

ЗНАМЯ ТРУДА

Издается Орган Хайбуллинского райкома КПСС и районного Совета народных депутатов Башкирской АССР

№ 129 (6723) СУББОТА, 28 октября 1989 г. Цена 3 коп.

VI ПЛЕНУМ РАЙКОМА КПСС

26 октября сего года состоялся VI пленум Хайбуллинского райкома КПСС. На пленум, кроме членов и кандидатов райкома КПСС и членов ревизионной комиссии, приглашались секретари партийных организаций, коммунисты-секретари комсомольских организаций, председатели сельских Советов и профкомов, а также советско-хозяйственный актив. С докладом «О проекте платформы Башкирской областной партийной организации к выборам народных депутатов РСФСР и в местные Советы» выступил второй секретарь райкома КПСС Т. С. Турмутаев.

В прениях выступил секретарь партбюро колхоза имени Фрунзе Ф. Г. Султангузин, который, одобрив в целом проект платформы обкома КПСС, высказал мысль об усилении положения о статусе союзной республики Башкирии. Для этого у нас полностью созданы условия и необходимо отстаивать свои права.

Другой немаловажный вопрос, требующий особого внимания — это обеспечение населения товарами, в том числе по-

вседневного спроса. Населению нужны товары. Мало делку в том, что колхоз имени Фрунзе построил и недавно сдал в эксплуатацию здание нового магазина. А товаров в нем колхозники приобрести не могут. Повсюду раздаются голоса — дефицит надо распределять справедливо. Данное положение необходимо усилить в предвыборной платформе. И еще. В целях претворения в жизнь национальной политики партии требуется больше внимания отводить пропаганде родного языка и культуры. У нас в районе планируется строительство телерадиотранслятора. Надо, чтобы он был более мощным и передачи его могли принимать отдаленные населенные пункты и жители соседней Оренбургской области.

Предвыборная кампания — важный этап политической работы. Его надо проводить ответственно, учесть ошибки уже проведенных прошлых выборов. В Верховном Совете республики нам нужен депутат, способный наиболее полно защищать интересы нашего района. Поэтому

целесообразно выдвинуть кандидатом в верховный орган власти республики из числа членов бюро областного комитета партии.

Выступление секретаря партбюро поддержал председатель колхоза имени Фрунзе Х. Х. Килдибаев. Он считает, что в проекте предвыборной платформы следует особо отразить положение о строительстве на селе. Необходимо значительно увеличить сельское капитальное строительство.

Н. Гумеров, первый секретарь райкома ВЛКСМ, внес предложение по исключению из текста проекта платформы выражения «юноши и девушки», заменив его «молодежь».

Член бюро райкома КПСС, председатель правления АПКО З. Н. Кадиков отметил, что в целом проект платформы обкома КПСС несколько неконкретен и слаб. Надо прямо говорить о том, что авторитет партии снизился и в предвыборной кампании следует больше быть в массах. Прошлая предвыборная кампания показала реально, как на волне критики наших недостатков и пехаток, верх

одерживали неформалы, критиканы, а порой и открытые демогоги.

Аппарат партийных органов в предвыборной кампании должен быть в туже событий и уметь овладеть аудиторией, массой, не отгораживаться от народа. А об этом в проекте платформы не сказано, в связи с чем складывается опасение за результаты будущих выборов.

В проекте предвыборной платформы следовало бы четче отразить причины отставания отдельных районов. К примеру, наш район по сравнению с Илишевским на много отстал в социальном плане. Мы боимся долгов и не строили объекты культурно-бытового назначения, дороги и другое. Только сейчас начинается разворачиваться строительство базы, причем в условиях самофинансирования и самоокупаемости.

Коммунисты в предстоящую предвыборную кампанию должны активно включиться и твердо отстаивать свою линию. Пленум райкома КПСС принял соответствующее постановление и на этом завершил свою работу.

Поздравления

Хайбуллинский райком КПСС и исполком районного Совета народных депутатов горячо и сердечно поздравляют всех комсомольцев и молодежь района с праздником — Днем рождения комсомола.

Желаем Вам, дорогие товарищи, успехов в ваших дерзаниях и поисках путей повышения боевитости комсомола и его роли в решении социально-политических и экономических задач, обновления духовной жизни молодежи района.

* * *

Хайбуллинский райком КПСС и исполком районного Совета народных депутатов горячо и сердечно поздравляют всех работников автомобильного транспорта с профессиональным, праздником — Днем работников автомобильного транспорта.

Выражаем Вам, дорогие товарищи, искренние пожелания доброго здоровья, благополучия и счастья; успешного выполнения задач поставленных партией и правительством перед работниками автомобильного транспорта страны.

Вывозят органику

на поля Центрального отделения совхоза «Матраевский» механизированные отряды плодородия районного объединения «Агропромхимия». Всего их силами доставлено более 9 тысяч тонн перегноя.

Особенно хорошо была организована вывозка в первые дни работ, когда были задействованы два погрузчика и много единиц техники на перевозке. В отдельные дни вывозили до 2,5 тысячи тонн перегноя. Однако, в эти дни темпы несколько снизились из-за выезда из строя одного из погрузчиков.

Но все же хочется отметить, что отдельные механизаторы и водители объединения добились неплохой выработки с начала кампании. Так, механизатор Зайнагабдинов на тракторе Т-150 вывез 650, водитель Давлетбердин на автомашине «Урал» — 450 тонн органики. На погрузке отличается механизатор Ганиев, отправивший с ферм на поля более 5,5 тысячи тонн перегноя.

Вывозка органических удобрений в отделении продолжается.

И. БАЙЧУРИН,
агроном отделения.

КОНФЕРЕНЦИЯ

27 октября состоялась конференция райкома профсоюза работников культуры. С отчетом о проделанной работе выступил председатель совета председателей профсоюзных комитетов работников культуры Р. И. Султанова, избранная ра-

нее на совете председателей.

На областную профсоюзную конференцию работников культуры делегатами избраны М. Х. Мухаметов, директор кинозрелищного предприятия и У. М. Рахимов, наборщик районной типографии.

Правофланговые

Трудится в счет 1990 года



Водитель автотранспортного цеха Бурибаевского рудоуправления коммунист Сергей Шмаков на автомашине МАЗ-503 добивается хороших трудовых успехов, задания перевозок грузов ежемесячно выполняет на 150 и более процентов. С 1 октября он трудится в счет предстоящего года.

После окончания в 1967 году Бурибаевской средней школы С. Ф. Шмакова военкомат направляет в Сибайскую автошколу. Окончив курсы шоферов, он начинает работать в автотранспортном цехе, затем его призывают в ряды Вооруженных Сил СССР. Отслужив в армии тоже водителем, вернулся в Бурибай, в свой прежний коллектив.

Сергей возит концентрат на станцию Сара, оттуда — всегда с грузом, то уголь привезет в организации района, то другой попутный груз в колхозы... Словом, старается, уж очень редко возвращается порожним. За трудовые и хорошие производственные показатели не раз поощрялся администрацией рудоуправления.

В 1978 году его принимают в партию, неоднократно избирали его коммунисты членом партбюро цеха.

Трудности в работе шофера всем известны, в пути случается и поломки, иногда и погода преподносит свои сюрпризы.

— Не любит С. Ф. Шмаков прохладяться, быстро устранив неисправности, выезжает в рейс, — говорят о нем руководители цеха.

— Условия работы нас не удовлетворяют, нет стоянки для машин в зимний период года. Не хватает слесарей, приходится водителям самим ремонтировать автомашины, — рассказывает Сергей.

В районной газете часто пишут, что у нас должного внимания дорогам не уделяют. Вынужден повторить: действительно, дороги — некудьяшние. Летом наши шоферы на Сару едут по проселочным дорогам, через Акъяр по шоссе ездить невозможно. В Оренбургской области постоянно следят за состоянием гравийных дорог. Часто грейдерами, а у нас это редкость. Неужели нельзя наладить в районе такое важное дело, как со-

держание в надлежащем состоянии дорог? Из-за этого сколько несем убытков, видимо, никто их не считает.

А как у нас строят дороги с твердым покрытием? В течение десятилетия асфальтируют наши дорожники шоссе Акъяр — Маган. Но, смотрите, как они делают? Яма на яме, даже хуже чем гравийка. Зачем тратить впустую средства? Да еще такими темпами, не более километра в год. Выходит, чтобы заасфальтировать дорогу на Сибай до границы Баймакского района, нам потребуется, если идти такими шагами, минимум полвека.

Примерно так рассуждают все водители района. Стоит ли что-либо добавить к сказанному С. Ф. Шмаковым? Мне кажется, те, от кого зависит состояние дорог — артерии жизни, — прислушайтесь к законным требованиям автомобилистов.

А. АККУЖИН.

НА СНИМКЕ: водитель автотранспортного цеха Бурибаевского рудоуправления С. Ф. Шмаков.

Фото Р. БАЙМУРЗИНА.

Победители по тресту

Профком треста «Башмедьстрой», рассмотрев итоги социалистического соревнования коллективов подразделений и хозяйств за 9 месяцев, участков и бригад за третий квартал 1989 года, признал среди прорабских участков победителем коллектив, возглавляемый прорабом Н. А. Ябловским из ПМК-292.

Строители прорабского участка добились в третьем квартале наивысших показателей по тресту: план строительно-монтажных работ выполнили на 214 процентов, производительность труда возросла более чем в 2,6 раза.

(«Правда строителя» от 20 октября).

ВСПОМИНАЯ ЮНОСТЬ

ТВОИ ДЕЛА,
КОМСОМОЛВЫПУСК
№ 4 (152)Первые
шаги
„Зарницы“

Как ни печально в этом признаться, престиж службы в армии у молодых людей падает. Этому способствует немало причин и одна из них снижение как физической, так и моральной подготовленности ребят к службе в рядах Вооруженных Сил нашей Родины.

Как исправить такое положение?

Один из немногих путей — это создание военно-патриотических клубов, широко развернувшихся по стране. Совсем недавно создан такой клуб и у нас в райцентре. Занимаются в нем старшеклассники, а руководят войны запаса, военрук, и представители райкома комсомола. Занятия идут по трем направлениям — физической, политической и огневой подготовке. Особое внимание уделяется физподготовке, да и это понятно — всем известно, насколько хилыми и слабыми встают вчерашние школьники в армейский строй. Клуб имеет все основания для того, чтобы претендовать на «серьезную» организацию. У него есть свой устав, есть также и совет, который руководит работой клуба в период между общими собраниями, свои, хотя пока и небольшие, денежные средства. Но главное — это энтузиазм и желание ребят заниматься и это кажется оправданным, потому что у каждого есть желание попробовать свои силы в настоящем мужском деле.

На занятия приходит порой до 60 мальчишек и понятно, что для такого количества юнармейцев нужен спортивный зал. Сейчас пока занятия проходят в тесном, непригодном помещении детской юношеской спортивной школы. Много усилий тратит военно-патриотический клуб на хождения по инстанциям для решения вопросов спортивного инвентаря и военного обмундирования. Но, как бы там ни было трудно, мы будем добиваться, чтобы не только в районном центре был такой клуб, но и по всему району. Согласитесь, что это дело нужное и в этом можете нам помочь Вы — дорогие родители и учителя.

В. САГАРДА,
председатель военно-патриотического клуба.



И день, и ночь военные водители под непрерывным обстрелом вражеских снайперов и гранатометчиков подвозили горячее к месту заправки. В колонне, за рулем одной из автомашин находился невысокого роста, симпатичный парень — наш земляк Айрат Туляшев. Задача решена. Боевые летчики с честью справились с поставленной задачей. Вражеская группировка была разбита. За участие в этих боях Айрат был представлен к боевой награде — медали «За боевые заслуги». Это лишь один эпизод из его армейской жизни. Сейчас к этой награде добавились медали «От благодарного афганского народа», «70 лет Вооруженным Силам СССР». Недавно в числе других, «афганцев» за мужество и воинскую доблесть, проявленные при выполнении интернационального долга, он награжден Грамотой Президиума Верховного Совета СССР.

Сейчас комсомолец Айрат Туляшев трудится водителем в колхозе имени Фрунзе. О его работе со стороны руководства отзывы неплохие.

Фото Ф. АБДУЛЛИНА.

ПОЧЕМУ мы пришли к тому, что вынуждены признавать, что комсомол переживает кризис? Старшее поколение ругает его за то, что он стал не таким, каким был во времена их юности, молодым он не нравится в том состоянии, в котором он сейчас пребывает.

В времена пресловутого застойного периода комсомол стремился обрести необъятное — комсомольская работа охватывала более 200 направлений. Но, бесспорно, самой важной задачей была задача воспитания молодежи. В эпоху командно-административной системы это «воспитание» служило властью имушным роли приводного ремня для удовлетворения своих замыслов, например, таких, как целина, ВАР, другие «проекты века». Комсомол все больше бюрократизировался, становился неким ведомством весьма далеким от реальных интересов и нужд молодежи. К тому же, «воспитание» исправно вылачивать взносы, на которые и содержались «воспитатели».

Все чаще задаваемый вопрос «А что мне дает комсомол?» сейчас уже перестал звучать кощунственно. Действительно,

что может дать комсомол своему члену? Сейчас на первый план выдвигается защита интересов молодежи. Не секрет, что молодые люди во многом ущемлены, социально незащищены. Годами приходится искать квартиру, у молодых работников и специалистов низкая зарплата, несмот-

НЕПРАЗДНИЧНОЕ
НАСТРОЕНИЕ

ря на количество и качество производимой продукции, зачастую самая плохая, списанная техника. Таким образом, защищая того или иного члена своей организации, комсомол выступает в роли, как бы профсоюза молодежи. Возможны разные пути достижения этой цели: принятие молодежных разделов коллективных договоров между администрацией и предприятием и коллективом, создание различных хозяйственных подразделений под эгидой молодежных центров, и, наконец, самый важный и действенный путь — представительство комсо-

мольцев и молодежи в органах, обладающих властными полномочиями, где посланцы молодежи могли бы решить ее проблемы — это парткомы, профкомы, советы трудовых коллективов, и самое главное — местные Советы народных депутатов. Сейчас никому не надо объяснять, что де-

путаты всех уровней — те люди, через которых в скором времени будет решаться власть на местах. Направившаяся в прошлое — как сделать так, чтобы этот самый депутат защищал твои интересы, если ты его не выдвигал, если за тебя все решило окружное собрание, и ты узнаешь его фамилию уже в день выборов.

Наша задача — не обречь очередную выборную кампанию (и очень важную) развиваться «по воле воли». Ведь опыт выборов народных депутатов СССР, когда по территории и национально-территориаль-

«КОМСОМОЛ — юность моя». Кому-то эти слова могут показаться уже канувшими в небытие. Особенно тем, кто прожил значительную часть своей жизни. Но, все таки.

«Комсомольские годы мои» — вспоминает старый ветеран партии Юлдашбаева Шагида-апай, — пришлось на 30-е годы. Время было нелегкое, тяжелое, можно сказать, ни в чем ни сравнимое с нынешним. В то беспоконное время, у комсомола было много самых разных дел. Взять хотя бы одно из них. По всей стране шла борьба с безграмотностью населения, создавались либэзы, открывались избы — читальни и рабфаки. Также и у нас в районе был свой либэз и изба-читальня. К тому времени я кончила четыре класса нашей школы, которая тогда находилась у нас в жилом доме и здесь обучали языку по арабской, а потом и латинской графике. Комсомольцы со всей своей активностью включились в это дело. Проводили занятия, читали книги, создали свою агитбригаду, с которой потом ездили выступать с концертами по всему району и даже за его пределы».

У Шагида-апай была нелегкая юность, да как, впрочем, и у всех людей ее поколения. Продолжила она свою учебу в Оренбургском Караван-сараяе, так тогда называлась это своего рода педагогическое заведение. Учебную базу в Караван-сараяе образовали из собранных народных средств и учились там представители башкирско-татарского населения.

После учебы приехала в свой район и с головой окунулась в комсомольскую жизнь. На этот раз, ей пришлось как и прежде, ездить по всему району, но уже с другими задачами: надо было открывать в деревнях детские ясли для малышей. В деревне Валитово она и работала два года. Но, надо было учиться дальше, повышать свое образование и она уезжает на педагогический рабфак, где проучилась всего полтора года. После приезда домой на каникулы, по просьбе райсовета, стала работать в его аппарате. В те годы в районе катастрофически не хватало кадров, мало было специалистов. С этого времени она всю свою жизнь проработала в районе и школьнице не жалеет о прожитом. Живой очевидец истории нашего района, может рассказать о многом, и о прожитых военных годах, и о годах поднятия целины в нашем крае. Ветеран партии, за свой многолетний труд она удостоена медалей «За освоение целинных и залежных земель», «За доблестный труд. В ознаменовании 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» и «Ветеран труда», а также многочисленными грамотами и другими видами поощрений.

Сейчас Шагида-апай находится на

заслуженном отдыхе, ничит звучат и у нее спокойная старость, хотя и у старости есть много своих проблем. Не забывают ее юные пионеры двух Акъярских средних школ, приглашают на свои мероприятия.

Во все годы у комсомолола была масса самых разных дел во всех направлениях, какой бы трудной не была жизнь. Сейчас же, когда в недалеком прошлом, комсомол потихонько бюрократизировался, авторитет его заметно упал. Как поднять его, чтобы молодежь поверила в него, это вопрос времени, но все-таки надо уже делами завоевывать его, а не одними словами, чтоб не пришлось потом жалеть! В конце хочется пожелать Шагида-апай счастья в ее старости и, конечно же, здоровья!

С. ГОЛУБЦОВ.

НА СНИМКАХ: Ш. Юлдашбаева; группа активистов (фото 1935 г.).

ЦИФРЫ
И
ФАКТЫ

Российский Коммунистический Союз Молодежи (РКСМ) создан на I Всероссийском съезде союз рабочих и крестьянкой молодежи 29 октября 1918 г. В июле 1924 года РКСМ было присвоено имя В. И. Ленина — Российский Коммунистический Союз Молодежи (РЛКСМ). В связи с образованием Союза ССР (1922) комсомол в марте 1926 г. был переименован во Всесоюзный Ленинский Коммунистический Союз Молодежи (ВЛКСМ)...

Люди в возрасте до 30 лет сегодня составляют более половины населения нашей страны. Почти треть из них трудится в промышленности, строительстве, агропромышленном комплексе, на транспорте, 50 процентов — в энергетике, приборостроении, радиоэлектронике, более 40 процентов — в торговле и сфере обслуживания.

Н. АШИРОВ.

ЗАВТРА—ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



Коллектив автогаража Бурibaевского рудоуправления за 9 месяцев 1989 года план грузоперевозок выполнил на 104,7 процента, сделано более 6,9 миллиона тонна-километров при плане 6,6 миллиона, сэкономлены горюче-смазочные материалы.

НА СНИМКЕ: передовые водители Бурibaевско-

го рудоуправления (слева-направо) А. Ф. Проскуряин, М. П. Гальцев, М. И. Тукбаев, В. С. Саптаров, М. В. Трунов, нормировщица цеха А. Ф. Кривошеева, А. М. Сорокин и В. Ф. Гавриш. Производственные задания они ежемесячно выполняют на 120—160 процентов.

Впервые—без убытка

Автомобилисты ремонтно-технического предприятия АПКО, в основном, обслуживают колхозы и совхозы, а также оказывают транспортные услуги организациям, учреждениям и предприятиям района. Принимают участие и в дорожном строительстве.

Трудовые показатели коллектива в текущем году радуют. За прошлый период года по объему товарной продукции план выполнен на 111 процентов, перевезено 131 тысяча тонн различных грузов вместо плановых 93 тысячи, сделано 8 миллионов тонна-километров. Объем грузоперевозок выполнен на 141 процент. Впервые получена прибыль (65,6 тысячи рублей). Коэффициент использования автопарка составил 100 процентов к плану. На дорожном строительстве перевезено 9780 тонн груза вместо договорных 5 тысяч.

В эти дни наши автомашины заняты на вывозе зерна из хлебоприемного пункта в Сибай на элеватор, оттуда завозят в хозяйства района строительные материалы, уголь и другие попутные грузы.

Ремонтно-техническое предприятие в целом работает в условиях хозяйственного расчета, а вот в подразделениях новый механизм управления еще не внедрен. Я выше сказал, что коллектив автогаража первый год работает без убытка. С января 1990 года наши автомобилисты перейдут на хозрасчет, несомненно, будет способствовать к улучшению экономических показателей, сокращению простоев машин и пробегов без груза, экономии горюче-смазочных материалов.

У нас немало хороших водителей, но хочется отметить лучших из лучших. В преддверии профессионального праздника администрация и профком подвели итоги социального соревнования среди водителей, шофер бензовоза Виктор Глуценко признан победителем. Хороших результатов в труде добились Владимир Самохин, Юрий Никитин, Раиль Кунапасов, Михаил По-

ловцов, Зайнулла Ласынов, Виктор Кравченко и многие другие.

Успехи водителей зависят от их знаний техники, своевременного и тщательного ухода за ней, и, конечно, добросовестного труда. Поэтому, кто соблюдает эти элементарные правила, у тех и налицо высокие производственные результаты.

В праздник вообще-то, не принято говорить о своих проблемах, но не могу не сказать, о том, что у нас не хватает стоянки для автомобилей КамАЗ в холодное время года. В этот период приходится отпускать водителей в отпуск. Бьет по рукам недостаточное снабжение запасными частями, смазочными и другими материалами. Среди работников не изжиты еще факты нарушения трудовой дисциплины.

Автомобилисты в большой обиде на дорожников и тех хозяйственных работников, от кого зависит содержание в нормальном состоянии дорог.

— Дороги очень плохие,— говорят водители, — особенно на Сибай. Быстро изнашиваются автошины, ломаются машины.

В РТП, надо сказать, немало уделяется внимание на решение социальных вопросов. Все квартиры в поселке подключены к центральной отопительной системе. Строители начали возводить новое здание клуба. Некоторые наши водители живут в Акъяре, их на работу и обратно домой завозит автобус предприятия.

В заключение хочется сказать, что роль автомобилей в перевозке народнохозяйственных грузов с каждым годом растет. От эффективной работы автомобиля от транспорта во многом зависит успешная работа труженников сельского хозяйства. Наши автомобилисты стараются оказать колхозам и совхозам сильную помощь в выполнении поставленных перед ними задач.

Н. ПОПОВ, начальник автогаража РТП.



НА СНИМКЕ: З. Г. Ласынов 13 лет трудится водителем, а с 1985 года—на КамАЗе, заслуженно пользуется уважением в коллективе, своим трудолюбием завоевал авторитет среди товарищей по работе.

Фото Р. БАИМУРЗИНА.

езжем состоянии, а через Янтышево—крутой подъем.

Не обслуживаем жителей Байгускарово: в гору приходится высаживать пассажиров. Нельзя заезжать в Яковлевку. На Юлбарсово дорога очень узкая. Полотно дороги на Абдулнасырово засыпано булыжником вместо щебенки, она не построена. После последних дождей из Илячево автобус пришлось вытаскивать на тракторе.

В коллективе Самарских автомобилистов много проблем и нерешенных вопросов, о них читатели газеты знают. Отраднее то, что есть некоторые сдвиги в сторону улучшения, может быть незначительные, в решении социальных вопросов.

Повторюсь (об этом я говорил в своем выступлении на страницах районки), что создание хороших условий труда, сменности использования автомашин, сокращения их простоев и порожних пробегов, экономное расходование горюче-смазочных материалов, служат ключом к производительной работе автомобильного транспорта.

В этом направлении работает наш коллектив.

А. АККУЖИН.

сажироперевозок, успешно справляются с возложенными на них задачами.

Вместе с тем, нельзя закрывать глаза на недостатки в работе коллектива. Например, за прошлый период года мы не выполнили план по грузообороту (86,3%) и пассажирообороту (98,2%), а также по объему перевозок пассажиров (97,4%). Конечно, от автомобилистов ждут гораздо большего, но не

томобильного транспорта?

На этот вопрос наш корреспондент попросил ответить А. К. Соколова.

За девять месяцев план по грузоперевозкам выполнен на 113,3 про-

НЕ ВСЕ ОТ НАС ЗАВИСИТ

цента, сделано более 3,4 миллиона тонна-километров. Задание по доходам выполнен на 100,2 процента. Хочется отметить в день профессионального праздника наших передовиков. Лучших результатов добились водители грузовых автомобилей В. Л. Бычков и В. С. Редин, водители автобусов Н. А. Попов, запесенный на Доску почета ЗПОАТ, Н. В. Олейников, бригадир В. П. Костычев, В. А. Попов и А. С. Костычев, молодой шофер А. А. Прорвин, слесарь Н. П. Зарьков и другие. Все они намного перевыполняют планы грузо-и пас-

все от нас зависит.

Сегодня жители 14 населенных пунктов не обслуживаются автобусами из-за плохого состояния дорог, нехватки автобусов и водителей. Для полного охвата сел и деревень автобусными маршрутами требуется более 30 автобусов, для улучшения условий работы водителей нужна теплая стоянка автобусов.

Дорожники построили дорогу на Таштугай, не можем пустить автобус. Несмотря на наши просьбы, совхоз «Таналыкский» не выделяет водителя. Приостановили движение автобуса в Абишево. Через Оренбургскую область дороги не в про-

Случается, что без его помощи водитель автобуса не может выехать в рейс.

Правда, работать Геннадью Ильичу приходится нелегко. Станки токарные старенькие, латанные-перелатанные, еще со времен освоения целинных земель. Прибавить к тому же, отсутствие необходимых инструментов, даже металла.

— Условия для хорошей и качественной работы отсутствуют,— говорит Г. И. Попов,— на таких станках много не поработаешь. Ходил у меня парнишка в учениках, проводил его в армию, а когда вернулся, подался работать в лесхоз. Станок там новый, не чета нашим. Не раз уж поднимали этот вопрос на собраниях, но все остается по старому.

Посетовал Геннадий Ильич на то, что живет их коллектив как бы обособленно. Не очень беспокоятся о наших нуждах и заботах руководители района. Вот и на последнем профсоюзном собрании присутствовали представители из Сибая, а приглашенные из районного центра, из совхоза

за «Акъярский» не приехали.

— Обидно и то, что в совхозе «Акъярский» в какой-то мере нас обделяют,— продолжает Г. И. Попов,— а ведь живем мы на территории Татыр-Узякского сельского Совета, являемся его членами. Вот хотя бы пример с продажей зерна. Мой сосед работает в совхозе, получил хорошее зерно, а нам предложили некачественное и по более высокой цене. Многие покупать его отказались, решили искать в других хозяйствах. Разве это правильно? Мы же никогда не отказываем в помощи совхозу, когда требуется, выделяем машины на разные работы.

Возможно, слишком категоричен Геннадий Ильич, и о таких вещах судит, как говорится, со своей колокольни. Кстати, за такую прямоту и уважают его в коллективе. Однако, доля истины в его словах есть. Нельзя делить жителей одного сельского Совета на своих и чужих. Обидно это и горько.

НА СНИМКЕ: Г. И. Попов.

В. ДАНИЛОВ.

ТОКАРЬ



Геннадий Ильич Попов по специальности токарь, но имеет самое непосредственное отношение к работе авто-транспортников. Трудит-

ся он в Самарском филиале ЗПОАТ, на своем токарном станке выточивает необходимые детали, реставрирует некоторые запасные части.

Наше интервью

Выступили успешно

В прошлую субботу по Башкирскому телевидению была показана передача «Мы танцуем и поем». Выступала художественная самодеятельность нашего района. В связи с этим, наш корреспондент встретился с директором районного Дома пионеров Ф. Н. Адлагуловым и задал ему несколько вопросов.

Корр. Фаниль Нигматович, как выступили ваши воспитанники и каковы впечатления о поездке в столицу республики?

Ф. А. После просмотра передачи, как мне кажется, ее оценили на хорошо. Я считаю, что выступление по телевидению — это наш успех. Кстати, воспитанники Дома пионеров района снимаются на телевидение уже второй раз, что тоже отнюдь не.

Как обычно, в нашей поездке есть не только положительные, но и отрицательные стороны. Во-первых, в день съемок была плохая погода (снизили на улице), да и место для этого выбрано не очень подходящее. Поэтому и на лицах ребят так не хватало улыбки. Были, конечно, некоторые неточности в исполнении отдельных художественных номеров.

Во-вторых, у нас постоянно бывают проблемы с жильем в г. Уфе. Приходится детям спать по двое на одной кровати. Также затруднения есть с транспортом, ведь на Сибай к поезду и обратно приходится тол-

каться в маршрутных автобусах.

Корр. Какова была ваша программа, кто участвовал в этой поездке?

Ф. А. Программа выступления была обширная. Участвовали учащиеся школ: Акъярских № 1 и № 2, Вурйбаевской, Юлбарсовской, Байгускаровской, Маганской, Подольской, Степной и коллектив Дома пионеров.

Среди руководителей, подготовивших художественные номера, хотелось бы отметить руководителей танцевальных кружков из Акъярской средней школы № 2 С. У. Сынбулатову, старшую пионервожатую Акъярской средней школы № 1 А. А. Хакимову, кураистов подготовили руководители кружка Дома пионеров Р. Г. Аллабердин и заслуженный работник культуры БАССР С. Н. Дильмухаметов, аккомпаниатора Д. Г. Рахимову, руководителя кружка кумбызистов учителя Акъярской средней школы № 2 М. Г. Мурзабулатову, духовой оркестр под руководством ветерана войны и труда А. А. Гаврилова.

Корр. Какие номера и

в чьем исполнении вы особо отметили бы?

Ф. А. Надо сказать, что все ребята серьезно относятся к своим занятиям в художественной самодеятельности. Но все же, особо хочется отметить, что хорошо исполнили песни Гульназ Сайфуллина — учащаяся VIII класса Акъярской средней школы № 1, Зульфира Ярбулова — из VI класса АСШ № 2, спланировала Гульнара Ибрагимова из АСШ № 1, неплохо сыграли кураисты Дома пионеров, исполнен танец с подносами.

В декабре этого года проводится смотр эстрадных песен среди детей школьников в г. Уфе, который организован Башкирским телевидением. Отлично, что в нем будет участвовать и Гульназ Сайфуллина.

Корр. Кажется, и до выступления по телевидению были поездки в г. Уфу?

Ф. А. Да, участвовали в республиканском конкурсе весной этого года, где представили танец «Дуслык» в исполнении фольклорно-вокального ансамбля Акъярской средней

школы № 1, участвовала Зульфира Ярбулова и ансамбль кураистов. Кроме того, наши кураисты участвовали в концерте во Дворце нефтяников.

Надо отметить, что, за танец «Дуслык» и исполнение мелодий на курае удостоены Почетной грамоты Министерства просвещения БАССР.

Еще об одном хотелось бы сказать. В нашем активе есть немало Почетных грамот: редакции газеты «Пионерская правда», обкома ВЛКСМ, Минпроса, РОНО. Както из обкома ВЛКСМ просили прислать характеристики на наши коллективы, и, они удиви-

лись тому, что среди этих почетных наград, одной от имени райкомов комсомола и партии. А ведь дети постоянно выступают на районных мероприятиях, проявляя активность. Причем, в основном, все эти ребята и в школе учатся хорошо, и активны в жизни.

28 октября по программе «Дубль-4» в 14.55 состоится повтор программы. Она называется «Жемчужина». Приглашаем всех оценить искусство наших детей.

НА СНИМКЕ: танцевальный коллектив Акъярской средней школы № 2.

Фото Ф. АБДУЛЛИНА.



Нам отвечают Меры приняты

На страницах нашей газеты появлялось немало критических публикаций в адрес райпо с жалобами на плохое торговое обслуживание населения. На некоторые из них получен ответ от председателя правления райпо Г. П. Курочкиной и главного бухгалтера З. И. Хунафина.

В заметках «Обсчитали...» (№ 118 от 3 октября с. г.) и «Продолжение следует?» (№ 126 от 21 октября) жители поселка Садовый жаловались на плохое обслуживание покупателей продавцом магазина и на Р. Юнусовой и на недостаток продуктов. В ответе сообщается: «Критические заметки обсуждены на оперативном совещании правления райпо. Факты подтверждаются. Администрацией коопунивермага за допущение нарушений правил советской торговли, заведующий магазином п. Садовый Р. Юнусовой объявлен строгий выговор. На днях проведено собрание коллектива коопунивермага, на котором Р. Юнусова освобождена от должности заведующей магазином и переведена продавцом. Заведующей магазином назначена А. Сагадеева.

В магазинах в данное время доставлены мука, лук, чеснок, сахар-песок и другие товары по ассортиментному перечню. В статье было также указано, что покупатели не смогли отоварить талоны на сахар. Это не по вине райпо, так как в августе и сентябре поступление сахара не было.

В магазине произведен текущий ремонт крыши, побелены стены, покрашены двери».

В заметке общественного корреспондента А. Храмовой и жителей поселка геологоразведчиков «Качества нет, а цена!» (№ 118) говорилось о плохом качестве хлеба, поступающего в магазин ГРП из хлебокомбината райпо. В ответе сообщается, что «за плохое качество хлеба и хлебобулочных изделий, директор хлебокомбината С. Юмагулов, технолог Р. Кудабаява предупреждены и принимаются меры по улучшению работы. Хлебокомбинатом 20 сентября отпущен хлеб в магазин п. Бурибай по накладной в количестве 200 булок, высшего сорта по цене 24 копейки. Хлебокомбинат не производит хлеб по цене 45 копеек».

ЕЩЕ РАЗ О КИНОФИЛЬМАХ

На страницах районной газеты редко выступают о проблемах показа кинофильмов. Как средство воспитания, фильмы могут вызвать как положительное, так и обратное влияние.

В школах демонстрируются обычно фильмы воспитательного характера, дающие знания. Кроме того, учащиеся смотрят кинофильмы в сельском клубе несколько раз в неделю. Спрашивается, какая же польза детям от просмотра фильмов для взрослых? Разве нет у нас таких фильмов, которые нужно обязательно показывать детям: о природе и человеке, научной экспедиции или о каком-либо научном открытии, о проблемах экологии, посвященных труду, о гражданской и Великой Отечественной войне?

Кинемеханика Исянгильдинского сельского Дома культуры Т. Рамазанова не раз предупреждала, что учащимся нужно показывать только детские фильмы. Однако, пребывание детей на неразрешенных для них сеансах продолжается.

На прошлой неделе в деревню Исянгильдино опять приехали с видеофильмами. Не получив разрешения для показа в деревне Абдулнасырово, они вернулись сюда, и показывали сельчанам свое анекдотическое зрелище.

Есть еще один порок, связанный с показом кинофильмов в Исянгильдинском клубе, к которому душа не лежит. Так, для того, чтобы посмотреть индийские фильмы, нужно просидеть в клубе до 12 часов ночи, а в первом часу только начинают показ. В чем причина? Оказывается, приходится ждать, пока этот фильм покажут в поселке Целинный. Кто садится на машину и уезжает за кинокартиной, а другие ждут. После долгих ожиданий наконец-то, демонстрируют индийский фильм (обычно двухсерийный) и люди расходятся по домам в три часа ночи.

Вспоминается еще один случай такого кинопоказа. В один из прошлых зимних месяцев, загоревшись желанием посмотреть индийские фильмы, два дня просидели в сельском клубе до половины первого ночи, но его так и не показали. Только на третий день нас оповестили о том, что фильм увезли в поселок Уфимск...

Думается, что руководство районной киносети поможет нам поставить работу на польза перестройки.

З. ИТБАЕВ.

И. О. редактора А. Н. ГОЛУБЦОВ.



Нашу горячо любимую маму и бабушку Райфу Шарифьяновну Ганиеву с 60-летием. Пусть годы не старят ее, надолго сохранят бодрость и здоровье, желаем долгих лет жизни и благополучия.

Сыновья, снохи, внуки.
с. Татыр-Узьяк.

Дорогих наших родителей Магиризу Муглетдинову и Зайнагабдина Шамсутдиновича ИБРАГИМОВЫХ из с. Акъяр с 50-летием. Желаем им крепкого здоровья, успехов в работе, счастья и долгих лет жизни.

Дочь, зять, внучка.
п. Хани, Якутской АССР.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Хайбуллинскому райпо срочно требуется на работу охранники, кочегары. Оплата согласно штатного расписания. Обращаться в отдел кадров райпо.

Выражаем глубокую благодарность администрации совхоза «Акъярский» за оказанную помощь в похоронах нашего Алчинова Тухвата Мухаметовича.

Родные и близкие.

Дирекция, партийный и профсоюзный комитеты совхоза «Таналыкский» выражают глубокое соболезнование семье, родным и близким по поводу безвременной кончины рабочего совхоза СЕРЕДОХА Федора Николаевича.

Коллектив учителей, воспитателей Маганской средней школы выражает глубокое соболезнование учительнице Гайфуллиной М.Т., всем родным и близким по поводу безвременной смерти отца АЛЧИНОВА Тухвата Мухаметовича.

Этот номер газеты набирала Г. ЮЛАМАНОВА. Верстала Ф. ЗУЛКАРНАЕВА. Печатали С. ИСЯНБАЕВА, М. ЛАТЫПОВА. Корректор Л. КАРИМОВА.

Адрес редакции и типографии: БАССР, село Акъяр, проспект Целинников-41.

Телефоны: редактор — 2-11-95; зам. редактора, отдел партийной жизни 2-13-97; зам. редактора по дубляжу, ответсекретарь 2-15-95; отдел сельского хозяйства 2-16-95; радиокорреспондент 2-14-95; отдел писем 2-13-95; фотокорреспондент и бухгалтерия 2-14-98; отдел перевода 2-16-43.

Газета выходит три раза в неделю: во вторник, четверг и субботу на русском и башкирском языках.