

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗНАМЯ ТРУДА

Издается с 1. XI. 1931 г.

Орган Хайбуллинского райкома КПСС и районного Совета народных депутатов Башкирской АССР

№ 103а (5762)

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 28 августа 1983 года.

Цена 1 коп.

КИПИТ РАБОТА НА ТОКУ

На зернотоку Худайбердинского отделения Хайбуллинского совхоза рядами растянлись бурты с зерном. Необходимо его своевременно очистить, распределить по сортам, сдать государству в ближайшие сроки. Поэтому здесь работа кипит с утра до наступления темноты.

Вот одна за другой подъезжают на ток машины, груженные зерном. Зерно быстро разгружается и машины спешат в поле, к комбайнам.

На току работают домохозяйки. Они ударным трудом хотят ответить на Обращение областного комитета партии. Работающие на

очистке зерна на ОВП-20А во вторую смену Сагида Кадилова, Фирдаус Исаянгульдина, Мазузя Галина вместо 56 тонн по норме очищают по 70—75 тонн. Также работающие в первую смену Файма Сафуанова, Зарифа Зайнабдинова и Гульбина Ишбулатова задание выполняют на 130 процентов.

Достоинны похвалы, окончившие среднюю школу, комсомолки Накия Габдрахимова, Фирдаус Изикова, Миңнур Исаянгульдина, работающие на погрузке автомашин.

На току не смолкает шум работающих очистительных машин. Поступают последние тонны зерна. Механизаторы отделения в эти дни торопятся убрать урожай с последних гектаров.

З. ИТБАЕВ,
селькор.
А. АЛЬМУХАМЕТОВ,
заведующий током.

Впереди — комсомольский экипаж

Молодые хлеборобы колхоза «Новый путь» комсомольцы Андрей Модин и Фарзат Рахматуллин с первых же дней жатвы стали добиваться неплохих результатов в труде. Они впервые участвуют на уборке урожая. Андрей в этом году окончил среднюю школу, а Фарзат — СПТУ-34 в Акъяре. Кетати, в семье Рахматуллиных все механизаторы — и отец, и трое старших братьев.

Вступив в битву за урожай третьего года одиннадцатой пятилетки, комсомольский экипаж уверенно стал возглавлять социалистическое соревнование и уже сегодня близок к выполнению взятых обязательств. А обязательство у них — намолотить 4000 центнеров. Соревнуются же они со звеном Л. Хайдаршина. Уверенно стоят за штурвалом комбайна «СК-5» Андрей и Фарзат, работают с энтузиазмом. В эти дни они ставят цель: перевыполнить взятые обязательства и тем самым внести свой вклад в дело выполнения Продовольственной програм-



мы страны.

— Говорить о наших достижениях еще рано, — рассказывают ребята, — ибо мы еще делаем первые свои шаги. Но с каждым днем чувствуем себя увереннее и стараемся идти в ногу с такими опытными комбайнерами колхоза, как коммунисты Р. Губайдуллин, Г. Ша-



Таналыкский совхоз. Треть зернового клина совхоза приходится на Савельевское отделение. В последние дни в связи с оказанием им помощи таштугайскими комбайнерами, резко усилился поток зерна на ток отделения. Уже славно государству 20000 центнеров зерна.

Образцы труда показывают бывшие войны

Советской Армии, ныне рабочие Салаватского нефтеперерабатывающего завода Андрей Скреплевский, Сергей Конноп и их товарищ по звану Владимир Чариков. Они ежедневно перевыполняют норму выработки на очистке и погрузке зерна в 1,5—2 раза.

Хорошо работают также рабочие, прибывшие на уборку урожая из этого же предприятия Лариса Карпова, Юлия Мартынова, Лилия Вагапова и пенсионерка Вера Семеновна Губачева.

В Акъярском совхозе

Хорошими темпами ведут уборочную кампанию хлеборобы Хворостянского отделения. Они стараются убрать урожай без потерь и прилагают все силы для своевременной уборки.

На косовице хлебов впереди идет В. Лямин, комсомолец А. Андрейчев, студент Башкирского сельскохозяйственного института Е. Гуляев, которые показывают высокую производительность труда.

На подборке зерновых Н. Пикалов, намолотив с начала жатвы 3500 центнеров зерна, идет впереди. Не отстает от него и Ф. Тляумбетов.

Хорошо работают на подвозке зерна на ток шофер из города Стерлитамака Н. Золотарев, из Самарского АТП Николай Попов. Достоинны похвалы работники тока Е. Чикнуова, Е. Чиннова. На подвозке зеленой массы — шофер В. Лаптев, А. Поночев.

Отличаются механизатор Е. Андрейчев с помощниками Н. Тагировым, В. Андрейчевым, И. Петровым. Сейчас они работают на скирдовании соломы, перевыполняют дневную норму в 2—2,5 раза.

З. БАЛАПАНОВ.

В этом году механизаторы Бузавлыкского отделения старательно работают на заготовке кормов для общественного скота.

Добросовестно работали на косовице естественных трав на тракторах Т-40 К. Д. Исаянбаев, Н. И. Коалов, на сгребании В. Н. Исаянбаев, З. З. Италмдсов, на сдвигании Н. Т. Туктагулов. На косовице однолетних культур комбайнеры Ф. С. Ярбулов, С. А. Байгужин, М. Т. Балапанов, на подборке валков С. М. Исаянбаев. Скошенное сено своевременно подвозилось на кормовой двор. На подвозке сена хорошо поработали А. А. Туляшев, Б. Ф. Ятимов, А. Нензвестный, А. Г. Куяшбаев. На погрузке сена копнителем КУН-10 без задержки работал Т. Х. Сабитов, на скирдовании Д. М. Тулибаев.

Таким образом, было своевременно скошено и подвезено на кормовой двор 5000 центнеров сена.
Б. ТУМАНШИН.

Чудеса у проходной

В нынешнем году в районе выращен неплохой урожай. Большинство механизаторов, шоферов, рабочих настроены победоносно и добросовестно трудятся на полях и токах колхозов и совхозов. Именно поэтому в некоторых отделениях хозяйства уборка уже закончена или же подходит к концу. Зерно с токов, предназначенное для продажи государству, свозится на Акъярский хлебоприемный пункт. Но тут чувствуется, что в некоторых хозяйствах не контролируется вывозка зерна. Есть недостатки и на хлебоприемном пункте.

У пробоотборника машина с зерном из Маканского совхоза. Нужно заметить, что работал только один пробоотборник, второй был выведен из строя неосторожным водителем и при большом количестве машин «пробка» обязательна. Лаборантки определяют сорт, влажность, засоренность и представляют данные в путевых листах водителей. Но вот машина заезжает на весы и тут, прямо таки начинаются чудеса. Машина с зерном весила 8 тонн 820 килограммов,

а на весах ХПП—8. 540. За время езды машина с зерном убавилась на 280 килограммов. На весах машина под номером 56—78 БАС, прибыла из Маканского совхоза. Не хвастает 110 килограммов зерна. Машина под номером 13—34 войсковой части. Пшеница из этого же хозяйства и опять недостача 110 килограммов. На очереди «КамАЗ» из Стерлитамакской автоколонны, возящее зерно из Таналыкского совхоза. Машина с зерном (водитель Дмитриев) убавилась на 630 килограммов. А у И. Ахметова, привезшего пшеницу с Савельевского тока, целую тонну как корова языком слизнула. А в путевом листе Гайсины вообще не указано сколько тонн зерна он вывез.

Что же происходит? Куда же девается зерно? Растерять такое количество зерна трудно, потому что кузова автомашин хорошо загерметизированы, имеются пологи. А может быть...
— Нет, нет. Что вы?

«КамАЗа» из Стерлитамакской автоколонны. Водитель Байчурин на автомашине из колхоза имени Ленина вывез с тока ячмень общим весом в 6 тонн 800 килограммов, а на ХПП привез груз в 7 тонн 10 килограммов, 210 килограммов, как манна небесная. Но больше всего удивляются водители из Стерлитамакской автоколонны, возящие зерно из Таналыкского совхоза. Машина с зерном (водитель Дмитриев) убавилась на 630 килограммов. А у И. Ахметова, привезшего пшеницу с Савельевского тока, целую тонну как корова языком слизнула. А в путевом листе Гайсины вообще не указано сколько тонн зерна он вывез.

Что же происходит? Куда же девается зерно? Растерять такое количество зерна трудно, потому что кузова автомашин хорошо загерметизированы, имеются пологи. А может быть...
— Нет, нет. Что вы?

Куда я столько зерна дежу, — отрицают наше подзореие водители.

И в самом деле, не может же быть столько нечестных водителей. Значит дело в другом. При проверке имеющихся весов на хлебоприемном пункте разница в весе составляет 10 килограммов, но это допустимо. Следовательно, неправильный вес указывают весовые на токах хозяйства. Отсюда и расхождение в весе. В хозяйствах пишут, что отравились столько, а на ХПП приняли столько, и попробуй потом разобраться без скандала сколько отправлено, а сколько принято. И так, расхождение в весе. Это значит, что в некоторых хозяйствах района не побеспокоились о ремонте весов на токах. Это значит многие тонны зерна остаются не учтенными или же эти цифры завышаются.

Администрация ХПП и хозяйства района следует по возможности наладить работу на весовых, не допускать потери зерна и времени.
В. АБДРАХМАНОВ.

«Животноводство — ударный фронт!» — эти слова стали крылатой фразой каждого труженика, посвятившего свой труд одной из отраслей сельскохозяйственного производства — животноводству.

Отрадно отметить, что многие труженики, работающие в данной отрасли, из года в год, из месяца в месяц добиваются неплохих производственных показателей, увеличивая надой молока или среднесуточные привесы скота. Так, передовая доярка из Янтышевской молочно-товарной фермы Мадина Иштанова при обязательствах 2450 килограммов молока с начала года от коровы надояла более 2000 кило-

Животноводство — ударный фронт!

УСЛОВИЯ ОДНИ — РЕЗУЛЬТАТЫ РАЗНЫЕ

граммов, в том числе в июле по 416 килограммов молока вместо 260 при задании и заняла по колхозу первое место.

Также близки к выполнению социалистических обязательств доярки Мария Бондаренко и Любовь Громакова из Антинганской молочно-товарной фермы. Они также за 7 месяцев надояли от коровы по 2000 и более килограммов молока.

Неплохо в минувшем месяце поработали скотники дойных гуртов Анатолий Бондаренко, Ишбулды Акьюлов, Генна-

дий Филиппов. В среднем удой молока от коровы составили более 300 килограммов. Также выполнено по колхозу и заданию по надоям молока — получено в среднем по 283 килограмма вместо 260.

Но вместе с тем некоторые животноводы недобросовестно относятся к своей работе, что отражается на надоях молока. Например, Фануза Давлетшина, Гульнур Ахметова из Янтышевской, Венера Мустафина, Райса Искупина из Антинганской молочно-товарных ферм за июль надояли от

коровы всего лишь по 257—222 килограмма молока.

Хотя в первых числах августа надой молока в целом по колхозу и снизился из-за опоздания с организацией подкормки скота зеленой массой. Но по сравнению с этим же периодом прошлого года его производство увеличилось в среднем на 6—7 центнеров.

Неплохо в минувшем месяце потрудились и скотники Фарит Арсланов и Расуль Муталов. При задании 600 граммов они получили по 785 граммов

среднесуточного привеса.

Однако такие животноводы, как Рашид Арсланов и Юсуп Муталов получили лишь по 418 граммов среднесуточного привеса. Еще хуже обстоят дела у скотников Лыгинных, ухаживающих за молодняком крупного рогатого скота. Они получили только по 350 граммов среднесуточного привеса. Такие факты говорят о недобросовестном отношении к труду, потере чувства ответственности за порученный участок работы. Каждый труженик животновод обязан помнить — что от их труда зависит общий успех всего коллектива.

Г. МУХАМЕДЬЯРОВ,
секретарь парткома колхоза «Красное знамя».

„Альтаир“ действует

«И светла от берез Роеся...» Такими словами начали свой концерт студенты стройотряда «Альтаир» Башкирского Государственного университета. 13 августа, накануне дня строителя, штаб отряда постановил — завтра день агитдесанта. Агитбригадой «Гренада» была подготовлена новая концертная программа.

Насыщенным выдался этот день. С раннего утра студенты в свободное от работы время собирали лекарственные травы, ремонтировали Первомайскую восьмилетнюю школу, оборудовали лингафонный кабинет в Уфимской средней школе. Сразу же после обеда начала свою работу отрядная редколлегия и агитбригада. Они выступили с концертом на стройплощадке перед строителями ПМК-292, перед комбайнерами в поле и перед рабочими и водителями на зернотоку центральной усадьбы ордена Ленина Матраевского совхоза. А вечером около 400 человек собрались в сельском доме культуры «Колос». Тепло были встречены задушевные и веселые песни, частушки, которые были сочинены самими студентами, башкирские, русские, татарские и индийские танцы. После концерта, прощаясь с ребятами в стройотрядовских штормовках, уфимцы поблагодарили их за организацию хорошего отдыха.

Ф. БАТЫРШИН,
комиссар отряда
«Альтаир».

Редактор
Ш. М. БАЙГУСКАРОВ.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Хайбуллинскому СПТУ-34 требуется на постоянную работу мастер производственного обучения для группы каменщиков-монтажников-электросварщиков.

Оплата согласно штатному расписанию.

За справками обращаться с 9.00 до 18.00 часов ежедневно, кроме воскресенья.

Администрация.

Коллектив Татыр-Узянской средней школы выражает глубокое соболезнование Бабиковой Л. Д. по поводу скоростной смерти матери

БАЙЧУРИНОЙ
Миниямал
Сиражетдиновны.

Коллектив Акъярского детского сада № 1 выражает соболезнование сотруднице детсада Бухарбаевой С. Д. по поводу смерти ее матери

ТУГУЗБАЕВОЙ
Гильмиямал
Хайбулловны.

КУСЯКОВЫ.



На родине Ильича

ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ-83

Недавно отличники и хорошисты Маканской средней школы по туристическим путевкам ездили на родину В. И. Ленина. В Ульяновске мы устроились в гостинице «Венец», которая построена в честь столетия со дня рождения руководителя мирового пролетариата. В первый же день нам показали места, связанные с ранним детством Ильича. Видели домик, где он родился, дом, в котором жила семья Ульяновых в 1870—1871 годы.

Нансегода останется в памяти квартира-музей, где они жили в 1871—1875 гг. На рабочих столах в кабинете отца и комнате матери лежат много книг. В гостинице стоит пианино, на котором любила играть Мария Александровна. Затаяв дыхание смотришь и слушаешь экскурсовода, когда переступаешь порог детской комнаты. Здесь много личных ве-

щей детей Ульяновых. В комнате чисто, уютно.

С волнением входил в бывшую мужскую гимназию, где с 1879 по 1887 годы учился В. Ульянов. В настоящее время — это средняя школа № 1 имени В. И. Ленина. Большинство учащихся этой школы учатся на хорошо и отлично.

В городе сооружен Ленинский мемориал в ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина. В здании мемориала нам очень понравилась рублиновая карта нашей Родины, скульптура В. И. Ленина, установленная в торжественном зале. В этом доме в день рождения В. И. Ленина школьники принимают в ряды пионерской организации. Здесь они дают свою клятву — жить, учиться и работать по-ленински.

Особенно запомнился нам Дом-музей Ульяновых. Он окружен зеленью. В саду стоит бесед-

ка, где вечерами Ульяновы любили пить чай. На клумбах растут цветы, тут же колодец, из которого они поливали сад, детская площадка для игр.

В музее бережно хранятся похвальные листы и золотая медаль В. И. Ленина, которые он получил по окончании гимназии... Глядя на эти дорогие реликвии тоже хочется учиться на отлично.

Побывали мы у вечно горя, где минутой молчания почтили память воинов Железной дивизии, освободивших Симбирск от белогвардейцев. Состоялась у нас и автобусная экскурсия по городу, мы видели места, где побывали и жили многие поэты и писатели России: Пушкин, Карамзин, Минаев, Языков и другие.

В Ульяновске родился и вырос писатель И. А. Гончаров. Мы побывали в доме И. А. Гончарова. Сейчас здесь два музея

— краеведческий и художественный.

Большое впечатление у нас оставила поездка в город Тольятти. Мы проезжали мимо Волжской гидроэлектростанции имени В. И. Ленина. Познакомились с работой завода «ВАЗ», который выпускает автомобили «Жигули». Многие мы узнали о жизни А. Матросова в Ивановском детском доме, куда мы ездили на экскурсию. Здесь, в детском доме, создан музей А. Матросова, а на территории детского дома в 1972 году открыт памятник.

Нам очень понравилась эта поездка, мы хорошо отдохнули, и все участники заявляют, что в новом учебном году будут учиться еще лучше, чтобы, окончив школу, стать патриотами своей Родины, продолжить дело, начатое старшим поколением.

М. СУОНДУКОВА,
ученица Маканской
средней школы.

удовлетворительном состоянии. Отрезок дороги с Зирган — Ново-Черкасск — Ново-Николаевск не отвечает требованиям безопасности движения. Поэтому движение автобусов по этому участку закрыто и автобусы движутся в Ново-Николаевск по другой дороге.

ХОТЯ ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО

Дорога требует ремонта

В адрес редакции пришло письмо от жителей деревни Сагитово, в котором они спрашивают почему автобус, следующий по маршруту Акъяр — Гай, не проезжает че-

рез Ново-Черкасск. Из-за этого жителям деревни Сагитово приходится испытывать большие затруднения, в частности, если ехать в города Гай, Орск.

Мы направили письмо директору Самарского АТП Р. Юламанову. Вот что он ответил: «Дорога «Акъяр—Гай», проходящая через Ново-Черкасск, находится в крайне не-

Этот номер газеты набирала **Н. КОНСТАНТИНОВА.**

Верстала **Ф. ЗУЛКАРНАЕВА.**

Печатала **Ф. КУДАБАЕВА.**

Корректор **Ф. БАЙГУСКАРОВА.**

Адрес редакции и типографии: БАССР,
село Акъяр, проспект Целинный-37.

Телефоны: редактор — 2-11-95, зам. редактора, ответ. секретарь, отдел сельского хозяйства — 2-15-95, зам. редактора (по дубляжу) и переводчики — 2-14-95, отдел партийной жизни — 2-13-97, отдел писем и радио-корреспондент — 2-13-95, фотокорреспондент и бухгалтерия — 2-14-93, директор типографии — 2-15-62, наборный цех — 2-14-87.

Газета выходит ежедневно, кроме понедельника, на русском и башкирском языках.