

Бөтә илдәрҙең пролетарийлары, берләшегеҙ!

Хөҙүмәт Байрағы

Газета 1931 йылдың
1 ноябрена сыға

Башкорт АССР-ы КПСС-тың Хәйбулла район комитеты
һәм халыҡ депутаттарының район Советы органы

№ 100 (6383)

1987 йыл, 22 август, шәмбе Хакы 3 тил.

МОЛНИЯ

„Аңъяр“ совхозы Яновлевка бүләнсәһенән комсомолсөтәр Фәрит Рәхмәтуллин, Валерий Сметанин составындағы Накип Ғәлимов звеноһы дүртенсә биш көнлөктә район игенселәре араһында ашыҡ һуғыуҙа иң юғары күрһәткескә өлгәштә, улар биш көнлөк нормаһын 151,2 процентка үтәгән.

Район игенселәре! Быйылғы ураң алдыңғыларынан өлгө алығыҙ!

Урак-87

КПСС райкомында, райсовет башкарма комитетында, профсоюз райкомында һәм ВЛКСМ райкомында

Дүртенсә биш көнлөктә еңеүселәр

Ярыш алдыңғыларынан өлгө алайыҡ

Үзгәртел короу — халыҡ массаһына таянып эш итеү, — тип һыҙыҡ өстөнә алына КПСС Үзәк Комитетының ғинуар (1987 йыл) Пленумында. Быйылғы уракта катнашыусыларҙың күбеһе, социалистик ярыш алдыңғылары тәжрибәһенә таянып, көндөнкөн комбайндарҙың юғары етештерәүсәнлегенә өлгөшә.

Урыш йыйыу эштәре башланғас та район газетаның «Стеной» совхозынан коммунист И. Ишемғолов етәкселегендәге комбайнерҙар звеноһының юғары етештерәүсәнлеге эшләүе тураһында хәбәр иткәйне. Звено ағзалары М. Турғабев, И. Таһиров һәм Р. Искупкин һауа шарттарының үзгәрешен иҫәпкә алып, техниканы оҫта файҙаланып, смена һайын күберәк иген һуғып ала. Улар юғалтыуларға юл куймаҫ өсөн һәр башаҡты һаҡлау тураһында хәстәрлек күрәп эшләй.

Фрунзе исемендәге колхоз комбайнерҙары коммунист Ш. Юлдашбаев, М. Бохарбаев, Р. Таһиров, Ю. Бактыбаевтар урак башынан ук иҫкән сәрт алды. Улар бер минутты да юғалтмайынса юбилей йылы уңышын сифатлы йыйып алырға тырыша. «Аңъяр» совхозы Үзәк бүлексәһе комбайнерҙары Н. Байғужин, А. Ишкилдин, Ш. Ғәбитов, Ыздулыҡ бүлексәһенән А. Түләмбәтовтар һәм Ғәбитов, Калинин исемендәге колхоздар, «Хәйбулла» һәм «Мақан» совхоздары комбайнерҙары да матауға дайын. Урыш йыйыу техникаһын тулы кәүәт менән етештерәүсәнлеге файҙалануы, кыскағына вақытҡа ла бозолоп тороуын булдырмау, эште сифатлы башкарыу — улар ҡағиҙәһе булып тора.

Шулай ҙа урыш йыйыу эштәре һәр ерҙә яҡшы, ойшопкан рәүештә һәм өҙлөкһөҙ алып барылмай. Кайһы бер хужалыҡтарҙа комбайндар етештерәүсәнлеге файҙаланылмай, эш сифатлы башкарылмай. Мәсәлән, «Матрай» совхозының Үзәк бүлексәһендә арпа сәлҡәндә һәм йыйында һәр гектарҙан 2 центнерға яҡын иген юғалтыла. «Новый путь» колхозында, «Таналыҡ» совхозының Бакаловка бүлексәһендә эшләүсә кайһы бер комбайнерҙар яуапһыҙлыҡ, хужаһыҙлыҡ факттарына юл куйа. Әлбиттә, был хужалыҡтарҙың етәкселәре, партия комитеттары тейешле саралар күрҙә, ғәйеплеләр язаһын алды. Шулай ҙа бындай хәлдә булдырмау өсөн уны алдан иҫкәртәү яҡшыраҡ булыр ине.

Уңыш йыйыу — кыска сроқты кампания. Уның топ дозунлығы: игенде юғалтыуһыҙ, сифатлы итеп һәм вақытында йыйып алыу. Һәр ауыл хужалығы эштәре автомобиль транспортының ярҙамынан тыш башкарылмай. Район хужалыҡтарында йөҙгәлгән шоферҙар уңыш йыйыуҙа катнаша, юғары етештерәүсәнлеге хеҙмәт өлгөһө күрһәтә. Беҙгә ярҙамға республика калаларынан шоферҙар килде. Автомашиналарҙың тулы кәүәтте файҙаланлылығы комбайн бункерҙарынан игенде вақытында бушатыуға, иген қабул итеү пункттарына йылдам ташыуға туранан-тура йөҙгөтө йһай.

Фрунзе исемендәге колхозда М. Рәхмәтуллин, Ф. Байғускарлов, «Һаҡмар» колхозында эшләүсә РАПО ремпрдприятнеһы шоферҙары З. Ласынов, М. Подкозов, Б. Әбделмәновтар комбайндарҙың тунтауһыҙ эшләүен тәьмин итә. Уларҙың өсөнһө лә коммунистик хеҙмәт ударнигы.

Кайһы бер хужалыҡтарҙа уңыш йыйыу менән бер рәттән йөмөгөт малдары өсөн мал азығы әҙерләү дауам итә, туңға һөрөү киң колас ала. Калинин исемендәге колхоз механизаторҙары һөрөүдә Т. Хаббин, Т. Баймурзин, силос культуралары йыйыуҙа В. Мөхәмәтйәров, йәшел масса ташыуҙа З. Дәүләтбаев, С. Баймураидар яҡшы эшләй.

Һәр эштең үз оҫталары, ойштороусылары, алдыңғылары бар. Агитколлективтар етәкселәре, сәгерәк тә агитаторҙар алдыңғы тәжрибәһенә киң пропагандаларға тейеш. Дөйөм әйткәндә, ярыш алдыңғыларына тиңләшергә кәрәк.

Августың дүртенсә биш көнлөгөндә урыш йыйыу һәм туңға һөрөү буйынса социалистик ярыш йомғактары һәрәп, КПСС райкомы бюроһы, халыҡ депутаттарының район Советы башкарма комитеты, агропромышленность комплексы работниктары профсоюзы райкомы президиумы, ВЛКСМ райкомы бюроһы, урыш йыйыу эштәрен һәм туңға һөрөүдә сифатлы итеп башкарып «Красный доброволец» колхозы коллективын социалистик ярышта еңеүсә тип тапты, ул күрһәтелгән оҫорҙа иген культураларын сабыуҙа һәм һуғыуҙа 21 процентка үҫештә тәьмин иткән (колхоз идарәһы председателе Ф. Ғәббәев).

роу, партком секретары Б. М. Әлибаев, профком председателе Н. Г. Ғәлимов, комсомитет секретары Н. Е. Чурилинни). Колхоз коллективы хөрмәтенә Аңъяр ауылының Совет майҙанында Хеҙмәт даны флагы күтәрелде.

Шулай ук Фрунзе исемендәге Калинин исемендәге колхоздар, «Хәйбулла» һәм «Мақан» совхоздары коллективтарының уңыш йыйыуҙа, туңға һөрөүдә эште яҡшы ойштороусылары билдәләнде.

Түбәндәге урыш йыйыу эштәре алдыңғылары «Хеҙмәт байрағы» район газетаның Почет таҡтыһына индерелде: В. М. Сметанин —

«Аңъяр» совхозы комбайнеры, иген һуғыуҙа биш көнлөк заданиеһын 170 процентка үтәгән;

Н. Ф. Ғәлимов — «Аңъяр» совхозы комбайнеры, иген һуғыуҙа заданиеһын 169 процентка үтәгән;

М. С. Билалов — Калинин исемендәге колхоз комбайнеры, иген һуғыуҙа заданиеһын 136 процентка үтәгән;

М. Х. Солтанов — «Новый путь» колхозы комбайнеры, иген һуғыуҙа заданиеһын 131 процентка үтәгән;

Р. Р. Хурашшин — «Аңъяр» совхозы механизаторы, силос культураларын сабыуҙа заданиеһын 179 процентка үтәгән;

Р. Р. Мәмбәтов — «Мақан» совхозы механизаторы, силос культураларын сабыуҙа заданиеһын 174 процентка үтәгән;

Р. В. Байғускарлов — Фрунзе исемендәге колхоз механизаторы, силос культураларын сабыуҙа заданиеһын 166 процентка үтәгән;

Ә. В. Теләүғолов — «Һаҡмар» колхозы механизаторы, силос культураларын сабыуҙа заданиеһын 163 процентка үтәгән;

Ғ. Ғ. Ибраһимов — «Һаҡмар» колхозы механизаторы, силос культураларын сабыуҙа заданиеһын 158 процентка үтәгән.

БЕЗҒЕҢ РЕЙД

Рейд бригаданы иҫен ташыу барышынан тиңшәрҙә, сөнки «Басыу — элеватор» технологик конвейеры урактың мөһим звеноһы булып һанала. Күп кенә хужалыҡтар шоферҙарының был эште башкарып вақытҡа етди кәмселектәргә юл табуһы асыҡланды, автомашиналарҙың кузовтары герметизацияланмаған, брезент япмалар юҡ, кайһы бер водителдәр шөл йөрөй һәм башкалар.

«Мақан» совхозы Үзәк бүлексәһенән ырҙын табаны катнашы аһында беҙгә принциплы, арпа тейгән ике КамАЗ оҫраны. Стөрлетмаҡ ПОГАТ-ы автоколхознаһы шоферҙары Сибай элеваторына сираттағы рейска сығырға әҙерләнгән ине. Япмаларҙың йөкә материалдан булыуы шуңда ук күҙгә тапшанды. Кузовтарҙың мейештәре һәм тиңшәктәре лә шуның менән герметизацияланған. Был тауар тиз йыргылыуһан, шулай булғас, игендең юғалтыуһы көт тә тор.

Ырҙын табанында ЗАВ-40 королмаһы бункерынан ГАЗ-53 автомобильде складна арпа орлодо ташып. Ә иген коболоп бара. Шофер Минзәһит Мәмбәтов машинаһын тиңшәрәп тә карамаған, кузовтағы ти-

ҺӘР КЕМ ЯУАПЛЫ

шәктәргә қаплап куйырға кәрәк ине.

Самосвал шоферы Сәғәтәт Искупкин хеҙмәт етештерәүсәнлеген үҙенсә арттырған. Ул кузовты өйөп тұлтырған. Һөҙөмтәлә үлсәгес яһынан бөрөлөп киткәндә арткы бортидан һәм мәтлелә иген койолоп кәлә. Иҫенсә тапшыр рейс аһында, ул былларҙың барыһын да күрә торлоп, ерҙәге игенде автомашинаһы төгәртмәстәре менән уәйһәмһәҙ һына талал үтә һәм яһынан кейәү урынына бара. Ырҙын табаны мөдире М. В. Ашәрелин быһы күрә торлоп шоферға иҫкәртәү яһамай.

Игенде басыуҙан ырҙын табанына ташығанда етди кәмселектәргә юл куйыла. Кайһы бер машина кузовтарының мейештәре нығытылмаған, япмалар бөтөнләй юҡ, кузовтарға өйөп тейәҙәр. Шофер Ишбулды Кәлипов иҫенсә япма юҡ тиһәң һарауға ғәжәпләнә: «Игенде ябырға көрөккәге тураһында миңа бер кем дә әйтмәне», — тип яуап бирҙе. Күрәнеүенсә, бында урыш йыйыу эштәре башланғандан алынан шоферҙар менән тейешле инструктаж үткөрөлмөгән.

Ләкин, һәр кемдән үҙ аңы булырға тейеш бит. Ырҙын табанындағы үлсәгес аһында шуңдай

һүҙҙәр язып әленгән: «Шофер, иҫендә тот: иген ташығанда бер погон метрҙа 15 бөртөк бойрай төшөп калһа, 30 километр үткәс, 16 килограмды юғалтаһың. Иген кәзәрә алтыңға бәрәбәр!»

Тап бына ошо вақытта иҫен әзерләү өсөн яуаплы Мақан ауыл Советы председателе З. К. Нураева үлсәгес аһына килде. Сираттағы «Борсоулы сигнал»ды әлеп куйды. Унда «Матрай» совхозы иҫенселәре тураһында яҙылған ине. Ни өсөн үзегеҙҙең «Борсоулы сигнал»ығыҙды сығармайһығыҙ, иҫен юғалтыуға юл куйыусыларҙы, тәртип бөҙөүсүләрҙы тәнзитләмәһегеҙ тиһәс: «Үзбездә еңеләрҙә яманлағы килмәй», — тип яуаплайы. Председатель үзә инициатива күрһәтмөгөндә, ситтән өйөтөл эшләткәндә көткәндә депутаттарҙың актив эше тура-

һында һүз булырға мөмкинһе ни? Халыҡ вақыт дәрә буларат, депутаттар йөмөгөт байлығын һаҡларға тейеш. Ә бында өлгө совхоздың партия сийоһмаһының да, депутат группаларының да, халыҡ контроле посттарының да эше күрәнмәй.

Һауа шарттары иркәләмөгән йылда әүр тәьминдәктәр менән әүп көс һалып, өсө тир түтөп үстөрөлгән иҫен йөк автотомбилдәренә төгәртмәстәре аһында тапалып ютска сығырға тейеш түгел.

Р. КАШКАРОВ, дәүләт автоном инспекцияһы юл-патруль службаның өлкән инспекторы.

М. КҮСӘКОВ, беҙгә махсус хәбәрсебеҙ.

Игенсә, иҫендә тот:
Бер квадрат метрҙа бер башан калдырһаң — гектарына бер бот иҫен юғалтырһың!

