. Медногорск, г. Шексна Вологодской обл.

нашу горячо любимую жену, маму и бабушку **Валиму Кутдугильдиевну БУХАРБАЕВУ** с 55-летием.

Желаем ей крепкого здоровья на долгие годы жизни, семейного благополучия и счастья.

Муж, дочери, сыновья, зятья, сноха, внуки.
с.с. Акъяр, Татыр-Узяк, п. Бурибай.

уважаемого **Хасана Шафкатовича ЗАЙНАГАБДИНОВА** с 40-летием.

Пусть этот юбилей придаст ему добрый заряд энергии, принесет много радости, желаем крепкого здоровья и всяческих успехов в жизни.

Бактыбаевы, Сурины и Саптаровы.
п. Бурибай.

Хайбуллинская типография приглашает на работу учениц наборщика на строкоотливной машине. Обучение на рабочем месте. Обращаться к директору, телефоны: 2-15-62 и 2-14-87.

Цифры и факты

В 1989 году отправлено 6753,7 млн. т, что составило 98 процентов к плану 1988 года. Пас-

сажирооборот автобусного транспорта возрос на 0,1 процента и составил 480,5 млрд. пассажиро-километров.

Этот номер газеты набирала Г. ЮЛАМАНОВА.

Верстала С. ТЕЛЯЕВА. Печатали С. ИСЯНБАЕВА, М. ЛАТЫПОВА. Корректор Ф. АЛЛАБЕРДИНА.

Адрес редакции и типографии: БССР, село Акъяр, проспект Целинников-41.

Телефоны: редактор—2-11-95; зам. редактора, отдел партийной жизни—2-13-97; зам. редактора по дубляжу, ответсекретарь—2-15-95; отдел сельского хозяйства—2-16-95; радиокорреспондент—2-14-95; отдел писем — 2-13-95; фотокорреспондент и бухгалтерия—2-14-98; отдел перевода—2-16-43.

Газета выходит три раза в неделю: во вторник, четверг и субботу на русском и башкирском языках.