



ХЛЕБОРОБЫ! РАВНЕНИЕ НА ПРАВОФЛАНГОВЫХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗНАМЯ ТРУДА

Издается с 1. XI. 1931 г.

Орган Хайбуллинского райкома КПСС и районного Совета народных депутатов Башкирской АССР

№ 91 (5750)

СУББОТА, 30 июля 1983 года.

Цена 2 коп.

ОБРАЩЕНИЕ

ПЕРЕДОВЫХ КОМБАЙНЕРОВ К МЕХАНИЗАТОРАМ, ВОДИТЕЛЯМ АВТОМОБИЛЕЙ, РАБОЧИМ СОВХОЗОВ, КОЛХОЗНИКАМ, КО ВСЕМ УЧАСТНИКАМ УБОРКИ УРОЖАЯ

Хлеборобы района, успешно претворяя в жизнь исторические решения XXVI съезда партии, майского, ноября с к о г о (1982 г.) Пленума ЦК КПСС, активно участвуя во Всесоюзном социалистическом соревновании за досрочное выполнение установленных планов и принятых социалистических обязательств текущего года и пятилетки в целом, вырастили хороший урожай зерновых культур.

Мы хорошо понимаем, что большой хлеб, даже при самой благоприятной обстановке, сам по себе не придет, его нужно будет взять, а брать его нам придется с большими трудностями. И мы осознаем всю полноту своей ответственности, отдаем себе отчет в том, что судьба урожая а сегодня находится в наших руках.

Все мы не первый год участвуем в уборке урожая, но тем не менее каждую страду встречаем с большим волнением и ответственностью. Битва за хлеб никогда не была легкой, а в этом году особенно. Убирать хлеб у нас в степном районе — значит быть готовым к любым капризам природы. Высокий урожай требует к себе и особого подхода. Очень важно в этих условиях включить в работу все имеющиеся уборочные машины, укомплектовать каждую двумя механизаторами, сократить до минимума простои комбайнов, добиться выполнения ежедневной выработки, каждым агрегатом на свале не менее 50 и на подборе — 20 гектаров. Для уборки полеглых хлебов необходимо широко использовать эксцентровые мотопилы, стеблеподъемники и другие приспособления.

Труженики полей хорошо знают какое огромное значение в битве за урожай имеет всесторонняя подготовка к жатве. Вот почему наши комбайны тщательно отрегулированы, проведена полная герметизация. Они готовы для работы в сложных погодных условиях и на любых массивах. Несмотря на это, мы еще раз проверяем, все ли готово, все ли до конца продумано. Правильно ли

определена технология уборки каждого поля, которая позволяет своевременно и без потерь убирать урожай, сократить сроки жатвы. Ведь в нашей работе нет мелочей. Успех ее во многом будет зависеть от четкой организации труда, высокопроизводительного использования техники, транспортных средств.

Современный комбайнер — это механизатор высокой культуры, завидного трудолюбия, которому не страшны никакие трудности, по плечу решение самых сложных задач. Как и в прошлые годы, мы творчески применим передовой опыт, прогрессивную технологию, работать будем звеньями в составе уборочно-транспортных комплексов, что позволит эффективно использовать рабочее время, каждую рабочую машину, квалифицированно наладить техническое обслуживание, своевременно оказывать друг другу товарищескую помощь. Залогом нашего успеха будет четкая работа каждого комбайна, жатки, автомашин, высокая организованность и дисциплина, создание оптимальных режимов работы и отдыха механизаторам в полевых условиях: функционирование стационарных полевых станций, агитплощадок, бань, организация своевременного и качественного питания, правильное использование мер морального и материального стимулирования.

На основе высокопроизводительного использования закрепленной техники, правильной организации труда, широкого применения богатого опыта каждый из нас взял обязательство намолотить за сезон от 6 тысяч до 15 тысяч центнеров зерна при высоком качестве работы. Для решения этой сложной задачи вложим в дело все свое умение и мастерство, обеспечим высокопроизводительную работу комбайнов не менее 18—20 часов в сутки.

Уборка урожая — всенародное дело. Вместе с нами трудный экзамен держат в поле посланцы промышленных предприятий городов Уфы и Салавата, транспортных организаций города Стерлита-

мака, студенты Башсельхозинститута, учащиеся училищ, рабочие из других городов республики.

Мы призываем всех участников хлебной страды последовать нашему примеру, проявить трудолюбие, упорство и настойчивость в битве за хлеб, активно включиться в соревнование за высокий намолот зерна, за высокопроизводительное использование уборочной техники.

Поддерживая почин передовых комбайнеров республики, будем трудиться с полной отдачей сил, с высоким сознанием долга, порадуем Родину большим хайбуллинским хлебом, внесем достойный вклад в реализацию Продовольственной программы. Н. А. Агапов, Н. С. Тулибаев — комбайнеры Акъярского совхоза, взяли обязательство намолотить по 15000 центнеров зерна, а звеньями соответственно 45000 — 60000 центнеров, К. Ибрагимов, В. И. Мармышев, В. С. Тетерин — комбайнеры ордена Ленина Матраевского совхоза, обязались намолотить по 15000, 10000, 8000 центнеров зерна, В. С. Рахмангулов — комбайнер Хайбуллинского совхоза, обязался намолотить по 15000, 10000, 8000 центнеров зерна, Р. Ф. Рахметов — комбайнер Степного совхоза, И. А. Сибатуллин — комбайнер Хайбуллинского совхоза по 8000 центнеров зерна, П. Ф. Корнеев — комбайнер Таналякского совхоза — 5000 центнеров зерна и скосить хлеба на площади 700 гектаров, М. Х. Кутуев, комбайнер колхоза «Новый путь», Ш. Ахмеров, комбайнер колхоза имени Калинина, С. Ф. Игнатьев, комбайнер колхоза «Красный доброволец», К. Я. Рахмангулов — комбайнер Таналякского совхоза, взяли обязательства намолотить по 6000 центнеров зерна.

Обращение подписали: Н. С. ТУЛИБАЕВ, Н. А. АГАПОВ, К. Я. РАХМАНГУЛОВ, П. Ф. КОРНЕЕВ, И. А. СИБАГАТУЛЛИН, В. С. РАХМАНГУЛОВ, Р. Ф. РАХМЕТОВ, Ю. А. БАКТЫБАЕВ, М. А. КУТУЕВ, И. И. ТКАЧУК, В. И. МАРМЫШЕВ и др.

ПРИНИМАЙТЕ ВЫЗОВ

КАВАЛЕР ОРДЕНА ТРУДОВОЙ СЛАВЫ III СТЕПЕНИ, ЧЕМПИОН РАЙОНА 1982 ГОДА Н. А. АГАПОВ

Недавно в республиканской газете «Советская Башкирия» прочитал заметку об инициативе знатного хлебороба Башкирского Зауралья, Героя Социалистического Труда Р. Яхина, который вместе с членами своего звена обязался в нынешнюю жатву намолотить 100 тысяч центнеров зерна, т. е. каждый из них решил довести намолот более 15 тысяч центнеров.

Хорошее дело задумали наши соседи. Вот и подумал и решил в свою семнадцатую жатву выдать из бункера комбайна «Нива» 15000 центнеров зерна. Цифра эта реальная, ибо в прошлые годы намолачивал по 12—14 тысяч центнеров хлеба, да и комбайн подготовил хорошо. О техобслуживании не беспокоюсь — знаю, что мастера-наладчики не подведут. Нужна лишь организованная, бесперебойная работа автотранспорта.

Поддерживают меня и товарищи по звену: Владимир Рубцов, Накип Галимов. Кто будет четвертым в нашем звене пока



неизвестно, но мы решим — звено выдаст на ток 50 тысяч центнеров зерна.

А на соревнование мы вызываем знатное звено из ордена Ленина Матраевского совхоза, которым руководит А. С. Триволоенко.

Лично сам вызываю на трудовое соперничество

Земледельцы хозяйства продолжают кормозаготовку. На сегодняшний день травы скошены на площади 1827 гектаров, заготовлено 10203 центнера сена и подвезено к кормовым дворам 9000 центнеров.

До выполнения плановых заданий еще остается скосить травы на более 300 гектарах.

Более чем на 105—110 процентов выполняет сменную норму на косовице трав член КПСС С. А. Турумтаев. В течение одной из пятиневек он занимал одно из призовых мест.

Большой вклад в общее дело кормозаготовителей вносит пенсионер Гимат Буляков.

Пресс-центр РК КПСС СООБЩАЕТ

Ордена Ленина Матраевский совхоз. Отлично потрудились в первые дни жатвы-83 комбайнеры Центрального отделения звеньевой Айдар Мурзабаев, Расуль Ясантов, Мухтар Мысыргалин. При норме 7 гектаров они каждый ежедневно укладывали в валки горох на 11 гектарах, тем самым завершили косовицу гороха на площади 100 гектаров за три дня.

Колхоз имени Ленина.

комбайнера Центрального отделения Акъярского совхоза Насыряна Тулибаева, который, кстати, тоже решил намолотить 15000 центнеров зерна.

Итак, принимайте вызов!

НА СНИМКЕ: Н. А. Агапов.

Фото В. УСМАНОВА.

ХЛЕБ ЖДАТЬ НЕ БУДЕТ

В колхозе имени Фрунзе под колосовые отведено 2800 гектаров. Но всего необходимого для того, чтобы вырастить хороший урожай, фрунзенцами сделано не было. В частности, не на всех полях была проведена химическая прополка, поэтому эти поля буквально изобилуют сорняками. Может быть, поэтому они думают получить с каждого гектара только по 17 центнеров зерна.

Планом предусмотрено продать государству 27 тысяч центнеров хлеба. Специалисты колхоза утверждают, что с планом справиться. Но можно ли справиться с планом при такой организации работы, которую мы обнаружили, побывав на месте косовицы ржи? На этом поле работает всего 5 комбайнов из имеющихся 16 в хозяйстве. Выехали в поле те, кто вовремя сумел уложиться с ремонтом. Комбайнеры из разных

звеньев, среди них нет звеньевых или хотя бы старшего. Три комбайнера Я. Зиямбетов, Ф. Ишкильдин и С. Кильдибаев работают на свале и Р. Тагиров, К. Юлдашбаев — на подборке. Осмотрев работу комбайнеров, стало ясно, что и эти комбайны работают без тщательной герметизации. Допуск ают большую потерю зерна. Во время нашего визита два комбайна, которые должны производить свал, простаивали, так как не подвезли вовремя солярку.

— 11 наших комбайнов не могут выйти в поле, — говорит главный агроном колхоза Р. Казакбаев. — Не хватает ремней, вариаторов для жатки...

Полевой стан колхоза не оборудован. Передвижной агитвагончик привезли только на днях и поставили километра за два от места работы комбайнеров, а точнее у то-

го поля, где не видно ни комбайнов, ни комбайнеров. На стенах вагончика старые лозунги и плакаты, не вывешены условия социалистического соревнования, рабочий план и т. д.

— Надо бы умыться после работы, — это жалуются комбайнеры, — по до сих пор не готов полевой душ, не говоря уже о полевой бане.

Правда, хорошо организовано питание комбайнеров (на что они не жалуется) и работа водителей автомашин Ф. Байгускарова и Д. Аккускарова, которые работают оперативно и отвезли уже на ток около 200 центнеров зерна. Хлеб поспел, уборка началась. Правлению колхоза надо помнить, что хлеб ждать не будет, что уборочную страду выигрывает только тот, кто вовремя и тщательно к ней подготовился.

В. АБДРАХМАНОВ.

30 июля — 80 лет со дня открытия (1903) II съезда РСДРП

Техобслуживание и жатва-83

ПУТЬ БОРЬБЫ И ПОБЕД



„Большевизм существует, как течение политической мысли и как политическая партия, с 1903 года“.

В. И. Ленин



ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК КПСС О 80-летию Второго съезда РСДРП

80 лет назад — 30 июля 1903 года открылся Второй съезд РСДРП, на котором была создана большевистская партия.

II съезд РСДРП состоялся 30 (17) июля — 23 (10) августа 1903 года. Выдающую роль в деле его подготовки сыграла ленинская «Искра». II съезд завершил сложный и длительный процесс объединения революционных марксистских организаций на теоретических, политических и организационных принципах, разработанных В. И. Лениным. Возникла пролетарская партия нового типа, партия большевиков, великая ленинская партия. Работа съезда проходила в острой, решительной борьбе с оппортунистскими группировками. Благодаря непримиримой позиции В. И. Ленина и его сторонников на съезде победила большевистская линия. Программа, принятая на нем, — выдающийся документ революционного марксизма. В ней впервые после «Ма-

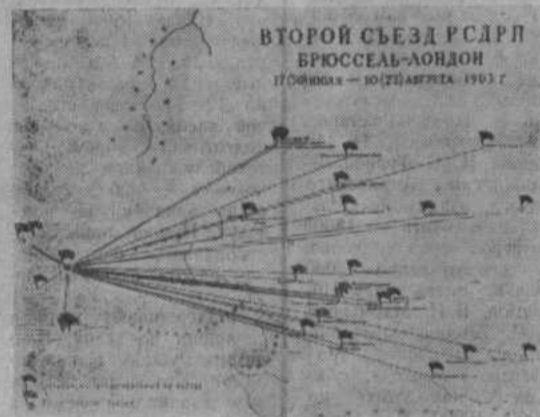
нифеста Коммунистической партии» К. Маркса и Ф. Энгельса заявлена о необходимости гегемонии пролетариата в нарастающем освободительном движении и выдвигалось требование диктатуры пролетариата как оружия социалистического переустройства общества. Устав партии (за исключением первого параграфа) утверждал ленинские организационные основы, обеспечившие образование единой централизованной партии. Всем этим съезд закрепил победу большевизма над оппортунизмом, нанес сильнейший удар его единомышленникам в международной социал-демократии. Создание большевистской партии открыло новый этап в российском международном рабочем движении. В этом заключается всемерно-историческое значение II съезда РСДРП.



В. И. Ленин. Картина художника П. Васильева.



«Искра». Картина художника Д. Налбандяна.



Карта-схема организаций, представленных на II съезде РСДРП. Фотохроника ТАСС.

Центральной задачей подъема сельского хозяйства является качественное преобразование его материально-технической базы, перевод отрасли на индустриальную основу, превращение сельскохозяйственного труда в разновидность индустриального.

Таким образом, принятая программа предусматривает как рост объема поставок машин так и качественное улучшение структуры парка. Современная техника отличается высокой энергонасыщенностью, универсальностью и производительностью, характеризуется повышенными требованиями к качеству технического обслуживания и ремонта. Основную роль в выполнении любого вида полевых работ играет правильная организация технического обслуживания и оперативное устранение имеющихся неполадок. Поэтому, как и в прошлые годы, в ордене Ленина Матраевском совхозе уборочные работы планируются проводить комплексным групповым методом. Такая организация работ позволяет улучшить обслуживание машинно-тракторного парка.

В совхозе создано пять комплексов. В каждом комплексе имеется звено по техническому обслуживанию, которое возглавляет механик отделения. Это звено имеет агрегат АТУ-А с опытным мастером-наладчиком, сварщик, передвижной сварочный агрегат. Эти агрегаты будут находиться в поле. Кроме этого в каждом комплексе имеется кузница и стационарные газосварочные аппараты, которые будут использоваться при устранении сложных поломок. Каждый комплекс обеспечивается автотранспортом для принятия оперативных мер. Мастера-наладчики занимаются в основном проведением планового техобслуживания, в свободное время помо-

гают устранять неполадки в агрегатах.

Основной недостаток в проведении технического обслуживания — это неполное выполнение комплекса операций, предусмотренных технологическими картами. Можно сказать, что ТО-1 выполняется на 70—80 процентов, ТО-2 на 60—70 и ТО-3 на 60 процентов и не более.

На период уборочных работ в каждое звено дополнительно ставим одного-двух слесарей для более оперативного устранения неполадок.

Как было сказано, что в каждом звене имеется заправщик, поэтому в полях экономии времени заправку всегда ведем только в борозде.

Важна ли оперативная связь звеньев с центральной ремонтной мастерской, складом запчастей, которая осуществляется через диспетчерскую службу. Также установлена связь между заправщиком, диспетчером и мастером-наладчиком, так как от четкой работы этих звеньев зависит своевременное проведение технических уходов.

Предусмотрено в каждом звене иметь обменные узлы — 2 двигателя на комбайн СКД-5, один на СК-5; 5 КПП из расчета 1 КПП на каждый комплекс; 5 вальцов, радиаторы, коромысла, которые чаще выходят из строя.

Таким образом, проведение этих мероприятий во многом поможет сократить простои техники и сроки полевых работ. В этом направлении сейчас и работает инженерная служба совхоза.

В. ШЕВЧЕНКО,

главный инженер ордене Ленина Матраевского совхоза.

НА СНИМКЕ: электросварщик Первомайского отделения комсомолец Гафур Рыскильдн.

Фото В. УСМАНОВА.



РЕЙД НАРОДНЫХ КОНТРОЛЕРОВ И ГАЗЕТЫ «ЗНАМЯ ТРУДА»

ДОРОГ КАЖДЫЙ ЧАС

Перед началом проведения рейда по проверке готовности комбайнов и зернотоков к предстоящей уборке в Макаевском совхозе, мы познакомились с протоколом партийного собрания, который прошел 18 июля нынешнего года. На нем ставился вопрос, как можно быстрее завершить уборку урожая, а точнее за 17—18 дней. Предлагалось уточнить рабочие планы в бригадах, организовать бесперебойную работу комбайнеров и водителей автомашин. Говорилось о подготовке к празднику первого снопа. На собрании были отмечены и недостатки в ходе подготовки к жатве-83, говорилось о незавершенном ремонте комбайнов, об отсутствии в некоторых бригадах по-

левых станков. С этими недостатками нам пришлось встретиться и в ходе проверки. В распоряжении совхоза имеется 73 зерноуборочных комбайна и только 22 из них комиссией дано разрешение приступить к уборке урожая. 2 комбайна из их числа прошли проверку комиссией без единого замечания. Мы побывали на месте ремонта и выяснилось, что в центральной усадьбе Макаевского совхоза продолжается ремонт 11 комбайнов из разных бригад. А ведь на сегодняшний день все комбайны должны уже быть на линейке готовности. Выяснилось, что многие комбайны стояли потому, что нет ходовых ремней, палец к жаткам, масла. Сейчас в совхозе

не хватает 15 аккумуляторов, 6 генераторов. Стоим только из-за этого, — говорит комбайнер М. Вахитов. — Приходится ездить за отсутствующей деталью из одного хозяйства в другое. Неважно обстоят дела и с оборудованием полевых станков. Не хватает вагончиков. Так, в третьей бригаде совхоза из-за отсутствия воды и электричества нельзя поставить полевую баню и стационарный вагончик. К приему зерна неготов и зерноток в центральной усадьбе. До сих пор не заасфальтирована территория тока, это объясняется нехваткой техники, а в складском помещении для ссыпки зерна в дождливую погоду всегда будут грязь и му-

жи, так как крышу не отремонтировали. В эти дни в колхозах и совхозах района нет дела ответственнее и важнее, как подготовка к проведению в сжатые агротехнические сроки и на высоком уровне уборочной страды. Комбайнеры Макаевского совхоза приняли социалистические обязательства. Высокие рубежи взяли на этот год Л. Кулиненко, он обязался намолотить 12000 центнеров зерна, по 10000 решил намолотить В. Артамонов, Р. Асылбаев, Г. Гайфуллин, Х. Каипов, А. Кулиненко и некоторые другие механизаторы. На уборке дорог каждый час и будет непростительно, если комбайны не вовремя вступят в борьбу за хлеб. В рейде участвовали: К. ХИЛЖЕВ, внештатный инспектор комитета народного контроля, В. АБДРАХМАНОВ, сотрудник редакции.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ: ПРАКТИКА, ОПЫТ, ПРОБЛЕМЫ

ГРУЗОВИК НА ЖАТВЕ

Настойчивый поиск резервов помог саратовским автомобилистам разработать и внедрить на практике принципиально новую технологию перевозок грузов на урожайных трассах. Ее отличительные черты: ежесуточное планирование и централизованное оперативное управление работой автотранспорта на всем пути от поля до элеватора. За десять лет, минувших со дня рождения почин, количество грузовых машин, привлекаемых в Саратовское Поволжье из других областей страны, со-

кратилось почти вдвое. Хотя объемы перевозок урожая возросли на одну треть.

Опыт инициаторов стал добрым подспорьем для многих транспортных коллективов республики. И результаты здесь не замедлили сказаться. В районах внедренная суточная выработка автомобилей в полтора-два раза превысила средний уровень, достигнутый в целом по республике. Иными словами, в полтора-два раза ускорилась доставка зерна на тока и элеваторы.

были объединены в отряды и переданы в подчинение ЦУПам. Затем появилась надежная радиотелефонная связь между всеми объектами управления. Появилась и нужда в электронно-вычислительных машинах.

Что дала перестройка? Прежде всего — возникли условия для маневра. Если выехали из строя несколько комбайнов — это сразу же становилось известно в центре управления перевозками, — автомобили немедленно переклюкались на доставку зерна с тока на элеватор или передавались в соседние хозяйства. Если в одном районе непогода (саратовское поле обширно: здесь дожди, там солнце), машины перебрасывались в другой, где была для них работа.

Не сразу, конечно, система обрела облик, который характеризует ее сегодня. Поначалу пытались составлять планы хлебоперевозок на весь период уборки. Но они, как правило, оказывались нереальными из-за быстро меняющейся обстановки. Не вырвались и декадные задания. Выход был один: работать по ежесуточным часовым графикам. Вот тут-то и пришлось призвать на помощь ЭВМ, позволяющую в считанные минуты составлять сменные графики, причем для каждого водителя.

Ежедневно получая от диспетчерских служб колхозов информацию о наличии зерна, увязывая эти цифры с возможностями элеватора и автотранспорта, районный центр управления закладывал данные в электронную и получал приемлемый для всех участников транспортного конвейера единый план хлебоперевозок. К вечеру того же дня его вручали руководителям элеваторов, заведующим токами, водителям.

Со временем централизованное диспетчерское управление работой транспорта было организовано непосредственно в хозяйствах. И это тем ценно, что практически две трети всех привлекаемых на уборку автомобилей заняты, как правило, на участке «поле—ток».

Сила новых рычагов

Одно дело — разработать, иное — внедрить. Просто оказалось убедить руководителей районов в целесообразности централизации транспортных средств в одних руках, в необходимости суточных графиков на хлебоперевозках. Ведь повешество ломало привычную «волеву» форму управления. В те годы, в какой бы район ни обратились транспортники со своими предложениями, всюду наталкивались на стену недоверия. Аргумент был один: «Перевозки хлеба по графику? Этого не может быть, потому что это невозможно!».

Впрочем, такую реакцию можно было понять. На местах привыкли ко-

мандовать транспортом по старинке. И привычка эта, честно говоря, многим была удобнее, чем жесткая дисциплина единого плана. А тут вдруг графики. Стало быть — контроль, покушение на самостоятельность.

— В первые дни, — говорит директор кустового вычислительного центра Приволжского территориального транспортного управления В. Тананыкин, — график почти не соблюдался. Шоферы, не привыкшие к жесткому расписанию, то где-то пропадали, то гнали машины с ветерком. Утешения не помогали. Тогда применили другой метод: если у визировочной площадки элеватора создавалась пробка, перестраивали всю колонну. Твое время — иди вперед, не твое — отъезжай в хвост. Особенно трудным был момент «включения» графиков, когда рано утром выполнялись первые рейсы. Сказывалась низкая организация труда на токах. Водителей задерживали погрузка, оформление документов, и они поневоле опаздывали. Что бы наладить дело, решили изменить сложившуюся к тому времени систему соревнования.

Были разработаны новые условия трудового соперничества. Главное, на что они нацеливали, — выполнение показателя ритмичности перевозок. Люди вскоре убедились на практике: соблюдение графика есть тот конечный результат, по которому оценивается их работа. Скажем, водитель перевез за четыре рейса сорок тонн зерна. Заработал 12 рублей. Кроме того, за соблюдение графика ему дополнительно начисляется премия в размере семи рублей. И график «ожил». У элеваторов не стало обычной суетолики.

Не случайно говорили мы о том, что достоверная оперативная информация, поступающая с мест в ЦУП, очень важна. Без нее правильное решения не принять. Только зная местную обстановку на поле, на току, на элеваторе, можно быстро и правильно распорядиться имеющимся парком автомобилей.

Бывают, правда, и такие случаи, когда председатели колхозов и директора совхозов пытаются по старинке брать транспортников на измор, доказывая, что именно им дозреть нужны дополнительные автомобили. Но ничего из этого не получается. Новый порядок, основу которого составляет оперативная достоверная информация о положении на местах, надежно защищает себя от подобных репидивов.

— Порой досаждают директор совхоза «Кировский». Звонит, требует: «Найдите еще пять машин, хлеба осыпаются». Мы, разумеется, не даем. Он на нас жаловаться. Не помогает. По словке то видно как на ладони, что директор лукавит, машины ему нужны совсем для других целей.

В том же Марксовском районе, кстати, в первый

же год эксперимента удалось полностью ликвидировать простои уборочной техники из-за нехватки машин. В разгар жатвы из 800 автомобилей 120 оказались «лишними». По инициативе первого секретаря горкома партии В. Кашеева их передали в другие районы области.

«Стреноженный» ОПЫТ

Итак, ценность саратовского метода доказана практикой. Остается предположить, что за десять лет, минувших со дня его рождения, он принят на вооружение в большинстве сельскохозяйственных регионов Российской Федерации. Статистика, однако, говорит об обратном: в минувшем году только в 218 районах из 1200 работа транспорта на уборке была организована по саратовской системе.

Если в Саратовской области суточная выработка одного автомобиля превышает 14 тонн зерна, то в Калмыцкой АССР она составляет пять, в Калининской области — шесть, в Марийской АССР — семь тонн. Не лучшее использование транспорта и в регионах Российской Федерации. На протяжении пяти лет загрузка машин, занятых на уборке урожая, «застыла» на отметке в 10 тонн. По мнению специалистов, изменить ситуацию к лучшему может только энергичное внедрение саратовского метода. Что же этому мешает?

— Инерция мышления и поведения, от которой не могут избавиться некоторые местные хозяйственные органы. — Получая у государства сотни тысяч транспортных единиц, она искусственно со-

дают их дефицит в других отраслях народного хозяйства. Саратовский же метод сводит на нет эти усилия, доказывая, что нужно не дополнительные машины выпрашивать, а имеющиеся использовать эффективно.

Да, комплекс мер, который настойчиво отстаивают саратовские автомобилисты, идет вразрез с потребительской традицией, что за десятилетия закрепились в психологии многих хозяйственников. Лозунг «Вывести урожай любой ценой!» тем удобен, что позволяет излишками ресурсов и техники покрывать организационные просчеты.

В Саратовской области подготовку к уборочной страде начинают за четыре месяца. Уже в марте при областном комитете создается штаб, который разрабатывает план будущих действий. Людей обучают диспетчерскому ремеслу, в каждом из 38 районов укрепляют центры управления перевозками, обеспечивают их средствами телефонной и телеграфной связи, выделяют информационно-вычислительную технику... Запас времени помогает коллективам сельских хозяйств, автопредприятий и хлебоприемных пунктов наладить взаимодействие. А вот как готовится к уборочной страде в Башкирской АССР. Совет Министров автономной республики принимает постановление о внедрении саратовского метода, как правило, за... десять дней до начала перевозок урожая. Естественно, ни о какой согласованной работе между участниками транспортного конвейера не может быть и речи. И вот результат: в прошлом году республике было дополнительно выделено три тысячи автомобилей. Но даже этого числа машины не хватало.

Что дает саратовская система

◆ Саратовская система централизованного управления транспортом позволяет на доставке каждого миллиона тонн зерна экономить свыше 300 тысяч рублей.

◆ Высвобождая на уборке каждый пятый автомобиль, волжане дополнительно перевозят пять миллионов тонн грузов.

◆ Организация централизованного управления работой автомобилей полностью исключает простои комбайнов по вине транспортников. Сроки уборки сокращаются в среднем на восемь—десять дней.

◆ При неизменных мощностях хлебоприемных предприятий про-

пускная способность их возрастает почти в полтора раза.

◆ Саратовский метод повышает эффективность социалистического соревнования за конечный результат уборки. Научная организация труда обеспечивает сквозное взаимодействие хлеборобов и транспортников на всем технологическом потоке «поле — ток — элеватор».

В. АВДЕВИЧ,

В. ЗЛОБИН.

(Спец. корр.)

Саратовская область
(Из газеты «Советская Россия» от 13 июля 1983 г.)

Новь наших сел

БЛИЖЕ К ТРУЖЕНИКУ

Большой опыт работы по обслуживанию сельского населения накопил коллектив Маганского учебно-производственного комплексного приемного пункта. КПП занимает площадь 190 квадратных метров. Радуют глаз современный фасад здания, внутренняя отделка. Расположен КПП в 12 комнатах, в одной из них трудится приемщица, в остальных — швейный цех, закройная, парикмахерская, фотография, радио- и телемастерская, прокатная, есть и комнаты для ремонта сложной бытовой техники, обуви. Пункт оснащен современным оборудованием. Имеются со вкусом оформленный уголок заказчика, витрины, с выставленными образцами изделий и материалов. Из информации о видах услуг можно узнать, что комплексный приемный пункт ведет прием заказов по 20 видам услуг.

Возглавляет коллектив комплексного приемного пункта Алина Саптарова — человек деятельный и инициативный. Она постоянно занимается и работает над тем, чтобы приблизить бытовое обслуживание к месту жительства и работы труженников совхоза, производит по возможности сбор и доставку выполненных заказов на дом, на фермы и полевые станы. Здесь введена карточная система обслуживания населения. На каждую семью А. Саптарова составляет

карточку подворного обхода, в которой имеется вкладыш. В нем записывается посещение в КПП и какие услуги оказаны. Затем приемщица производит анализ всей своей работы с клиентом. Такая система работы способствует расширению ассортимента выполненных услуг, увеличению их количества, качества и роста объема.

Трудовую деятельность в сфере бытового обслуживания Алина Саптарова начала в 1966 году, а с 1976 года работает приемщицей. За это время она хорошо изучила запросы сельчан, принимает заказы и по телефону, и дома, и по месту работы. В книге жалоб и предложений записано немало благодарностей за культурное и вежливое обслуживание. Труд Саптаровой отмечен медалью «За доблестный труд», знаками «Победитель социалистического соревнования», ежегодно подвешивается звание ударника коммунистического труда. Под стать Саптаровой работают портные Рашида Идрисова, Валентина Ясакова, закройщица Альфия Ятимова и другие.

Коллектив Маганского КПП обслуживает и другие населенные пункты совхоза. В период сельскохозяйственных кампаний здесь создается комплексная бригада, в которую входят приемщица, закройщик и выездной

парикмахер, радиотелемастер, мастер сложной бытовой техники, фотограф и другие, которые оказывают услуги прямо на местах работы, на полевых станах. Такая же бригада действует и зимой. Только центр ее работы переносится на животноводческие фермы.

У А. Саптаровой есть журнал учета приема, движения и выдачи заказов. Помогает в работе журнал отзывов о сроках и качестве выполненных заказов. Предложения сельских труженников постоянно анализируются, принимаются действенные меры по устранению критических замечаний.

— Постоянно увеличивается число заказов от труженников совхоза, — говорит Алина Саптарова. — Это хорошо — улучшается быт, растут запросы. Выполняем мы их охотно — ведь Продовольственная программа СССР обязывает работников сферы быта трудиться еще лучше, полнее удовлетворять запросы животноводов, хлеборобов, специалистов сельского хозяйства, и задача для нас видим в том, чтобы повысить качество заказов и культуру обслуживания клиентов.

Так трудится ежедневно коллектив Маганского учебно-показательного комплексного приемного пункта.

У. ИЛИМБЕТОВ.

31 июля — День Военно-Морского Флота СССР

Краснознаменному Северному флоту — 50 лет



Свой 50-летний юбилей войны Краснознаменного Северного флота встречают успехами в боевой и политической подготовке, Воодушевленные решениями июньского (1983 г.) Пленума ЦК КПСС, военные моряки предостоятся стремления достойно решать поставленную перед ними задачу — настоячиво укреплять и оборонять северные рубежи нашей Родины.

Северная военная флотилия начала формироваться в июне 1933 года. С первых дней Великой Отечественной войны североморцы в необычайно сложных кли-

матических условиях успешно решали ответственные боевые задачи.

Ратные подвиги моряков высоко оценены Родиной. Более 48 тысяч из них награждены орденами и медалями, 85 человек стали Героями Советского Союза, а трое удостоены этого звания дважды.

Сейчас главную ударную силу Военно-Морского Флота составляют атомные подводные лодки с баллистическими ракетами на борту, ракетно-бомбовая авиация. Военно-североморцам вверена сложнейшая боевая техника. Она требует постоянного повышения зна-



ний, высокой боевой выучки. И не случайно 90 процентов офицеров — специалисты с высшим образованием.

На СНИМКАХ: в дружной братской семье несут ратную службу воины разных национальностей. Слева направо — члены экипажа большого противолодочного корабля — татарин Равиль Тенишев, русский Евгений Конев и узбек Комилджан Исламов.

на базе подводных лодок Краснознаменного Северного флота.

Фото С. МАЙСТЕРМАНА (Фотохроника ТАСС).

Спрашивайте — отвечаем

Для блага советского человека

Современная система социального обеспечения характеризуется прежде всего тем, что она является составной частью программы повышения благосостояния советского народа.

По мере роста и укрепления социалистической экономики в нашей стране постоянно возрастают средняя заработная плата рабочих и служащих, доходы колхозников, а поскольку пенсии исчисляются из заработной платы, то это оказывает непосредственное влияние на их увеличение и, тем самым, на улучшение материальной обеспеченности пенсионеров.

В нашей стране периодически увеличиваются размеры пенсий и пособий, что является одним из главных показателей повышения уровня социального обеспечения. А возраст выхода на пенсию один из самых низких в мире — 55 лет для женщин и 60 лет для мужчин. И не случайно поэтому в статье 43 Конституции СССР вместо ставших привычными для нас слов «Пенсия по старости» мы читаем «Пенсия по возрасту».

Действительно, 60-летний и тем более 50—55-

летний возраст человека в условиях нашей страны не является достаточным критерием его старости. К тому же и условия для получения пенсии в СССР просты и доступны.

Так, для назначения пенсии по старости необходимы лишь достижение пенсионного возраста и наличие определенного законом трудового стажа, для мужчин — 25 лет и для женщин — 20 лет.

Пенсии по инвалидности вследствие трудового увечья или профессионального заболевания назначаются рабочим и служащим независимо от стажа работы. Для получения пенсии по инвалидности от общего заболевания необходимо иметь определенный стаж ко времени обращения за пенсией.

Успехи в развитии народного хозяйства в 10-й пятилетке позволили сделать новый крупный шаг в решении социальных задач, в том числе и в области социального обеспечения трудящихся. Было улучшено пенсионное обеспечение колхозников.

На 11-ю пятилетку XXVI съездом КПСС намечена широкая и разно-

стейшего совершенствования системы социального обеспечения, для чего на эти цели дополнительно выделено почти 6 млрд. рублей.

В соответствии с социальной программой, утвержденной XXVI съездом партии, ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР, Совет Министров СССР и ВЦСПС приняли решения о порядке и сроках осуществления мероприятий по усилению государственной помощи семьям, имеющим детей, и по дальнейшему улучшению пенсионного обеспечения населения.

В частности, с 1 ноября 1981 года были повышены по закону СССР «О государственных пенсиях» по инвалидности I-ой группы и по случаю потери кормильца на трех или более нетрудоспособных членов семьи — до 75 рублей; по старости, инвалидности II группы и по случаю потери кормильца на двух нетрудоспособных членов семьи — до 50 рублей; по инвалидности III группы вследствие общего заболевания — до 26 рублей; вследствие трудового увечья или профзаболевания — до 30 рублей; по случаю

потери кормильца семьям погибших военнослужащих — до 38 рублей; семьям рабочих и служащих на одного члена семьи — до 28 рублей.

Размер пенсии по случаю потери кормильца, в том числе при неполном стаже работы, назначенной по Закону СССР «О госпенсиях», «О пенсиях и пособиях членам колхозов», на детей, не достигших 16 лет (учащимся до 18 лет) не может быть ниже 20 рублей.

С 1 ноября 1981 года женщинам родившим 5 или более детей и воспитавшим их до восьмилетнего возраста, а также матерям инвалидов с детства, достигших возраста восьми лет или более, пенсия назначается по старости при неполном стаже работы по достижению 55 лет, если они проработали не менее 5 лет, без требований о достижении пенсионного возраста в период работы и наличии трехлетнего непрерывного стажа работы к моменту обращения за назначением пенсии.

С первого декабря 1981 года повышены размеры государственных пособий одиноким матерям до 20 рублей в месяц на каж-

дого ребенка, и оно будет выплачиваться до достижения ребенком возраста 16 лет (учащимся, не получившим стипендию — 18 лет).

В результате осуществления предусмотренных мероприятий будет улучшено материальное положение более 4,5 млн. семей, имеющих детей и около 15 млн. пенсионеров. На эти цели будет израсходовано из государственного бюджета около 2,5 млрд. рублей в расчете на год.

В нашем районе с 1 ноября 1981 года повышены минимальные размеры пенсий на 1012 человек на сумму более 5100 рублей, а с 1 декабря 1981 года — 64 одиноким матерям на 121 рубль в расчете на месяц. В 11-ой пятилетке предусматривается ряд других мероприятий по улучшению пенсионного обеспечения членов колхозов, т. е. увеличение минимального размера колхозных пенсий до 40 рублей в месяц вместо 28 рублей ныне установленного. И это может осуществляться в ближайшее время.

Р. ХИСМАТУЛЛИН, заведующий отделом социального обеспечения района.

Редактор Ш. М. БАЙГУСКАРОВ.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Хайбуллинской МПМК на постоянную работу требуются камешники, плотники, шофер на автобус, штурман-малыры и разнорабочие.

Администрация.

Дирекция, партийная и профсоюзная организации Хайбуллинского хлебоприемного предприятия выражают глубокое соболезнование семье и близким по поводу скоростной кончины члена КПСС с 1963 года, участника Великой Отечественной войны, бывшего работника хлебоприемного предприятия, пенсионера **ГАББАСОВА** Ахметхана Минигалимовича.

Правление профкома колхоза «Красный доброволец» выражают глубокое соболезнование родным и близким по поводу скоростной смерти

ПИМЕНОВА Александра Михайловича.

Этот номер газеты набирала Н. КОНСТАНТИНОВА. Верстала М. БУХАРБАЕВА. Печатали Ф. КУДАБАЕВА, С. БАЙГУСКАРОВА. Корректор Э. КАРАГУЛОВА.

Адрес редакции и типографии: БАССР, село Акъяр, проспект Целинный-37.

Телефоны: редактор — 2-11-95, зам. редактора, ответ. секретарь, отдел сельского хозяйства — 2-15-95, зам. редактора, отдел партийной жизни — 2-13-97, отдел переводов — 2-14-95, отдел писем и радиокорреспондент — 2-13-95, фотокорреспондент и бухгалтерия — 2-14-98, директор типографии — 2-15-62, наборный цех — 2-14-87.

Газета выходит три раза в неделю: во вторник, четверг и субботу, на русском и башкирском языках.