

# Механизатор! Комбайн с поля — плуг в борозду!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ЗНАМЯ ТРУДА

Издается  
с 1. XI. 1931 г.

Орган Хайбуллинского райкома КПСС и  
районного Совета народных депутатов Башкирской АССР

№ 104 (5763)

ВТОРНИК, 30 августа 1983 года.

Цена 1 коп.

Пресс-центр  
РК КПСС  
СООБЩАЕТ

**Таналыкский совхоз.** Механизаторы совхоза принимают все меры к тому, чтобы больше вспахать ранней августовской зяби. Благодаря их самоотверженному труду Таналыкский совхоз по вспашке зяби занимает первое место в районе. Вперед идут механизаторы Центрального отделения, где управляющим И. В. Дробот. Они решили не менее 50 про-

центом зяби вспахать в августе и уверенно идут к этой цели. Уже вспахано 1700 гектаров при плане 3688 га.

Ежедневно в отделении на вспашке зяби работают до десяти тракторов. И все трактористы выполняют сменные нормы выработки. Высокой выработки добивается тракторист-машинист широкого профиля Сергей Анатольевич Артамонов. Он на тракторе К-700 ежедневно пашет по 25—30 гектаров, а всего на его счету уже 376 гектаров вспаханной зяби.

Отличные показатели и у Хайдара Сагитовича Юзеева. На тракторе Т-4 он вспахал 260 гектаров

зяби, ежедневную выработку доводит до 17 гектаров.

**Колхоз имени Калинина.** За последние дни механизаторы колхоза несколько увеличили темпы вспашки зяби. На пахоте ежедневно работают 6—8 тракторов.

В социалистическом соревновании первенство удерживает тракторист комсомолец Сагит Баймурзин. На тракторе К-700 он ежедневно задание по вспашке зяби выполняет на 150—160 процентов. Хороших показателей добивается и Талгат Кульсинаев, работающий на тракторе Т-4.

По данным районной информационно-вычислительной станции на 29 августа зерновые культуры скошены на 77338 гектарах (77% к плану) и обмолочены на 73210 гектарах. Ежедневный прирост обмолоченных хлебов за последние три дня в среднем по району составляет в пределах двух процентов. Если такими темпами убирать хлеб требуется еще 14 дней. Не выполняются и ежедневные задания по продаже зерна государству.

Дело чести земледельцев, всех работников агропромышленного объединения — быстрее завершить уборку хлебов, дать Родине 130 тысяч тонн зерна.

**ХОРОШО** трудится на уборке урожая текущего года в Мамбетовском отделении Макаевского совхоза шофер из Стерлитамакского ордена Трудового Красного знамени производственного объединения «Сода» Николай Иванович Половина.

Сейчас он обслуживает шесть зерноуборочных комбайнов и ежедневно доставляет на зерноотделение более 30 тонн зерна, делая по 11—12 рейсов.

Руководство отделения, товарищи по работе отзываются о нем, как знающем свое дело, трудолюбивом шофере.

**НА СНИМКАХ:** Н. Половина; выгрузка зерна на его машину с комбайнов.

Фото В. УСМАНОВА.

## На Доске почета республиканских газет

Рассмотрев итоги социалистического соревнования коллективов уборочно-транспортных звеньев, трактористов, комбайнеров и водителей транспортных средств на уборке урожая по состоянию на 20 августа 1983 года, бюро обкома КПСС, Совет Министров Башкирской АССР, областной совет профсоюзов и бюро обкома ВЛКСМ постановили за достигнутые высокие производственные показатели занести на Доску почета республиканских газет, в том числе по Хайбуллинскому району:

Уборочно-транспортное звено Макаевского совхоза (звеньевой Л. П. Кулиненко), намолотившее греми комбайнами «СКД-5» 24 100 ц зерна.

Триволоко Анатолия Сергеевича — комбайнера Матраевского совхоза, намолотившего на комбайне «Нива» 7600 ц зерна;

Самигуллина Рената Нуриевича — комбайнера Хайбуллинского совхоза, намолотившего на комбайне «Колос» 7440 ц зерна.

## Дневник уборочных работ на 29 августа

Первая графа — хозяйства, вторая — обмолочено зерновых культур в процентах к плану, третья — урожайность в центнерах с гектара, четвертая — продано зерна государству в процентах к заданию, пятая — засыпано семян, шестая — вспахано зяби в процентах к плану.

Колхозы:					
Имени Фрунзе	79	16,2	68	59	18
Новый путь	78	15,0	69	47	6
Кр. доброволец	71	19,6	50	46	9
Имени Калинина	51	18,2	44	30	17
Красное знамя	41	19,9	38	32	13
Имени Ленина	50	21,5	37	24	19
Сакмар	37	8,8	23	35	22
Имени Салавата	51	11,9	63	35	21
Совхозы:					
Акъярский	69	18,4	43	37	11
Таналыкский	90	15,2	62	80	35
Хайбуллинский	90	16,4	52	94	23
Макаевский	78	15,4	68	59	20
Матраевский	75	21,0	50	36	12
Степной	69	20,7	69	72	15
По району:	73	17,5	52	52	18

**КОНЕЦ** белой ленты обрывается возле хлебоприемного пункта, там, где берутся пробы зерна на анализ. В тот день, 25 августа, утром автомашин на ХПП было мало, и виновник, допустивших потерю зерна на дороге, нашли быстро. Одним из них оказался водитель войскового подразделения А. Н. Воловик, прехвавший на помощь на уборку урожая. На машине «Урал-375» из колхоза «Красное знамя» привез он 4240 килограммов ячменя. Спрашиваем, почему допустили потерю зерна? В ответ слышим, что забыл он зацепить крючок, в результате которого потекло зерно из щели заднего борта. Сколько высыпано хлеба на дороге — неизвестно, потому что машину отправили без взвешивания.

Проверяем другую подехавшую машину. На стук деревянного молотка из

## РЕЙД НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ И ГАЗЕТЫ «ЗНАМЯ ТРУДА»

бортов струей течет зерно. Водителем машины оказался В. С. Абдуллаев, тоже военный водитель. Привез груз из колхоза «Красное знамя».

— Кошма неплотно закрыла щели, — объясняет он, — пришлось затыкать их по пути травой.

И вот мы едем по оставленному следу в колхоз «Красное знамя». По дороге около Федоровки останавливаем еще одну автомашину. Военнослужащий В. В. Ларин без пшеницы из колхоза имени Ленина на Саринский элеватор. При проверке у него обнаружилась течь зерна. Пришлось сделать ему предупреждение.

Центральный ток колхоза «Красное знамя». Здесь парит оживленная работа. То и дело подезжают и выезжают из

ворот автомашин, груженные зерном.

— Ежедневно отправляем 1000 и более центнеров зерна в закрома государства, — говорит заведующий током И. С. Евсюков. — На вывозке зерна участвуют каждый день до двух десятков автомашин воинского подразделения, а также Стерлитамакской автоколонны. Конечно, контролируем, стараемся не допустить того, чтобы выращенный с таким трудом хлеб из-за беспечности отдельных людей терялся на дороге. Но иногда контроль ослабевает, ведь за всеми не уследишь. Самое главное, у каждого должно быть свое чувство ответственности, понимание, какой ценой достается нам этот хлеб и как он дорог нам.

## Хлеб тот, что в закромах

— Вон, посмотрите, что делают. Вот вам свежий факт, — сказал далее заведующий током, показав рукой в сторону весовой. — Там на площадке стояла машина, подъехавшая с поля.

Подходим. Из переполненного борта автомашин ЗИЛ-130 Стерлитамакской автоколонны сыплется зерно. Как разгружено зерно из бункера комбайна, так и приехал водитель. Груз принят на одну сторону. Отъехав, можно было же водителю откидать немного от бортов. Это же минутное дело. Нет, не сделал. В результате по дороге рассыпал зерно, не один килограмм.

Как выяснилось, машины большой грузоподъемности не взвешиваются. Нет весов. 23 августа от-

правлено более двадцати машин с зерном и все без веса. Далее, ни на одной из проверенных автомашин не было положено. На весовой имеется список дежурства, но мало кто проверяет автомашин. Нет здесь и молотка.

На одном из участков дороги, что напротив поселка Бурибай, белая лента, шириной более двух метров, тянется на целый километр. К сожалению, виновник, допустивший потерю зерна (по пути следования у автомашин открылся борт) пока не установлен. Именно при транспортировке зерна много водителей допускает потери зерна. Так, в пятом отделении Акъярского совхоза на вывозке зерна работают автомо-

транспортного предприятия. Проверено было 6 автомашин и у всех обнаружили течь зерна.

Хлеб — наше богатство. Уместно тут напомнить пословицу: «Не тот урожай, что на полях, а тот, что в закромах». Ведь 20 процентов прибавки к урожаю обеспечивает должная сохранность при уборке, транспортировке и переработке зерна. Об этом нельзя забывать ни на одну минуту. А с тех, кто допускает потерю зерна, строг должен быть строгий.

В рейде участвовали:  
И. САХНО,  
председатель группы народного контроля колхоза «Красное знамя»;  
Ю. АБДУЛЬМЕНОВ,  
член группы народного контроля Акъярского совхоза;  
Ф. МУХАМЕТОВ,  
заместитель редактора районной газеты «Знамя труда».



