

ЗНАМЯ ТРУДА

Издается

1. XI. 1931 г.

Орган Хайбуллинского райкома КПСС и

районного Совета народных депутатов Башкирской АССР

№ 21 (6616)

СУББОТА, 18 февраля 1989 г.

Цена 3 коп.

На сельских стройках

МИНУВШИЙ год для коллектива ПМК-292 треста «Башмедьстрой» оказался неудачным. Мы не смогли выполнить плановый объем работ по генподриду, не введено здание райкома партии в Акъяре.

Надо сказать, нынешний год будет не менее трудным, но дела складываются неплохо. Несмотря на неритмичную поставку трестом строительных материалов, строители в январе с заданием строительно-монтажных работ справились успешно, взятый темп не снижается и в феврале.

Сегодня бригада, руководимая коммунистом Н. Шагафуллиным, строит общежитие на 50 мест в Акъяре по заказу правления районного потребительского общества. Члены этой бригады намерены ввести его в эксплуатацию во втором квартале.

Комплексная бригада во главе с коммунистом А. Сафиним ведет строительно-монтажные работы на двух вводных объектах в районном центре: детский сад на 160 мест будет сдан в третьем квартале и поликлиника на 375 посещений в день — в четвертом. Кроме того, они должны ликвидировать свою задолженность — ввести в эксплуатацию

в первом квартале здание райкома КПСС.

Наш коллектив принимает участие и в реализации программы «Жилье». По плану мы должны начать строительство 6 домов усадебного типа для рабочих совхоза «Акъярский», «Матраевский» и «Хайбуллинский» и ввести в этом году по одному дому в этих хозяйствах. Однако в соответствии с постановлением бюро обкома

средней школе на 192 места и спортзал с вводом в эксплуатацию во втором квартале, заключили также договор с Сибайским кооперативом «Урал» на строительство детского сада на 140 мест в совхозе «Хайбуллинский».

Объекты обеспечены проектно-сметной документацией, строительство ведется по договорным ценам. С начала 1989 года трест «Башмедьстрой» работает на

полном хозяйственном и самостоятельном финансировании. Строительным организациям предоставляется хозяйственная самостоятельность. В этих условиях от нас требуется более эффективная работа, получение максимальной прибыли или дохода, что ставится одной из основных задач строителей. Хочется верить, что коллектив, исполняя все возможности, с возложенными задачами справится сполна.

А. ЗУБАНОВ,
главный инженер
ПМК-292 треста
«Башмедьстрой».

Используя

все возможности

КПСС о развитии строительной базы района, видимо, нам будет доведено дополнительное задание по строительству жилья.

Продолжается работа по расширению собственной базы. Планируется строительство полигона по производству железобетонных изделий и новой котельной. Проектно-сметная документация, можно сказать, подготовлена. Ждем лишь открытия финансирования.

Строительный участок совхоза «Матраевский» своими силами построит пристрой к Уфимской

найти план мероприятий исполкома сельсовета по подготовке и проведению выборов, папку «В помощь агитатору». Закон о выборах, список агитаторов, познакомиться по газетным вырезкам с кандидатами в депутаты. Следует сказать, что почти все это продублировано — представлено на русском и башкирском языках. Стенд, посвященный предстоящим выборам

26 марта — выборы

Антинганский Дом культуры находится на видном месте. И поэтому, красочно оформленные плакаты, свидетельствующие, что здесь находится агитпункт и призывающие 26 марта прийти на выборы заметны издали.

Агитпункт и уголок избирателя находится в библиотеке. Здесь мож-

Агитпункт действует

висит и в фойе дома культуры. Из 13 агитаторов нужно отметить работу библиотекаря Ф. Р. Узбековой, директора СДК Т. М. Сахно. Однако, есть и трудности — здание Дома культуры не отапливается, приходится библиотеку обогревать калориферами.

Р. КУДАШЕВ,
председатель исполкома сельсовета.

Наш рейд

Прошедшие зимние месяцы не были щедры на сильные снежные бураны и крепкие морозы. Но все же метели на некоторых участках автодорог создали препятствия движению транспорта, наложив наносы мокрого снега. На ликвидацию заносов на трассах областного значения и внутрихозяйственных дорогах работали тракторы хозяйств и Хайбуллинского РДУ.

Госавтоинспекцией отдела внутренних дел совместно с редакцией газеты «Знамя труда» проведена проверка проделанной работы и содержания зимних дорог.

На автостанции села Акъяр заведена тетрадь для записей о состоянии автодорог Хайбуллинского района, куда водители автобусов вносят свои предложения. В ней имеются довольно критические замечания в адрес работников дорожника доручества датированные январем и началом февраля. Сейчас, как выяснилось из разговора с некоторыми водителями, дорожники в основном ликвидировали снежные заносы, выровняли ледовые выбоины, которые один из шоферов метко назвал в журнале «испытательным полигоном». Остались они лишь на участке трассы между населенными пунктами Подольск и Целинный.

Проезд по автодорогам показал, что дорожное полотно почти везде расширено на всю ширину, лишь в несложных ме-

стах есть заузненные участки.

С целью повышения производительности труда работников, занятых на содержании зимних дорог руководство РДУ по новому организовало их работу. Создана бригада механизаторов, ко-

водители. Отодранные и искорененные, они режут покрышки колес, которые, как известно, в настоящее время являются одной из самых дефицитных частей автомобиля. И остается только предполагать, какие слова, например,

Сначала спячка, а затем горячка

торую возглавляет Ш. Арсланбаев. В их распоряжении три трактора К-700, Т-150 и ДТ-75. Обслуживают они трассу протяженностью 51 километр. Разработанные условия вынуждают их работать более производительно, и результаты их труда не замедлили сказаться. И все же окончательную оценку может дать только водитель.

Но жалоб с их стороны поступает немало. В частности, о содержании мостов. Взять, к примеру, мост через реку Таналык у поселка Бурибай. Расположен он ниже уровня верхнего покрытия шоссе, на что не раз обращалось внимание работникам районного доручества. А сейчас, когда на шоссе накатан снег, мост стал еще ниже. В результате, порой, он становится непроходимым для легковых автомобилей с низкой посадкой. Металлические листы, покрывающие мост, также доставляют много хлопот

адресовал дорожникам молодой водитель колхоза имени Калинина Р. М. Баймурзин, когда обнаружил на совершенно новой покрышке глубокую поперечную прорезь.

Для водителей КамАЗов и других большегрузных автомобилей все еще серьезным препятствием остается мост, расположенный неподалеку от поселка Целинный на трассе Акъяр — Сибай. Он также сейчас ниже уровня шоссе. А крутые спуски не подсыплются периодически противогололедным материалом.

Зимняя дорога таит в себе немало опасностей для участков дорожного движения. Обезопасить себя должен сам водитель, соблюдая осторожность, а дорожники обязаны предоставить ему «зеленую улицу».

Р. КАШКАРОВ,
старший инспектор
ГАН;

М. КУСЯКОВ,
наш спец. корреспондент.

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ



Фото Р. БАЙМУРЗИНА.

В ремонтно-механическом цехе Бурибаевского рудоуправления немало передовиков производства, знающих свое дело людей. К таким относится и молодой рабочий Наиль Ильясов. Своим трудолюбием завоевал он заслуженное уважение среди товарищей по работе.

Наиль здесь же в коллективе освоил профессию строгальщика, получил необходимые навыки работы и рабочую закалку. Заказы сдает с первого предъявления с хорошим качеством. Ежемесячно перевыполняет производственные задания на 15—20 процентов.

В минувшем году Н. Ильясов добился хороших результатов в труде. Неплохо начал и нынешний год, январский план выполнил на 130 процентов, успешно трудится и в феврале. Есть полная уверенность в том, что он досрочно завершит четвертый год пятилетки и тем самым внесет немалый вклад в общее дело ремонтников.

НА СНИМКЕ: строгальщик Н. Ш. Ильясов.

В помощь Таджикистану

В Самарской средней школе прошла ярмарка солидарности. Перед ее началом участники фольклорной группы показали платный концерт, который внес огонек в сердца присутствующих.

Затем началась ярмарка — веселая, шумная, длившаяся недолго, потому что много все раскупили. Особенно отличились четвероклассники. Затем была устроена платная дискотека.

В итоге собрано 533 рубля, которые перечислены пострадавшим от землетрясения в Таджикистане.

Ярмарка солидарности проведена и в детском саду, где собрано 180 рублей.

Г. ТУРСУНБАЕВА,
юнкор.

Бригадир

ДЕТСТВО ТАЛГАТА Шабанова прошло в тяжёлые, послевоенные годы. Ота он вообще не помнит, погиб на поле брани в 1943 году, когда мальчику не было и трех лет от роду. Полуголодная жизнь, порожденная Великой Отечественной войной, не обошла и деревню Ново-Кочкайдино Аскинского района Башкирии. Не будь тогда в живых дедушки и бабушки — родителей матери, не выжить бы несмышлёному в житейских делах Талгату.

Время не подвластно житейским невзгодам или радостям бытия. Оно летит, неумолимо. Наперекор трудностям рос и развивался деревенский парень. Хорошо учился в школе, помогал деду по домашнему хозяйству, во время летних каникул работал в колхозе. Продолжал работать в родном колхозе вплоть до ухода на службу. А свой воинский долг отдал он в начале 60-х годов, будучи моряком Черноморского флота. Здесь Талгат Шабанов по долгу службы, да и по своей любознательности, сильно увлекся радио- и электротехникой.

Полученные знания он как пригодился в мирной жизни! Вернувшись в родную деревню, начал работать электромехаником связи, стал хорошим специалистом. Статного моряка уважала сельская молодежь, а деревенские девчата души не чаяли в нем. Но, как поется в песне, моряк не терял верность и гордость никогда — женился на любимой Альфие.

Хорошо сложилась жизнь молодоженов, жили дружно, душа в душу. Осенью 1970 года молодая семья приехала в город Учалы на постоянное местожительство.

Нет, не колебался в поисках работы — твердо решил стать водителем мощных рудовозов — БелАЗов. Однако в ту памятную осень не пришлось ему осуществить мечту, опоздал на курсы. Отступать от задуманного — не в привычке Талгата Шабанова. Не стал сильно горевать — устроился в цех горного внутрикранового транспорта слесарем по ремонту автомобилей, а на следующий год комбинат направил его в автошкола. Выучился на шофера, осуществил мечту и с 1972 года он водитель БелАЗа. За новое дело взялся с душой, вскоре заговорили о нем в коллективе, как о передовике производства.

Но довольствоваться достигнутым не в характере Талгата Хатипьяновича. Днем работал, а вечерами учился. Сначала приобрел смежную специальность электросварщика при ПТУ-30, а затем на учебно-курсовом комбинате выучился на машиниста автокрана.

В 1980 году в цех стали поступать 75-тонные гиганты — БелАЗ-549. Сложнейшая техника заставила водителя вновь сесть за учебники. Его старания в познании новой машины сразу были замечены руководством цеха. Поэтому сборка, отладка и испытание первой 75-

тонки под номером 110 были поручены Т. Х. Шабанову. Не спасовал передовой водитель перед трудной и ответственной задачей, дал пуговку новой, высокопроизводительной технике. Вскоре его примеру последовали другие шоферы цеха, ибо количество мощных машин увеличилось до 14 единиц.

Поэтому в конце 1981 года в цехе решили создать бригаду водителей, обслуживающих машины БелАЗ-548. Возглавил ее опытный водитель Леонид Александрович Хрущев.

Бригадный метод организации труда оказался более выгодным. Принцип «один за всех, все за одного» почти не давал сбоев. Тогда руководством цеха было принято еще одно решение — организовать бригаду БелАЗистов-549. В ту пору немногие водители хорошо знали материальную часть 75-тонных БелАЗов. Сложная техника пугала многих. А Талгат Шабанов сразу согласился быть членом этой бригады. Нужно было найти среди водителей единомышленников, уговорить ребят. После долгих размышлений, в начале 1982 года все-таки создали бригаду.

Представляем кандидатов в народные депутаты СССР

Когда вопрос встал о бригадире, водители единогласно назвали кандидатуру Т. Х. Шабанова. От большого доверия товарищей не отказался — дело одно. А вот оправдать его — вопрос сложный.

О людях коллектива особо не беспокоился, ибо почти всех знал по многолетней совместной работе, да и изучил характер многих. Его тревожила дорогостоящая сложная техника (каждый БелАЗ-549 стоит более 300 тысяч рублей). Хотелось, чтобы она работала бесперебойно, давала отдачу. А чтобы достичь желаемого, самому бригадире нужно досконально знать технику. Талгат Хатипьянович и тут не растерялся: по крупице собирал и усваивал опыт лучших, а для повышения технических знаний поступил на вечернее отделение Учалынского горнометаллургического техникума.

Нелегко работать и учиться, когда за плечами такое ответственное дело. Тут нужна большая сила воли, большая физическая и моральная стойкость. Не каждому удается водить, да и обновить учебу после более чем двадцатилетнего перерыва. Немало было переживаний, бессонных ночей. Победили упорство, настойчивость. Технику окончил с отличием, стал полноправным специалистом по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.

— В моей должности иначе нельзя, — рассуждает. Прав бригадир. 75-тонный БелАЗ — очень сложная машина, ее можно считать электростанцией на колесах.



Каждое ходовое колесо машины приводит в движение электромотор мощностью более 200 квт. Таких машин в распоряжении бригады 28; обслуживают их 92 водителя, десятка два электросварщиков, электриков, слесарей-ремонтников — все они в од-

ловечный человек, отличный товарищ, добрый помощник во всех наших делах. Словом, человек, с большой головой и душой».

А слесарь четвертого разряда Мирза Нажипович Габдинов добавил: «Наш успех, в первую очередь, заключается, пожалуй, в том, что наш бригадир подтягивает коллектив своим исключительно добросовестным отношением к труду, знанием не только техники, но и современной экономики».

— Я прикомандирован к бригаде Т. Х. Шабанова из парка хозяйственных машин, — рассказывает водитель автогрузчика Заки Калмуллин. — Почти все время трудюсь здесь. Но ни разу не слышал, чтоб Талгат Хатипьянович на кого-либо повышал голос. Всегда спокойно, по-деловому находит общий язык с любым рабочим. Что касается его технических знаний, то, наверняка, не любой инженер может потягаться с ним по части знания автомобилей.

Вот такого бригадира выдвинул коллектив горно-обогатительного комбината кандидатом в народные депутаты СССР по Белоречному территориальному избирательному округу № 354. Достоинный кандидат. Если он будет избран депутатом в высший орган власти страны, то, безусловно, будет отстаивать интересы своих избирателей, всего народа.

Между прочим, на этот счет я задавал такой вопрос: «Талгат Хатипьянович, предположим, что большинством голосов вы стали народным депутатом СССР. Какие бы проблемы вы подняли в высшем органе власти?»

— Проблемы общественные, — сказал он. — Это и Продовольственная программа, и жилищный вопрос. И, естественно, со всеми депутатами боролся бы за их осуществление. Во-вторых, поднял бы вопрос о социалистическом соревновании. Ведь ни для кого не секрет, в большинстве случаев оно имеет формальный характер.

А. НУГУМАНОВ.

Вопрос поднимался на партконференции

ПРОШУ ПРИНЯТЬ ...

Прошло более двух месяцев после XXXV районной партийной конференции, где были подняты и обсуждены проблемы, нерешенные задачи, дана принципиальная оценка всей политической работе партийных организаций района.

На партийном форуме района прозвучала серьезная критика в адрес нашей партийной организации о слабой работе по приему в КПСС.

Надо справедливо признать, что колхозная партийная организация растет медленно и страдает по возрастному составу коммунистов. В прошлом году, например, ушли на пенсию 5 колхозников — коммунистов, а пополнили партийную организацию только 2 молодых труженника. Средний возраст коммунистов организации составляет 48 лет.

Рост партийных рядов — не самоцель. Ряды должны пополняться самыми достойными, истинными бойцами и прорабами перестройки.

В то же время, если отбирать по таким меркам, то признаться, мы можем не принять ни одного, поскольку особо рвущихся в наши ряды не встречаем. Хотя на традиционный вопрос вступающему на бюро райкома «Сам решил вступить в партию или секретарь парторганизации уговорил?» ответ, конечно, звучит однозначно — сам!

Вступление молодого человека в партию сопряжено с кропотливой работой. Так, из 11 принятых в партию за 1986—1988 годы только один — слесарь мажорской колхоза Виктор Кувшинов — сознательно изъявил желание связать свою судьбу с партией.

Почему у молодежи такое отторжение? Я думаю, во-первых, мы в какой-то мере потеряли перед трудящимися авторитет партийной организации. Среди нас немало еще членов партии, которые не занимают авангардную роль на производстве и общественной жизни, своим недостойным поведением в быту компрометируют звание коммуниста, не проявляют активность жизненную позицию, на мероприятиях отлучаются, лишь присутствуют.

Немаловажное значение в отторжении молодежи от партийной организации сыграло ранее утвердившаяся роль парткома и бюро райкома КПСС как органа «наказания». За любые упущения в работе стремилось обсуждать поведение коммуниста на бюро, наказывали, исключали из партии вместо терпеливой воспитательной работы, оказания помощи потерпевшему. Не поэтому ли можно услышать упрек «Зачем та-

кое «удовольствие», чтобы за свои же деньги тебя ругали».

Во-вторых, отсутствует у нас действенная разъяснительная работа среди беспартийной молодежи. И не могу я ручаться, чтобы кто-либо отважился самостоятельно обратиться с заявлением о приеме в партию, особенно после застойных времен. Если человек, самый близкий к труженнику — секретарь цеховой партийной организации — организует беседу с молодыми, даст им Устав и Программу КПСС для ознакомления, в этом, наверное, ничего страшного нет.

В-третьих, комсомольские организации еще не проявляют инициативу: ни до, ни после истечения срока пребывания в комсомоле по возрасту не рекомендуют достойных членов ВЛКСМ в партию. Видимо, такое исходит от того, что их работа не оценивается по этому показателю.

В-четвертых, на практике сейчас ощущается, что подрастающему поколению не прививается с малых лет гордость за пребывание в рядах индустриальной, комсомольской организации, что в дальнейшем отражается в его сознании по отношению к партии.

Я коротко изложил некоторые факторы, влияющие на работу по отбору в партию. Как же мы решаем эту задачу?

Итоги работы XXXV районной партийной конференции обсудили на общеколхозном партийном собрании, где красной нитью проходили повышение авангардной роли коммунистов и рост рядов партии.

Прочно входит в практику заслушивание отчетов коммунистов на партийных собраниях и заседаниях парткома по повышению их трудовой и политической активности, звания коммуниста. Через членов партии стремимся более эффективно влиять на укрепление экономики колхоза.

Так, в организации труда на арендных отношениях показал пример член КПСС В. В. Васильев, механизатор третьей бригады. За ним последовали коммунисты Р. И. Бибков, В. Е. Якоби, В. К. Кусякаев, А. Н. Андреев и другие. С начала текущего года звено во главе с членом КПСС Н. В. Бдовкиным арендовало колхозную мельницу. Следующим положительным примером коммунистов в текущем году полеводы всех бригад по звеньям арендовали землю и технику. Ряды арендаторов растут.

А. АБДУЛЬМЕНОВ, секретарь парткома колхоза имени Ленина.

Если ты рачительный хозяин

В Новопетровской бригаде колхоза «Красное знамя» усилены правлений созданы три арендных звена в овцеводстве. Два из них возглавляют старшие чабаны Д. Пручай и М. Кунсуваков. Звено Дмитрия Пручая скорее можно назвать семейным, потому что трудятся в нем его сын Василий, племянник Константин, а также из привлеченных рабочих И. Шевченко. Ухаживают они за отарой из 800 овец. Уже получено свыше 700 ягнят и еще предстоит получить не менее 200. Со всем объемом работ здесь стараются справиться четверо. В звене М. Кунсувакова людей побольше: три помощника чабана и две привлеченные женщины-сакманщицы. В их отаре насчитывается 780 овец, получено ягнят около 600 голов, также имеется еще 200 суягных овец.

В прошлом году по овцеводческой ферме все расходы и получаемые доходы были общими, едиными. Зарботки были неплохими и чабаны также добивались хороших результатов в своей работе. С января текущего года по каждой отаре организованы арендные звенья. Сейчас старший чабан имеет меновую книжку, учет расходов и доходов по звену будет вести сам. В конце каждого месяца проводится день взаиморасчетов, когда чек-держатели собираются в бухгалтерии колхоза. После одного из таких дней взаиморасчетов звеньевые приехали очень возбудившиеся; усердно принимались пересчитывать свои расходы, отказываясь от лишнего кормов, которые раньше не поедались овцами. Меньше стали привлекать для обслуживания трактора.

Если тракторист начал работать, например, откормывать силосную яму, чабаны посматривают на часы и можно быть уверенным, что лишнего они не заплатят. Честно признаюсь — раньше подобного не было. Также самое происходит и с привлеченными рабочими, человек день, которых стоит для чабана 10 рублей.

Как бригадир я долго ломал голову над тем, как освободить армию от работы в животноводстве звеньевых полеводов И. Билалова.

Две стороны аренды

А здесь вопрос решился сам собой. Видно, решили чабаны, что платить ему 310 рублей для них накладно, а с делом сами управятся.

В нашей бригаде ощущается острая нехватка рабочих рук. В решении этого вопроса аренда очень сильно помогает. При этом растет производительность труда, уменьшаются затраты. Как будто все хорошо и радоваться бы всему этому. Однако все вышеописанное только одна сторона медали. А вторая — неприглядная. И вот почему:

Чабаны-арендаторы делают основной упор только на сокращение расходов. Как говорится, стали перегибать палку. Дело стало доходить до абсурда. Считаю свои затраты, например, в отарах М. Кунсувакова и С. Билалова перестали поить овец. Делают это от случая к случаю. В их базах в отличие от той, где трудится звено Д. Пручая, отсутствует водопровод, воду приходится возить. В прошлом году был у них водовоз, нынче от

него отказались. Дело доходит до ругани, но все бесполезно. Они хозяева, что хотят то и делают, а на лишние затраты не идут. Можно было бы назвать и другие неурядицы, которых раньше не было, но дело не в этом. Чувствую, что такая односторонняя аренда может дорого обойтись колхозу. Ныло что то делать.

Р. БИКУЛАТОВ,
бригадир.
ОТ РЕДАКЦИИ: Вот о таких двух сторонах аренды поведает нам бригадир. Как бы в под-

тверждение его слов 5 февраля нынешнего года в правлении колхоза был вывешен листок «Голос народного контроля», в котором не без иронии было замечено, что арендаторы М. Кунсуваков и С. Билалов начали работать по новой технологии. Овец водой не поят, отсутствует соль, у ягнят нет мела. Клетки не очищаются от навоза. К тому же прямо на снегу лежат трупы ягнят, которые даже не убирают.

Узнали об этом и задумались: аренда ли это? Думается, нет. Это что-то другое, но только не аренда форма организации труда. Видно, не доработали в правлении колхоза, не так сориентировали животноводов экономисты. В итоге чабаны начали считать только затраты, и намерены любой ценой, даже почему-то ценой жизни многих голов овец, получить доход. Один год это, возможно, что-то даст. А как быть дальше, куда приведет подобное отношение к порученному участку?

Труд — превыше всего

Одной из старейших животноводов в коллективе Исагилидинской фермы совхоза «Хайбуллинский» считается Вазифа Мирзаянова. Сельская труженица начала свой трудовой путь с работы телятницей. Вот уже около 30 лет она беспрерывно трудится в животноводстве и за эти годы Вазифа получила крепкую трудовую закалку, богатый опыт. Она также и оператор машинного доения с приличным стажем.

И сегодня В. Мирзаянова трудится результа-

тивно. В ее группе содержится 30 дойных коров, все они постоянно ухожены, в стойлах чисто и сухо. Постоянно она следит за режимом кормления и поения, строго придерживается распорядка дня.

Старейшая работница всегда усердна в работе, в трудовом коллективе скромная. Ей чужды такие качества, как опаздывание на работу, отношение к ней с «холодком». Короче говоря, труд для нее стоит превыше всего.

В прошлом году ста-

рательная доярка намного перевыполнила свое обязательство: вместо 2600 надояла по 2837 килограммов молока от каждой коровы. И нынче она в ряду передовиков. Сейчас коровы начали теляться и день ото дня надой растут. Вазифа в эти дни надаивает в сутки по семь килограммов молока от каждой коровы.

У этой доярки поставленные цели не расходятся с делом, поэтому труд В. Мирзаяновой изо дня в день становится плодотворней.

З. ИТБАЕВ,
общественный корреспондент.

НАМИ перешагнул 70-летие



Москва. Исполнилось 70 лет Научной автомобильной лаборатории, созданной в стране по инициативе В. И. Ленина в 1918 году. Здесь были сделаны первые шаги советского авто-

мобилестроения. Теперь это — Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт — НАМИ — со своим полигоном (ЦНИАП) в Подольске. Он стал

центром научно-технического прогресса в важнейшей отрасли машиностроения. А главным направлением отраслевой системы является обеспечение мирового технического уровня по важнейшим видам выпускаемой и вновь разрабатываемой транспортной техники для народного хозяйства.

НА СНИМКЕ: испытания нового автопоезда «ГАЗ-6008» сельскохозяйственного назначения, имеющего мощный дизельный двигатель с воздушным охлаждением, прошли успешно. Управлять автономным комплексом может из кабины один человек.

Фото О. ИВАНОВА.
(Фотохроника ТАСС)

С УДВОЕННОЙ ЭНЕРГИЕЙ



Не обходятся в мастерской Центрального отделения совхоза «Актырский» без умелых рук токаря пятого разряда Владимира Михайловича Ардыбасова. К нему обращаются шофера, механизаторы и многие другие, нуждающиеся в реставрации или выточке новых деталей. И всех Владимир Михайлович успешно обслуживает, у него есть не только все необходимые качества токаря, но и частичка душевного внимания к людям.

35 лет работает Владимир Михайлович в мастерской и за эти годы ему приходилось ремонтировать немало совхозной техники. Сколько переменялось с годами и в мастерской:

работа намного облегчилась с появлением нового, более совершенного оборудования. Впору бы Владимиру Михайловичу занять своих учеников для того, чтобы передать свои секреты мастерства подрастающему поколению.

В прошлом году коммунист В. Ардыбасов выполнил свое годовое задание по выполнению заказов полеводов на 203 процента. Поэтому можно с уверенностью сказать, что он работает с удвоенной энергией, как подобает члену парткома совхоза. В коллективе он пользуется неоспоримым авторитетом, поэтому не случайно является членом Совета трудового кол-

лектива, председателем комиссии по жилищно-бытовым вопросам. Таким образом, не только в своей работе активен Владимир Михайлович, но и в общественных делах, болеет душой за коллектив.

Труд опытного токаря не остается без внимания В. М. Ардыбасов награжден Почетной грамотой Президиума Верховного Совета БАССР. Но, главное, считает Михаил Владимирович то, что ему работа нравится, и рад, что необходим для людей.

НА СНИМКЕ: коммунист В. М. Ардыбасов.

Фото Ф. АБУЛЛИНА.

Собаки и бешенство

Слова — «бешеный», «бешенство» знакомы многим, но далеко не все еще знают их истинное значение. Это не психическое заболевание, способное возникнуть самопроизвольно, как считают некоторые, а острое заразное и смертельное заболевание.

Поражает этот недуг людей с давних времен, но до сих пор считается неизлечимым. Возбудитель бешенства — особый вирус, который из организма больного животного выделяется со слюной.

В природе вирус «хранится» у волков, лис, песцов. Когда численность этих зверей возрастает, инфекция среди них начинает распространяться шире. Заболевшие волки и лисы становятся очень агрессивными. Они нападают на домашних животных, собак, чаще бродячих.

В настоящее время в райцентре и других населенных пунктах района развелось много бродячих собак. Некоторые хозяева держат от 3 до 5 и более собак, которые, естественно, содержатся не на привязи, разгуливают по населенным пунктам. Бродячие собаки находятся в очень близком контакте с множеством людей, в том числе с детьми. Нередко они нападают и кусают людей.

В 1988 году за антирабической помощью по поводу укусов к медработникам обратилось 8 человек.

Собаки и кошки болеют буйной формой бешенства; вначале изменяется нрав собак, они становятся злее, прячутся, сплю воют, отказываются от еды, питья.

Затем быстро развиваются приступы буйства, собаки мечутся, цепные стремятся оборвать привязь, грызут заборы, до сгни, стены строения. Сорвавшись с привязи, бешеный пес бежит без цели и направления, молча нападает и кусает все, что встретит на пути. Крупные, сильные собаки способны покрывать большие расстояния, переплывать реки и, как правило, кусают много людей и животных. Буйство сменяется параличом, отнимаются конечности, и на 7—8 день болезни собаки гибнут. Святой долг каждого человека, повстречавшего бешеного пса, уничтожить его, предупредив заражение людей и других животных.

В последнее время исполкомы сельских Советов прекратили работу по уничтожению бродячих собак, не привлекают к административной ответственности граждан, нарушающих правила содержания собак. Ветработниками не налажена работа по проведению прививок против бешенства собакам, регистрация их.

Товарищи, помните, что бешенство — тяжелое, заразное, неизлечимое заболевание, передающееся человеку от больных животных со слюной.

Бешенство можно предупредить, для этого сразу обращайтесь к медработникам любого лечебного учреждения.

Принимайте меры по уничтожению подозрительных на бешенство животных. Сообщайте в них органам ветеринарной службы. Не пытайтесь лечить животных.

Пенсия начислена правильно

В редакцию пришло письмо от пенсионеров села Михайловка колхоза имени Ленина, в котором спрашивалось: «Почему В. Воробьева, приехавшая в колхоз в 1975 году, получает пенсию выше, чем некоторые мужчины, проработавшие здесь почти всю жизнь?»

Ответить на этот вопрос мы попросили работников отдела социального обеспечения исполкома райсовета. В нем говорится: «В. Воробьева работала в качестве работницы в Хайбуллинской организации «Заготскот» с 1939 по 1950 год. Затем до 1974 года рабочего стажа не имеется. С 1975 до 1987 года она трудилась в колхозе имени Ленина. В промежуток времени с 1975 и по 1980 год, работая в колхозе, она не выработала минимум выходной, но на основании решения правления колхоза от 11 марта 1988 года (протокол № 3) дана справка, что минимум выходной не выполнен по уважительной причине.

С 1983 и до 1987 года В. Воробьева работала телятницей, сакманщицей и выработала минимум выходной. Ее среднемесячный заработок составил 158 рублей 81 копейка. Пенсия в размере 79 рублей 41 копейка В. Воробьевой была начислена с учетом среднемесячного заработка за последние 5 лет, а именно с 1983 и по 1987 год и общего трудового стажа, который насчитывает 21 год 7 месяцев и 16 дней».

В. АНДРЕЕВ,

О людях хороших

БЕСПОКОЙНАЯ

НАШ СОВРЕМЕНИК

Эта симпатичная, милый женщина появилась у нас в 1983 году. Зовут ее Флюра Исмагиловна Нигаматова.

После окончания Сибайского мединститута приехала она фельдшером в деревню Большеарлангулово. С первых же дней показала себя трудолюбивой, старательной, к своей работе относилась добросовестно. Всегда в первую очередь принимала ветеранов войны и труда, других пожилых людей. Помимо того, приходилось лечить больных и из других деревень. В снег и дождь, в грязь и ветер — в любые погодные условия Флюра ходила пешком в соседние населенные пункты. В профилактические дни проводила осмотр населения, бывало, приходила домой глубокой ночью, — пока пройдет с одного конца деревни до другого, но работу не откладывала на завтра. Бывало что и ноги обморозит и чуть ли не на четвереньках добирался домой.

Когда врач Абишевской больницы А. Ф. Павлов вышел на заслуженный отдых Флюру

Исмагиловну перевели туда. Не уронила она своей чести и в этой больнице. Помогал Флюре Александр Флуратович, учил ее на своем богатом опыте, передавал свои знания.

В 1966 году мужа Флюры Исмагиловны назначили главным инженером в совхоз «Акъярский». Она же устроилась рентгенологом в Бурибаевскую больницу и проработала там 20 лет. И тут она пользовалась большим авторитетом, заслуженным беспокойным трудом. Доказательство тому — медаль «Ветеран труда» и многочисленные Почетные грамоты, ценные подарки. Несколько раз про нее писали в газете «Медицинская работница».

Не усидела эта беспокойная душа сложа руки и, выйдя на заслуженный отдых, пошла работать в гараж ремонтно-технического предприятия РАПО в поселке Садовый. Проверяет здоровье шоферов, провожает их в рейсы.

Горе приходит внезапно. Умер муж Флю-

ры Исмагиловны. Утрата была велика, без отца остались двое детей. Не было рядом надежного плеча, чтоб прислониться в тяжелые минуты, человека, способного делить радость и горе пополам. Таким человеком оказался Р. Кудояров, тоже потерявший жену, отец четверых детей. Встретились два человека, их объединило общее горе. И нет ничего удивительного, что дальше по жизненному пути они решили пойти вдвоем. Флюра Исмагиловна сумела стать не только доброй женой, хорошей матерью, но и замечательной свекровью и тещей, ибо все дети, кроме самого младшего, создали свои семьи.

Мы гордимся, что в нашем районе есть такие женщины. Они служат примером для всех. Пользуясь случаем, поздравляем Флюру Исмагиловну с 50-летием. Желаем ей крепкого здоровья, счастья, радостной жизни и семейного благополучия.
Р. РАХИМГУЛОВА,
член районного совета женщин.



Сразу после окончания Сибайского педагогического училища Д. Ф. Акманова пошла работать в детский сад «Колосок» деревни Федоровка.

Работать не легко, ибо не хватает опыта, но по мере сил стараюсь, — говорит Динара Фаритовна. Детский сад новый, всюду светло, чисто. Жаль, мест маловато, но мы из этого положения нашли выход, отправив четырехлеток в ясли.

Скучать детям не дают. Здесь постоянно звучат песни или разучивают игры. Словом, стараются воспитатели, делают все возможное, чтобы детство малышей, которых им родители доверили, было счастливым и радостным.

НА СНИМКЕ: Д. Ф. Акманова.
Фото Ф. АБДУЛЛИНА.

Из почты редакции

КТО ПЕРВЫЙ?

«В вашей газете от 26 января 1989 года была опубликована статья Т. Поваляева «Первый в районе». Кто первый кандидат технических наук в районе? Знаете ли вы, что их больше 17 человек?»

С таким вопросом обратился в редакцию житель села Акъяр Х. Ю. Давлетбаев. Далее он перечисляет известных ему хайбуллинцев — кандидатов наук.

Редакция известна наши земляки, добив-

шиеся успехов на научном поприще. Но ведь речь шла о работающих ныне в хозяйствах нашего района, добившихся этого звания без отрыва от производства. А выходцев из нашего района, защитивших ученые степени и проживающих в данное время за его пределами действительно много.

К 70-летию БАССР

НАСТАВНИК



Мингажетдин Шаропович Кутлуахметов — первый заслуженный учитель БАССР в нашем районе, один из первых кавалеров ордена Трудового Красного Знамени, медали «За трудовую доблесть».

М. Ш. Кутлуахметов родился в деревне Валитово 2-й Тангаурской волости Орского уезда Оренбургской губернии в 1893 году. С самого раннего детства он познал нужду. Очень рано потеряв родителей, ему пришлось батрачить, чтобы заработать на кусок хлеба. Еще в юности Мингажетдин понял — необходимы знания, без них трудно что-либо изменить.

С первой мировой войны он вернулся возмужавшим, с сформировавшейся жизненной позицией. Грамотного, знающего русский язык, его выбирают секретарем Мамбетовского сельсовета. Но у жаждущего знаний Мингажетдина была другая мечта — учиться, чтобы затем обучать других.

Окончив педагогические курсы в г. Оренбурге, он полностью окунается в учительские заботы. Обучая грамоте детей бедняков, он в то же время до глубокой ночи занимается самообразованием. С открытием школы крестьянской молодежи (ШКМ) в деревне Сабырово, он

начинает преподавать здесь географию.

Когда в 1937 году Хайбуллинский район разделили на Хайбуллинский и Магараевский, он назначен работать по вновь открывшейся Бурибаевской семилетке. Вскоре его назначают директором другой семилетней школы, где обучение велось на башкирском языке. В этой школе М. Ш. Кутлуахметов проработал до 1960 года, т. е. до ухода на пенсию.

Где бы он ни работал, его пример всегда вдохновлял других педагогов района, особенно молодых. Кроме основной и общественной работы, он постоянно

занимался самосовершенствованием, заочно закончил сначала педтехникум, а затем учительский институт.

До конца своей жизни (умер он в 1973 году) Мингажетдин Шаропович Кутлуахметов оставался наставником для начинающих педагогов, пользовался уважением и авторитетом всех хайбуллинцев.

Р. РАХИМОВ,
общественный корреспондент.

НА СНИМКЕ: группа учителей Сабыровской ШКМ (слева направо): Шихан Исмагилова, Абдулла Вахитов, Илгам Давлетбаев, Мингажетдин Кутлуахметов, Мадина Салимова.

Перевозите грузы самолетами

Коллектив аэропорта «Акъяр» в 1988 году добился определенных успехов. Но все же, как показывает практика, они были бы значительно выше, если бы использовали все возможности самолета. Дело в том, что исходя из предельно допустимого везетного веса, мы имеем возможность, ежедневно догружать самолет. Даже в том случае, если все 48 пассажирских кресел заняты, мы можем загрузить самолет 200—300 килограм-

мами различного груза. И я обращаюсь к руководителям предприятий и организаций, а также к жителям района — пользуйтесь самолетом для перевозки грузов. Это принесет вам большой выигранный во времени, и при этом отпадает необходимость использования автотранспорта, особенно при перевозке небольших партий груза. С другой стороны это дает чувствительный прирост в рентабельность

использования самолета.

В связи с установленными тарифами гражданской авиации, каждый килограмм груза обойдется в один процент стоимости билета. Например, перевозка килограмма груза из Акъяра в Уфу будет стоить 13 копеек, 100 килограммов — 13 рублей и так далее. Это удобно, выгодно и быстро.

Г. ЛАТЫПОВ,
начальник аэропорта.

Редактор Ш. М. БАЙГУСКАРОВ.



дорогую маму и бабушку Марзину Сибгатовну ХАСАНОВУ из с. Рафиково с днем рождения. От всей души желаем ей доброго здоровья, долголетия и семейных радостей.

Дети, внуки.

наших дорогих сына и сноху, отца и маму Гильминур Галламовну и Ризу Хурматовича КАШКАРОВЫХ с днем рождения.

От всей души желаем им семейных радостей, доброго здоровья и долгих лет жизни.

Отец, мать, дети.

с. Акъяр.

дорогую жену, маму и бабушку Аину Ивановну ИМАНОВУ с 70-летием.

Желаем ей крепкого здоровья, благополучия, долгих лет жизни и семейного благополучия.

Муж, дети, внуки.

с. Акъяр.

ВНИМАНИЕ: КОНКУРС

Исполком районного Совета народных депутатов продолжает конкурс на замещение должности председателя районного комитета по охране природы.

На конкурс с согласия самих кандидатов предложения могут вносить партийные, советские и профсоюзные органы, советы трудовых коллективов. Принимаются заявления также и от лиц, решивших выдвинуть свою кандидатуру. Срок приема заявлений до 1 марта.

Этот номер газеты набирала Г. МАМБЕТОВА. Верстала С. ТЕЛЛЕВА. Печатали А. ЮСУПОВА, М. МУРТАЗИН. Корректор Ф. ДАВЛЕТБАЕВА.

Адрес редакции и типографии: БАССР село Акъяр, проспект Целинников-41

Телефоны: редактор—2-11-95; зам. редактора, отдел партийной жизни 2-13-97; зам. редактора по дублированию, ответсекретарь 2-15-95; отдел сельского хозяйства 2-16-95; радиокорреспондент 2-14-95; отдел писем 2-13-95; фотокорреспондент и бухгалтерия 2-14-98; отдел перевода 2-16-43.

Газета выходит три раза в неделю: во вторник, четверг и субботу на русском и башкирском языках.