

ЗНАМЯ ТРУДА

Издается
1 XI. 1931 г.

Орган Хайбуллинского райкома КПСС и
районного Совета народных депутатов Башкирской АССР

№ 130 (6569) СУББОТА, 29 октября 1988 г. Цена 3 коп.

С днем рождения, КОМСОМОЛ!

Сегодня вся страна отмечает 70-летний юбилей Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи. За минувшие годы в истории комсомола вписано немало славных страниц. Боевые и трудовые ордена на его знамени свидетельствуют о мужестве, самоотверженности нашей молодежи разных поколений.

На всех этапах развития советского общества, и в годы непримиримой борьбы с классовыми врагами, и в годы мирного строительства, комсомолец с честью выполнял свой долг проводника идей партии в слои молодежи, был ее организатором и руководителем.

Но не только успехами отмечен этот путь. Годы застоя наложили отпечаток на молодежную организацию, которая все больше стала страдать формализмом, бюрократизмом, терять свой авторитет. XX съезд ВЛКСМ откровенно и достаточно полно вскрыл основные противоречия и проблемы, накопившиеся в молодежном движении. Привычки, утвердившиеся десятилетиями, изживаются трудно.

Но дело двинулось. Молодежь живо откликнулась на процесс перестройки, которая призвана покончить с рутинной, косностью, ханжеством. Молодые люди ищут возможность проявить себя во всех областях общественной жизни: в производстве, в учебе, в быту, в использовании свободного времени.

Большой отклик в молодежной среде нашли новые методы хозяйствования. Ведь они рассчитаны на инициативу, поиск, энергию молодости. Успешно действуют в условиях хозрасчета коллективы комсомольско-молодежных ферм колхозов имени Калинина, «Красный доброволец». Участвуя в конкурсе «Весомый колос» по достойной встрече 70-летия Ленинского комсомола, образцы ударного труда показали многие молодые труженики района.

Настоящими мастерами — хлеборобами стали молодые механизаторы Шарифьян Габитов из совхоза «Акъярский», Василий Ткачук из совхоза «Матраевский», Ильшат Сыбулатов из колхоза «Красное знамя». Они немало перекрыли свои социалистические обязательства по намолоту зерна. Высоких производственных показателей добились члены ВЛКСМ водители Нань Давлетбаев из колхоза имени Калинина, Анатолий Лазарев из совхоза «Стенной».

С гордостью несут звание «Лучший по профессии» учитель Целиной средней школы Рафкат Гималяетдинов, тракторист совхоза «Акъярский» Тагир Усманов, чабан Айрат Аккужин и доярка Фируза Байгузина из этого же совхоза, водитель Иван Куринянский из совхоза «Хайбуллинский» и многие другие.

И все же надо признать, что сделаны лишь первые шаги на непростом пути обновления, который сегодня идет районная комсомольская организация. Широкое поле деятельности открывают перед комсомольцами и молодежью решения XIX Всесоюзной партийной конференции. Партия предлагает сегодня молодежи большую, чем, раньше, самостоятельность, возможность влиять на положение дел в обществе. Закон о молодежи, который сейчас разрабатывается, послужит еще одним доказательством доверия к молодежи.

Сейчас в первичных комсомольских организациях проходят отчеты и выборы, на которых часто комсомольцев упрекают в пассивности, равнодушии, неумении доводить начатое дело до конца. От этих недостатков необходимо избавиться в первую очередь. Комсомольская организация должна вернуть себе авторитет, которым заслуженно пользовалась не одно поколение советской молодежи.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

ЦК ВЛКСМ учредил «Летопись комсомольской славы» (1986—1990). В ней найдут отражение наиболее яркие свершения советской молодежи, конкретный вклад Ленинского комсомола в коммунистическое воспи-

тание молодежи, новаторский подход к воспитанию — решения XXVII съезда КПСС, планов 12-й пятилетки комсомольско-молодежными коллективами страны.



Член КПСС М. Е. Кадиров трудится слесарем котельной ремонтно-технического предприятия РАПО. Михаил Евтропиевич — участник войны. Он был среди тех, кто освобождал Дальний Восток от японских милитаристов, а затем среди тех, кто осваивал целинные земли. И сегодня он, находясь на заслуженном отдыхе, не сидит сложа руки — помогает односельчанам готовиться к зиме, проводит с бригадой тепло-

трассу. Коммунисты ремонтно-технического предприятия оказали ему большое доверие — представляют партийную организацию на XXXV районной партийной конференции.

Такой чести М. Е. Кадиров удостоен благодаря своей высокой общественной активности, нетерпимости к недостаткам и партийной принципиальности.

Фото Ф. АБУЛЛИНА.

Тревожный сигнал

НЕВЕСЕЛЮЮ историю поведала нам Нина Леонтьевна Филиппова, жительница села Антипан. А началась она вот с чего. А года назад въехала семья Филипповых в новый дом. Всего четыре стены да крыша над головой с дырой для трубы от печи, которой не было. Что делать? Пришлось ехать хозяевам за кирпичем на завод, грузить, привезти и печника нанять за немалые деньги. Ладно. Печку сделали. Тут и холода наступили. А весной сухая штукатурка не выдержала, начала со стен сыпаться, да так обильно, что не успевали ведрами выносить. Образовались щели в стенах, их не успевали замазывать и ветер гулял по дому.

Настоящие хождения по мукам начались тогда, когда стали проваливаться полы. Они были настланы из ДСП, а под ними, оказывается, пустота. Вот тут и стала обивать пороги правления колхоза Н. Л. Филиппова, надеясь на то, что им заменит полы. «Ладно, сделаем

Злополучный дом

Только сейчас посевная, пока нет ни строительных материалов, ни людей», — сказал Ф. К. Кульсинбаев.

Наступило лето, а плотников не видать. А тут новая напасть — потолок на веранде и в сенях прогнулся, не дай бог, обвалится. Сюда направилась Филиппова к председателю колхоза, а у него один ответ на семь бед: «Сделаем как только материалы и люди будут». Вот тут и поехала Нина Леонтьевна в райцентр. Побывала на приеме у секретаря райкома, изложила суть дела. После этого приехал в Антипан инструктор, осмотрев дом с секретарем райкома Ю. А. Абдульменовым, пришел к выводу: произвести ремонт.

Время идет, все остается по-старому. И вот Филиппова в кабинете у председателя исполкома райсовета Р. Ж. Хайбуллина. Выслушав ее, он позвонил председателю сельисполкома Р. Н. Кудашеву и просил немедленно принять меры.

КОМСОМОЛЬЦЫ! ЮНОШИ И ДЕВУШКИ!

Овладейте наследием великого Ленина, будьте в первых рядах активных борцов за революционное обновление общества!

(Из призывов ЦК КПСС к 71-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

Поздравляем!

Хайбуллинский райком КПСС горячо и сердечно поздравляет всех комсомольцев и молодежь района с праздником — 70-летием со дня рождения Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи.

Мы выражаем надежду в том, что комсомол и молодежь района и впредь будут в первых рядах активных борцов за перестройку, внесут достойный вклад в выполнение исторических

решений XXVII съезда КПСС и XIX Всесоюзной партийной конференции, в воспитание подрастающего поколения района в духе верности коммунистическим идеалам.

Желаем вам, дорогие товарищи, успехов в ваших дерзаниях и поисках путей повышения боевитости комсомола и его роли в решении социально-политических и экономических задач, обновления духовной жизни молодежи района.

Поля получают зарядку

На полях Самарского отделения совхоза «Акъярский» продолжают вывозку и внесение минеральных удобрений.

Эта работа в отделе проведена на 791 гектаре и под основную обработку внесено из расчета по три центнера удобрений в физическом весе на каждый гектар. Хорошо трудятся на внесении удобрений механизаторы братья Петр и Николай Великжановы, на погрузке Анвар Галлямуллин.

Старательно работает молодой механизатор, курсант СПТУ-110 комсомолец Генерис Шайдуллин, который неплохо потрудился на вспашке зяби — вспахал 301 гектар. Также хороших результатов добились ме-

ханизаторы Владимир Ламонов и Петр Чекишев, вспахавшие зябь на 540—560 гектарах.

Зябь в отделе вспахана и полеводы спешили на помощь соседям в Хворостянском отделе. Здесь усердно трудятся механизаторы комсомольцы Евгений Ащепков и Кильдебай Сыбулатов, а также Валерий Давлетов и Зайнабдин Ибрагимов.

Однако полеводы сегодня испытывают большие трудности с горюче-смазочными материалами. В отделе практиков нет дизельного топлива. Только из-за этого сдерживается вывозка органических удобрений на поля.

Х. ТУРСУНБАЕВ,
агроном отделения.

Последний пообещал и... забыл.

Наконец, в сентябре Филипповым выделены материалы для полов. Вдвоем с мужем настелили доски, где успели даже покрасили. Есть теперь по чему ходить, да вот беда с потолком.

А Фарит Киньябулатович спокоен: «Будет вам новый потолок, подождите. Сейчас нет ни материалов, ни ремонтников. А если нестерпимо ждать, перебирайтесь в другую квартиру».

Не хочет понять психологию своей колхозницы председатель. Приросла она душой к этому месту. Здесь родилась, выросла (на этом месте стоял их старый дом). «Мое это место», — говорит Нина Леонтьевна. Это с одной стороны. А с другой — дом Филипповых находится в центре села. Рядом школа, магазин, медпункт, что имеет немаловажное значение для семьи. А семья большая: семеро по лавкам (старшему 14 лет, остальные мал-мала меньше), мать больная, да двое взрослых. И, на-

конец, третье. Где гарантия того, что новал квартира не потребует ремонта? А если и там все придется начинать сначала? Квартира Филипповых, наверное, тоже не будет пустовать, поселится другая семья, ремонт все равно необходим.

На исходе октября, а конца ремонта не видно. И, конечно, все эти неурядицы, беспорядки повлияют на учебу учеников, которых в семье Филипповых немало. А потолок заменить нужно срочно, ведь он может обвалиться в любую минуту и кто тогда будет отвечать за жизнь детей? Если же заглянуть вперед, ведь дети Филипповых это будущие колхозники, а захотят ли жить они здесь, наглядываясь на мятарства своих родителей. Ведь в детстве все воспринимается очень остро.

Странную, очень странную позицию занимает руководство колхоза «Красное знамя». Крепким нервам Ф. К. Кульсинбаева можно только позавидовать, не дрогнули они даже перед следами матери. Так доколе же им литься?

З. КАРАБАЕВА.

Завтра — День работников автомобильного транспорта

Хайбуллинский райком КПСС и исполком районного Совета народных депутатов горячо и сердечно поздравляют всех работников автомобильного транспорта с профессиональным праздником — Днем работников автомобильного транспорта.

Выражаем вам, дорогие товарищи, искренние пожелания, доброго здоровья, личного благополучия и счастья, дальнейших трудовых успехов в выполнении исторических решений XXVII съезда КПСС и резолюций XIX Всесоюзной партийной конференции.

Водители к своему празднику

Напряженно и результативно трудится коллектив Самарского филиала Зауральского производственного объединения автомобильного транспорта (ЗПОАТ), достойно встречая свой профессиональный праздник.

За 9 месяцев третьего года пятилетки автомобильными филиала перевезено более 76 тысяч тонн народнохозяйственных грузов, что несомненно больше по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года. План по перевозкам пассажиров выполнен на 105,5 и по пассажирообороту — на 113,9 процента. Улучшилось финансовое состояние предприятия, сверх плана получено 15 тысяч рублей прибыли.

Применительно к тому, что весь прирост объемов производства коллективом автобусного парка получен за счет повышения производительности труда. К уровню прошлого года перевозка пассажиров и пассажирооборот возросли соответственно на 6 и 18,1 процента. Такие результаты достигнуты без увеличения количества автобусов.

Наиболее заметное продвижение коллектив филиала получил в ходе социалистического соревнования по достойной встрече XIX Всесоюзной партийной конференции и в период уборки урожая. Практически все его участники с честью выполнили повышенные социалистические обязательства. Лучших результатов добиваются водители автобусов Р. Кузусуяков, А. Попов, Ю. Багишаев, Н. Попов,

бригадир В. Костычев. За прошедший период года они план перевозок пассажиров выполнили на 115—125 процентов.

Водители грузовых автомашин В. Редян, А. Новикшинов, М. Буранбаев, В. Маршанский и другие доставили заказчиком сверх запланированного десятки тонн народнохозяйственных грузов.

Слагаемые успехов прежние — бригадный подряд. Сегодня этой прогрессивной формой организации труда охвачен весь коллектив автобусного парка. Правда, в этом деле есть еще недостатки. К примеру, требует усовершенствования само положение о бригадном подряде, имеются недоработки и неясности в применении КТУ (коэффициента трудового участия), многому надо поучиться. Но результаты работы говорят сами за себя, сдвиги в положительную сторону налицо.

Хотя медленно, однако решаются в последнее время и социальные проблемы. В этом году хозяйственным способом начали строить двухквартирный жилой дом, возведены стены, заложены фундамент другого. Отремонтирована котельная гаража.

Конечно, как бы хорошо коллектив филиала не трудился, от него ждут гораздо большего в перевозке народнохозяйственных грузов и обслуживании пассажиров. В этих условиях еще раз приходится отмечать о неудовлетворительном состоянии дорог в районе. Только из-за этого до сих пор не можем

открыть автобусные маршруты в деревню Таштугай и Галтахметово, не решается также вопрос о строительстве мостов. Жители 16 населенных пунктов не обслуживаются автобусами.

А в обслуживании грузовым транспортом у нас не хватает самосвалов и бортовых машин, имеющиеся — очень старые. В течение года не получили ни одного автобуса. По-прежнему очень острой остается проблема с кадрами и жильем. Все это, несомненно, отрицательно влияет на производственные показатели. Лишь по этой причине, можно сказать, не выполняются планы по грузообороту.

Роль автомобилей в перевозке народнохозяйственных грузов и пассажиров в районе с каждым годом растет, без них трудно представить себе нормальное функционирование сел. От эффективности труда водителей во многом зависит качество работы колхозов и совхозов, предприятий.

Создание хороших условий труда, сменности использования машин, сокращение их простоев и порожних пробегов, экономия горючего служат ключом к производительной работе этого вида транспорта.

Равняясь на передовые коллективы отрасли, применяя новые формы организации труда, автолюбители Самарского филиала ЗПОАТ прилагают все силы для выполнения заданий года и пятилетки в целом.

А. СОКОЛОВ,
начальник Самарского филиала ЗПОАТ.

Лучший в коллективе



Водитель автобуса Анатолий Семенович Попов (на снимке) всегда в пути. Обслуживает он междугородние маршруты. Встретиться с ним раньше мне не приходилось. Но на этот раз повезло: застали его в гараже за ремонтом своего ПАЗ-3201.

Более двадцати лет воюю автобусы, — рассказывает Анатолий Семенович. — Пришел на работу в гараж 28 лет тому назад, после объединения Саринской и Самарской автобаз в одно предприятие. На шофера учиться здесь же на курсах. Тогда прислали с Уфы преподавателя для подготовки водителей.

А. С. Попов начал свою трудовую биографию с юных лет. После окончания VI классов учился в Самарской школе механизации, получил профессию тракториста, восемь лет трудился в совхозе «Акъярский» механизатором, а затем стал шофером.

Работал на самосвалах, на бортовых машинах, — вспоминает он. — В то время в основном возили дрова для организаций и учреждений, населения. Потом меня перевели на МАЗ и направили в карьер Бурбаевского рудоуправления возить руду.

В тот год Анатолий Семенович занимается по вечерам на курсах, организованных при геологоразведочной партии, повышает свое квалификацию, затем, получив один из первых новенькую машину грузотакси, начинает обслуживать пассажиров. Теперь он шофер I класса, работает на автобусе повышенной проходимости и каждый день в дальних рейсах.

Спыльный водитель, дисциплинированный работник ежемесячно добивается хороших производственных результатов. За большие трудовые успехи награжден медалями. Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Башкирской АССР, значком

автотранспортного управления РСФСР «За безаварийную работу» I степени. Эти награды говорят о многом.

А. С. Попов в коллективе отличается трудолюбием, заслуженно пользуется большим уважением и авторитетом среди товарищей по работе. Его избрали общественным контролером по безопасности движения.

Проводим рейды, проверяем техническое состояние автомашин перед выпуском их в рейс, — говорит он о своей общественной деятельности.

Трудности в работе шофера всем известны, в пути случаются и поломки, иногда и погода преподносит свои сюрпризы: гололед, туман, буря, грязь. Бывает, приходится и ночевать в пути.

Сейчас работать стало легче, техника хорошая, в салоне тепло, — продолжает разговор Анатолий Семенович. — Очень трудно было раньше обслуживать людей, в пльнях приходилось возить, сейчас таких пассажиров не встречается.

Однако по-прежнему ощущаем трудности с запчастими и автомашинами. На своем автобусе работаю третий год. За этот период исколесил более 200 тысяч километров. Условия работы в гараже нас не устраивают, необходима теплая стоянка. Случается, в некоторые месяцы работаем без выходных, нет подменных водителей.

Определенную работу проводит Анатолий Семенович и как наставник. По его словам пошли и сыновья Виктор, Николай. Обслуживают они также пассажиров.

День работников автомобильного транспорта, пожалуй, самый желанный для шоферов праздник. Ветеран труда, один из лучших водителей Самарского филиала ЗПОАТ А. С. Попов свой праздник встречает большими трудовыми успехами.

А. АККУЖИН.

Большие потери

С начала текущего года во многих колхозах и совхозах района добились хороших показателей по качеству реализуемой животноводческой продукции. Так, колхозы имени Фрунзе, имени Калинина, совхозы «Таналынский», «Матраевский» и «Степной» отравили свыше 80 процентов крупного рогатого скота на мясокомбинат высшей упитанности и средним живым весом более 430 килограммов. Тем самым эти хозяйства значительно сократили неоправданные потери из-за качества мяса.

А вот во многих других хозяйствах сумма недополученных денег из-за реализации некондиционной продукции исчисляется тысячами. Так, только от сдачи крупного рогатого скота ниже средней и той же упитанности с начала года в хозяйствах района недополучено 335777 рублей, от реализации нестандартных свиней потеряли еще 63885, и овец — 188692 рубля. Всего убытки от реализации некондиционного скота составили 588354 рубля.

Следовало бы задуматься руководителям и специалистам некоторых хозяйств, да и самим непосредственным производителям продукции, о том, что халатность в работе, небрежность являются не только источником недополучения средств для хозяйства, но и отражаются на заработной плате, особенно в условиях аренды подряда, самофинансирования и самокормления.

Большие убытки от реализации низкосортного мяса терпят в колхозах имени Ленина, «Красное знамя», совхозах «Хайбуллинский», «Акъярский» и ряде других.

Особенно высоки убытки от продажи государству низкосортного молока. С начала года сумма недополученных денег из-за сдачи второсортного и несортного молока составила более одного миллиона 250 тысяч рублей. Это еще раз говорит о том, что в хозяйствах не придают особого значения повышению качества продукции, ответственность за это по-прежнему никто не несет.

Если в колхозе имени Калинина, где с начала года продано более 30 процентов молока первым сортом, недобор составил только 3330 рублей, то в колхозе «Новый путь» — 120133, «Красное знамя» — 130001, «Сакмар» — 109218 рублей, в совхозах «Таналынский» — 147987, «Хайбуллинский» — 234608 рублей.

Потери большие и они недопустимы в новых условиях хозяйствования, иначе производство будет развиваться не стабильно и не эффективно.

Н. НАСЫРОВ.

старший инспектор по заготовкам и качеству сельхозпродукции.

КОГДА РАБОТА ПО ДУШЕ

В автотранспортном цехе Бурбаевского рудоуправления немало трудолюбивых водителей. К примеру, В. Трунов, Г. Демидов, Б. Кираманов, М. Касынов, Ч. Кускарбаев, С. Луконкин и многие другие. Они план перевозок выполняют ежемесячно на 130—160 процентов. Сегодня мне хочется рассказать об одном из них: члене КПСС, ветеране труда Анатолии Федоровиче Проскурине.

Анатолий Федорович трудится шофером с 1953 года. Сначала работал в Самарском автотранспортном предприятии. Отслужив в армии, в 1959 году устраивается водителем в рудоуправление.

Не любит он долго прождать, быстро устранив неисправности, если такие случаются, выезжает в рейс, ежемесячно перевыполняет плановые задания. За прошедший период текущего года, например, план грузоперевозок выполнил более чем на 150 процентов.

Раньше его постоянно направляли в коман-

дировки в города Нижний Тагил, Челябинск, Свердловск за оборудованием и необходимыми материалами для Октябрьского подземного рудника. Сейчас возит руду и концентрат на автомашине марки «МАЗ-504». На ней он трудится 6 лет, машину свою держит всегда в исправном состоянии. Видно, что любит технику.

— Когда работа по душе, — говорит Анатолий Федорович, — и трудности преодолеваются легко. Машина любит уход, даже в короткие минуты отдыха стараюсь проводить небольшую профилактику.

Успешно справляется опытный водитель со своей задачей, заслуженно награжден медалью «Ветеран труда» и Почетной грамотой Министерства цветной металлургии и ЦК профсоюза отрасли. Благодаря таким работникам коллектив автотранспортного цеха успешно справляется с заданиями по грузоперевозкам. За 9 месяцев план по гаражу выполнен на 112 процентов и по грузообо-

роту, и тонна - километрам. С начала года перевезено более 300 тысяч тонн груза при плане 280 тысяч. Добились экономии горюче-смазочных материалов, в том числе дизтоплива, на 49,7 и бензина около 2 тонн.

— Самым памятным для меня является 1973 год, — рассказывает А. Ф. Проскурин, — тогда меня коммунисты автогаража приняли в ряды КПСС.

Примечательно, что в конце ноября Анатолий Федорович будет представлять партийную организацию цеха на XXXV партконференции, товарищи по партии избрали его делегатом на форум коммунистов района.

Определенную работу выполняет Анатолий Федорович как водитель-наставник по воспитанию молодых шоферов, проводит с ними беседы, показывает пример труда, дисциплинированности, нетерпимости к лодыризм, всякого рода нарушениям.

А. КРИВОШЕЕВА,
нормировщица автотранспортного цеха.

На току

С тряской на току выжили без умолку триера.
«Нам бы отдых, мы устали, здесь работаем с утра».
Бригадир не хочет, вроде. Слушать нас — все торопил. Что не так, при народе выговаривал — корил. Знаем, надо, и не спорим — вновь лопаты мы берем. Очищаем хлебный ворох, седниная пыль столбом.

Вам, садоводы!

Кусты смородины и крыжовника лучше окучивать поздней осенью, перед самыми морозами, дать возможность вредителям укрыться в земле на зимовку. Раскучивать кусты только после десяти дней цветения, если кусты были окучены на 15—18 сантиметров. Из-под такого слоя земли огневки выбраться не смогут и погибнут.

Хорошо обвязывать штамбы фруктовых деревьев ветками бузины, мыши ее не переносят.

Важно и малину рядом сажать не следует.

Не до шуток, разговоров — это будет все потом.
Не сидим — гудят моторы, дым дугою — над движком.
.. Мгла окутала все дали
За рекой — туман густой.
За день вдоволь перебрали
Хлеба для страны родной.
— Ловко сбита на бок кепка,
Трудовой затык накал.
Бригадир при всех нас крепко
После смены обнимал.

И. МОРДВИНОВ.

Осенние заботы

Корни этих растений угнетают друг друга.

Если в вашем саду есть крупные плоды яблок, рекомендуем сделать интересный «эксперимент». Как только завяжется плод яблонь, не срывая его, поместите в бутылку. Бутылку прикрепите к ветке, к колышку, забитому в землю. Яблоко, заключенное в бутылку, будет расти, заполняя ее и вырастет по ее внутреннему объему. Бутылочку можно взять любой формы, но немного больше объема будущего яблока. Подобные эксперименты можно проделать с огур-

цами, кабачками и т.д.

Выращенные яблоки или огурцы из стеклянной посуды извлекаются очень просто. По середине посуды из бумажного шпагата сделать два витка, завязать, потом смочить шпагат керосином или бензином. После полного его горения стеклянную посуду быстро опустить в холодную воду — она разьедится на две половинки. Вышеназванные фрукты и овощи украсят ваш стол во время любого торжества.

Р. УЕЛДАНОВ,
общественный корреспондент.

Когда руки золотые

Совсем не для забавы крутится на ветру необычный пропеллер, возвышаясь над домом жителя поселка Сусанно К. Ильина и привлекая внимание прохожих.

— Теперь приспособлю к нему генератор, — делится планами Константин Александрович. — Электричества вполне хватит, чтобы по вечерам освещалось все подворье. Энергии от небольшого ветряка, а это уже проверено на практике, вполне достаточно и для точила, и для круглой пилы.

Незнаком с К. Ильиным житель Чухломы А. Петров, который тоже увлекся пропеллерами — правда, несколькими. Десять лет назад Алексей Архипович удивил соседей аэросанями собственной конструкции. Вскоре такие же самоделки появились у многих. Но пока не удалось никому сделать такой же, как у Петрова, самораскрывающийся винт. А изобретатель осуществляет новую задумку: собрал каркас для судна на воздушной подушке.

Умельцев с золотыми руками немало в селах и поселках Костромской области. Объединяет их одно: не умеют сидеть без дела. А опыты увлеченных находят последователей. Наверняка, вскоре не только в Сусаннинском районе появятся ветряки над сельскими подворьями и не только в Чухломском районе — самодельные конструкции на воздушной подушке.

В. ГУСЬКОВ,
корр. ТАСС.

ФОТОЭТЮД



Этот представитель пернатых облюбовал для жительства прибрежный галынок р. Таналык в окрестностях Акъяра. В семье степных сов весной появились два симпатичных птенца. Сейчас они уже взрослые и как две капли воды похожи на родителей.

Гнездовья птиц вблизи населенных пунктов стало формой защиты от химзащиты. От человека ждут помощи птицы и звери. Они доверчиво подпускают к себе любителей фотоохоты.

Фото Р. БАЙМУРЗИНА.

О людях хороших

Исполняла долг

В эти дни Зинаида Ивановна Смородиной исполняется 70 лет. Прожитая большая жизнь, половина которой отдана на охрану здоровья людей. Ее трудовая биография началась в 1942 году, когда она, окончив медицинский институт, молодой девушкой приехала по распределению в наш район. Назначили Зинаиду Ивановну заведующей райздравотделом. Работа на этом посту требовала большой ответственности, немалых усилий, знаний. Годы были трудные, военные. Во многих населенных пунктах разразилась эпидемия сыпного тифа. Вслед за ней неизлечимая болезнь начала косить людей. Выезжали на лошадах, быках в любую погоду, явля по несколько дней на местах. Были организованы временные больницы, куда свозили больных, проводили обследования, лечили. Группа врачей,

вызванная из Уфы, установила причину заболевания: люди употребляли в пищу зерно колосьев, перезимовавших под снегом, в результате в них образовались грибки, которые имели отрицательное воздействие на состав крови.

В последующие годы, возглавляя коллектив больницы, пришлось столкнуться с немалыми трудностями. Работали чаще всего 2—3 врача. В сложных ситуациях решали вместе: как лечить? Оказывали и по сильную хирургическую помощь.

За большие заслуги перед советским здравоохранением в 1957 году З. И. Смородиной было присвоено почетное звание «Заслуженный врач БАССР».

— Да какие там заслуги, — говорит Зинаида Ивановна, — вся моя заслуга в том, что осталась в районе и служила людям.

— А у вас не было мыслей уехать отсюда? — Иногда были. Но, уезжая даже на некоторое время в Уфу, всегда думала: вдруг там болезнь какая-нибудь, а я отвечаю за жизнь людей.

— Зинаида Ивановна, а вы с детства мечтали стать врачом?

— Знаете, почему-то все с детства прочили мне, что я стану врачом. Даже, когда играла, всегда мне отводили эту роль.

Не любит рассказывать о себе эта тихая, скромная женщина. И смущается от того, что ей уделяют внимание, считает, что явля как все, работала как все, исполнила свой долг.

А я думаю: не ошиблись дети, назначая ее врачом. Исходит от Зинаиды Ивановны как-то человеческая теплота, доброта светится в ее глазах. Есть в ее характере те черты, которые необходимы людям в белых халатах.

З. ГАЛЕЕВА.

Споря с непогодой

Утро 23 октября выдалось далеко не погожим. С утра мороз минус 6 градусов и легкий ветер, который к 11 часам дня усилился, стал понижаящим. Но спорт, мы знаем, закаливает не только тело, но и дух.

И вот стойкие бегуны, сильные телом и духом, не спасовали перед непогодой и собрались в райцентре на стадионе «Урожай», чтобы выявить сильнейших.

После непродолжительной подготовки дан старт девочкам на дистанцию 1000 метров. Лидерство захватила Г. Кильдибаева из АСШ № 1, она и финишировала первой. За ней пришли А. Шакирова и Л. Харисова, обе из Бурибаевской средней школы.

Затем стартовали мальчики на 2 километра. Здесь не было равных бурибаевцу Р. Куляеву. Второе и третье место заняли А. Нурсаяпов и Г. Мамбетов из АСШ № 1.

Девушки, стартовавшие на 2 километра, закончили свой спор в следующем порядке: первенствовала Фарвазова из Самарской, за ней пришла на финиш Людженская из Бурибаевской средней, третьей была мажикова из Подольской средней школ.

У юношей на дистанции 3 километра все призовые места заняли учащиеся Бурибаевской средней школы.

Первым был П. Тренков с результатом 11 минут 18 секунд, вторым Н. Демидов — 11,27, третьим Н. Юсупов — 11,40.

М. САЙФУЛЛИН,
руководитель районного методобъединения учителей физического воспитания.

К сведению подписчиков районной газеты

Продолжается подписка на 1989 год на районную газету «ЗНАМЯ ТРУДА».

Подписка принимается во всех отделениях связи, общественными распространителями печати на предприятиях, в учреждениях и организациях, колхозах и совхозах.

Подписная цена на год — 4 рубля 44 копейки, на 6 месяцев — 2 рубля 22 копейки. Индекс — 50734.

Подписка продлена

Районное отделение «Союзпечать» сообщает, что подписка на газеты и журналы на 1989 год проводится до 15 ноября 1988 года и, учитывая многочисленные просьбы трудящихся, без ограничений принимается подписка на все газеты и журналы кроме приложений к журналам «Сельская молодежь», «Огонек», «Вокруг света», «Вопросы философии», «Дружба народов», а также журналов «Наше наследие», «За рулем», и 20 наименований журналов — только для розничной продажи.

Уважаемые товарищи! Вы можете оформить индивидуальную подписку до 15 ноября в предприятиях, организациях по безличному расчету.

Должная организованность на каждом участке по приему подписки позволит нам провести ее на высоком уровне.

Ф. НАФИКОВА,
начальник отделения «Союзпечать».

Зам. редактора Ф. Ш. ТАНГАТАРОВ.

Поздравляем

заслуженного врача БАССР Зинаиду Ивановну СМОРОДИНУ с 70-летием.

От всей души примите от коллектива Акъярской районной больницы сердечные пожелания доброго здоровья и долгих лет жизни.

Хайбуллинскому районному производственному управлению бытового обслуживания требуется мастер участка по прокату и приемщика в Бурибаевский дом бытового обслуживания.

Акъярский комплексный приемный пункт предлагает для продажи пододеяльники стоимостью 11 рублей 50 коп., простыни — 4 руб. 90 коп., а также масляной ки по цене 50 рублей.

Обращаться по адресу: с. Акъяр, ул. Подгорная, 91, телефон 2—14—68.

Коллектив Самарского филиала Зауральского ПОАТ выражает глубокое соболезнование родным и близким по поводу безвременной кончины водителя автобуса

БАЛЮРА
Леонид
Дмитриевича.

Этот номер газеты набрала Г. МАМБЕТОВА. Верстала С. ТЕЛЯЕВА. Печатали А. ЮСУПОВА, Р. КУДАБАЕВ, Корректор М. ЗЕМСКОВА.

Адрес редакции и типография: БАССР село Акъяр, проспект Целинников-41

Телефоны: редактор—2—11—95; зам. редактора, отдел партийной жизни 2—13—97; зам. редактора по дублированию, ответственный редактор 2—15—95; отдел сельского хозяйства 2—16—95; радиокорреспондент 2—14—95; отдел писем 2—13—95; фотокорреспондент и бухгалтерия 2—14—98; отдел перевода 2—16—43.

Газета выходит три раза в неделю: во вторник, четверг и субботу на русском и башкирском языках.