

15—25 августа
УДАРНЫЙ
ДЕКАДНИК

Все полевые работы вести организованно, в комплексе!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Знамя труда

Издается с 1. XI. 1931 г.

Орган Хайбуллинского райкома КПСС и районного Совета народных депутатов Башкирской АССР

№ 100а (5603)

СУББОТА, 21 августа 1982 года.

Цена 1 коп.

БОЛЬШЕ августовской зяби

Хорошо вспаханная зябь — это уже начало борьбы за получение высокого урожая в будущем году. Особенно хорошую прибавку урожая дает зябь, вспаханная в августе. И если она вспахана с высоким качеством, то почти равнозначна паровым полям.

Эту истину хорошо усвоили в Таналыкском совхозе. Здесь стало законом: комбайн с полв—плуга борозды. Сейчас все пахотные тракторы включены на вспашку зяби. Со значительным перевыполнением заданий на вспашку зяби здесь трудятся механизаторы В. Г. Тарасов, А. С. Кузнецов и многие другие. И таналыкские хлеборобы уже вспахали около трех тысяч гектаров.

По плану колхозам и совхозам района в этом году предстоит вспахать зябь на площади 132 тысячи гектаров, в том числе провести плоскорезную обработку на 60 тысячах гектаров. Ставится задача, чтобы не менее 60 процентов зяби было вспахано в августе.

Но подъем зяби во всех хозяйствах, за исключением Таналыкского совхоза, идет очень медленными темпами. На больших площадях освободились поля от однолетних трав, гороха, овса, ячменя. Однако пока по вспашке зяби выполнен только不到 8% of the plan. В Маканскою совхозе вообще забывают о зяби, здесь вспахали только 900 гектаров или 5% от плана. Мало заботятся о зяби в Матраевском и Алькальском совхозах. А в колхозе «Новый путь» пока не вспахано ни одного гектара.

Не принять сейчас действенных мер по ускорению темпов вспашки зяби — значит проявить недостаточную крепость, снизить урожайную силу гектара в третьем году пятилетки, снизить вклад в решение Продовольственной программы. Забывать об этом нельзя, тем более, что в каждом колхозе и совхозе есть возможности для повышения темпов вспашки зяби.

Партийным, профсоюзным организациям необходимо шире применять меры материального и материального поощрения, развернуть действие соревнования, проявлять настоящую заботу о пахарях.

Дневник уборочных работ на 20 августа

Первая графа — хозяйства, вторая — скосено зерновых культур в процентах к плану, третья — объемично в процентах к плану, четвертая — урожайность зерновых культур в центнерах с гектара, пятая — продано зерна государству в процентах к плану, шестая — вспахано зяби в процентах к плану.

Колхозы:	Графа	Плану	Плану	Плану	Плану
Имена Фрунзе	31,3	25,6	10,1	15,3	1,8
Новый путь	26,0	19,0	11,6	4,3	—
Кр. доброволец	42,0	38,0	11,4	22,1	6,0
Имена Калинина	8,8	8,8	10,2	1,5	8,8
Красное знамя	21,9	5,3	17,8	0,2	4,0
Имена Ленина	32,9	11,5	18,4	6,8	5,9
Сакмар	4,8	—	—	—	6,9
Имена Салавата	22,6	11,9	12,0	2,7	1,3

Совхозы:	Графа	Плану	Плану	Плану	Плану
Алькальский	37,1	17,8	15,4	8,7	6,7
Таналыкский	51,4	32,5	15,7	28,5	18,1
Хайбуллинский	25,2	21,1	12,2	10,8	9,6
Маканский	33,8	25,1	13,2	21,0	5,7
Матраевский	39,4	19,3	16,0	12,6	5,5
Степной	43,4	41,0	15,8	25,0	11,0
По району:	34,7	21,7	14,2	13,8	7,6

По заданию на ударный декадник колхозы и сельхозрайоны должны ежедневно убирать хлеба с площади не менее 5 тысяч гектаров и продавать государству не менее 1500 тонн зерна. А с учетом

того, что в первые дни декадники задания не выполнены, темпы уборочных работ должны быть намного выше.

Однако за 19 августа хлеба обмолочено только на 1835 гектарах, продано

Сообщает пресс-группа райкома КПСС

Колхоз «Красное знамя». После длительных августовских дождей уборочная страда вновь стала набирать свою силу.

На косовные зерновые наилучших производственных показателей вновь добиваются Александр Кузмин, комсомолец, Виктор Зубков. С начала жатвы 82 на комбайнах СКД-5 и СК-4 они уложили в запас зерновых на площади 376—356 гектаров.

На подборе гороха отличился комсомолец Сергей Ершов. Из бункера комбайна СК-6 за вчерашний день он выдал около 376 центнеров гороха.

Одновременно с уборкой зерновых землемельцы колхоза продолжают вести косовницу кукурузы на скос. Благодаря хорошему знанию техники, четкому взаимодействию механизаторов с водителями наилучшего выполнения сменных норм выработки добились Булат Исакукин из Янтышевской, комсомолец Фиргат Муталов из Антингинской бригады.

Чера на тракторах МТЗ-80 с силосными комбайнами КС-2,6 они накосили 1300—1250 центнеров зеленой массы при норме 830.

Отлично трудятся на перевозке зеленой массы Николай Горшинин и комсомолец водитель из районного объединения «Госкомсельхозтехники» Юрий Никитин. На тракторе МТЗ-50 и автомашине ЭИЛ-130 при норме 15—36 тонн они за вчерашний день перевезли к силосным траншам 35—47 тонн зеленой массы.

Совхоз «Степной». Вчера комбайнер Александр Юртава на комбайне СКД-6 выдал из бункера около 230 центнеров зерна. С начала жатвы на его счету более 2100 центнеров намолоченного зерна.

государству 900 тонн зерна.

Хорошо поработали комбайнеры, водители и другие работники уборочно-транспортного комплекса колхоза «Красный доброволец». Они загадали обмолоты хлеба на 422 гектарах, выполнив почти два дневных задания. В других хозяйствах темпы уборочных работ очень низки.

Репортаж

День моего приезда в колхоз «Новый путь» совпал с первым солнечным днем, наступившим после длительных дождей. У всех на участках только одно слово — жатва. Когда в весовой спросил у колхозников о зерновика Петра Андреевича Сабина, то он отметил кукурузодобывающий рабочий Насырьян Рахметова. Насырьян Рахметова и Александр Белюк. При норме 400 центнеров они ежедневно носят до 1000 центнеров зеленой массы кукурузы.

Вот и сегодня до обеда водители из Люберецкой агтоколонны В. Светлов, С. Филин, А. Окишев и механизаторы А. Рахметов, Х. Рахматуллин, А. Кащенко сделали по 5—6 рейсов.

По пути в поле, рядом с зерноочистительным током, расположенным склоном холма, стоял гусеничный трактор, водителем которого был гусеничный тракторист Геннадий Лобанов. Как он сообщил, уже заложено около 18000 центнеров зеленой массы под сенечник и кукурузу.

А вот и поле. Не самом краю остановился один из силосных комбайнов. Рядом что-то марокуют Насырьян Рахметов и два его помощника Хайбер Рахметов и Сергей Приятан. Оказывается, комбайн вышел из строя. Нужна сварка, а машина техпомощи находилась в Ильиново.

— Будем ждать, — ответил Насырьян.

Но в тот день они так и не смогли продолжить работу, ибо вечером, встретив автомашину техпомощи, я узнал у водителя,

Все подчинить хлебу

что помощь им не окажана.

Две другие силосные комбайны работали. Однако вели косовницу они плохо. То там, то эдак. Полосы оставленного подсолнечника и кукурузы. Очень много кукурузы остается на стерне сваленной. Причем в некоторых местах комбайны прошли очень высоко, сшибая только верхушки.

Все три комбайна работают в одной загонке. Кто допустил брак в работе? Сейчас этого никто не докажет. У механизаторов одна отговорка: масса сырья.

Не лучше дела и у комбайнера, занятых на уборке зерновых. Так, в Ильинской бригаде с утра до обеда все комбайны не видели ни одного бункера, хотя погода, как я уже отмечал, была хорошая, работать можно было всюду.

— Не было автомашин, — сказал в беседе комбайнер Галина хмелеева Крымгужин. А после обеда, примерно до 19 часов вечера, он видел уже пять бункеров зерна. Столкну же намордник Г. Шарипова, Д. Аллабердин, Я. Крымгужин, Г. Кулуумбетов.

Причина же проста. Накануне была получена зароботная плата. По указанию директора торгового предприятия Сакланова в магазин завезли водку. И вот результат. Кстати, в день моего приезда в Ильиново почти позапрошлый полдень была подхвачена, ибо у кузници, и на току, и в магазине встречались слегка пошатывающиеся колхозники.

Как и у кукурузодобывающих комбайнеров, допускают большие потери, хотя винить в этом их нельзя, ибо некоторые полосы свисают до земли и прикоснувшись остаются на стерне.

Так Ильинская бригада водители. Нишина. Механизмы молчат.

— Все имеющиеся зерно давно очищено, — говорит заведующий током Гиззат Крымгужин. Сейчас на току скопилось более 4000 центнеров зерна.

Отправлено государству всего 265 центнеров зерна. Отправлено — господству зерно. Члены и семена гороха. Вчера ильинчевцы ни одной машиной не отправили, сегодня тоже. Непонятно, в Новоэнгянской бригаде водитель А. Г. Корольков считает, что нет работы, мол, до обеда сделает только один рейс с поля, а здесь, в Ильиново, не вывозят зерно.

Ребочие же тока настроены по-деловому. Труд организован в 2 смены. Хорошо работают мать и дочь Ханида и Фарида Галиутдиновы, домохозяйки Геннадия Шарипова, Фатимы Крымгужиной. Отличаются и Раиса Кунакасова, Зинира Мухамединова, Минниса Алла-бердиной.

Жатва-82 в разгаре. Трудная она нынче. Поэтому землемельцам колхоза надо это понять и серьезнее отнести к своим обязанностям. Каждый день дорог. Об этом следовало бы напомнить и прикомандированным водителям. Хлеб — вотчина, которую нужно сейчас подчинить все.

Ш. МУРАЗБУЛАТОВ.

НА СНИМКЕ: на току Ильинской бригады.

Фото В. УСМАНОВА.



Сегодня мы начинаем печатать заметки парторга первой Люберецкой сельской автоколонны В. Тетерина о династии шоферов Кулаковых. Первая зарисовка автора о старшем сыне—Владимире.

1. Володины трассы

Вова Кулаков, первые представления об огромности Родины получили из воспоминаний отца, привозимых им открыток из междугородних поездок и почтовых грамот по уборке урожая. С раннего детства их объединяла рыбалка, позднее—фотографирование. Окончив 10 классов, Володя поступил работать на ближайший завод, где в освоении специальности зоека, но хотелось побывать хотя бы в части районов, о которых рассказывал отец.

Учеба на шоferа от военкомата позволила Володе в дальнейшем вначале на КРАЗе, а затем на ЗИЛ-130, который, как известно, за неразворотливость и тяжелое управление прозвали «кулонами».

Володя и сейчас с благодарностью вспоминает старшего сверстника В. Белякова, сумевшего за время службы привить ему особую любовь к сердцу машины — двигателю, которому, как он советовал, надо подходить как белому холсту.

«Пусть будет лучше ма-то, чем грязной», — напоминал старший новичкам, наводившим глянец соларкой, которая при движении тут же обрастает словом пыли. После демобилизации Володя водил самосвал, УАЗ, легковые машины. Однако его тянуло к крупнотоннажным. Помог, как часто бывает, случай. Весной 1978 года

в гараже оказался временно свободный ЗИЛ-130 В, который доверили Володе, а в начале июля он уже котял с попутным грузом на Болгоград, чтобы принять участие в первой в жизни страде.

Урожая тогда выдалась отменный. До 45 центнеров с гектара немало: волгоградские комбайнеры Волгоградской области с полей, засеянных смесью пшеницы и ячменя, имелись скошенные поля, как урки, и налитое, как пшеничное.

Володя, как и всех любичек, принимавших участие в этой уборке, за полнил гордость за могущество страны, за хлеборобы, сумевшие в этих обычно засушливых районах вырастить богатый урожай, за доверие, оказанное ему. До 9 тонн центрального груза перевезли он тогда за один рейс.

1979 год Конек лета начал осенни. Он снова возит зерно, но уже в колхозе «50 лет БАССР» Альшеевского района, а три последних года — в Максакском совхозе.

Каждый раз жена, встречая его после страды, пытается убедить (скорее всего себя), что это последний длительный выезд, но приходит лето, по телевизору начинают показывать работу комбайнов на юге страны и вновь исчезают, смыкаясь с мыслию об отъезде, она приступает к сбору дорожных вещей.

Вдумчивый подход Володи к своему труду обнаружите сразу, если присядете за руль его ЗИЛ-130B. Вы заинтересуетесь необычным прямоугольным вырезом в крыше кабинки, чутко впереди места водителя. Это отверстие плотно закрыто двойным стеклом, поэтому не отвечает любое время года, а стоящее за ним под углом зеркало позволяет, как через перископ, видеть все дно кузова не скользя с рабочего места.

В дальней дороге особенно важна помощь идущего рядом. Примером и здесь неоднократно служил отец. На днях на обратном пути из Сибая, ушедшем вперед с потерянным радиатором Егор Федорович, вернулся к нам, когда мы задержались, устраняя небольшую неисправность.

Володя очень высоко ценит добродушные своего напарника по дальним рейсам — Михаила Щербакова, по примеру которого возит с собой запас различных деталей, которым можно делиться со знакомыми и незнакомыми шоферами, вставшими на ремонт.

Больше всего Володю настораживает в человеке расхождение слова с делом. Он очень равнодушно относится к профессии водителя. Личным примером старается сохранять ее лучшие традиции.

В прошлом году Ю. М. Соловьев, бывший тогда начальником сельской аэроколонии, несмотря на представляемые накладные, усомнился, что его трактор 67-94 МЕД смог сделать за сутки три рейса с малакинским хлебом на Сибайский элеватор.

Шуметь, спирт, искать свидетелей! Не такова натура Володя, доказывает ему, на следующие сутки сделал их 4.

Надой молока

на 20 августа

Первая графа — хозяйства, вторая — надовоно с начала месяца, третья — по сравнению с тем же периодом прошлого года (в килограммах) на фуражной коровы.

Келпомы:

Кр. доброволец	201	+32
Имень Капитана	163	+14
Скимар	156	=
Имень Ленина	145	+29
Новый путь	144	+20
Красное знамя	141	+13
Имень Славата	130	-11

Севхозы:

Степной	185	+13
Танайский	183	+32
Акъярский	169	+47
Матраевский	147	+24
Маканский	142	-6
Хайбуллинский	133	-2

По району:

Баловой надой молока за 19 дней августа по сравнению с тем же периодом прошлого года увеличился более чем на две тысячи центнеров. Большой прирост против прошлого года дают работники молочнотоварных ферм колхозов «Красный доброволец», имени Калинина, Танайского и Акъярского совхозов.

Среднесуточный надой на каждой корове 19 августа в колхозах и совхозах составил 81 килограмма, или на 900 граммов больше, чем в этот день в прошлом году. Однако, в результате ослабления внимания к животноводству, урон в последние дни стал снижаться и уменьшился по сравнению с началом августа на 700 граммов.

Еще сейчас хорошие корма на пастбищах есть, кукуруза на зеленый корм, есть и зернофураж. Есть полная возможность увеличивать надой, в это нужно делать, для беззаботного выполнения плана заготовок молока.

Баш. ЦНТИ сообщает

двуухсменный график на молочно-товарной ферме

Четыре года на Степановской молочно-товарной ферме Пензенской области работа строится по двухсменному графику.

Специалисты хозяйства наметили и осуществили комплекс организационно-технических мероприятий. Установлено, что мастер машинного доения должен работать с тремя аппаратами вместо двух. Определены обязанности доярки, скотников, бригадира, механизатора по подвозу и разделке коров. Составлены рациональный распорядок дня. Рассчитаны нормы обслуживания, количество работающих, расценки для оплаты их труда. Обучили доярок правильным приемам доения коров. Установили строгий порядок передования смен.

Первые беседы специалистов совхоза с работниками фермы и внедрение двухсменки были встречены недоверично. Ведь значительно увеличилась нагрузка в утреннюю и вечернюю доярки — одной доярке предстояло обслуживать до 50 коров вместо 25. Поэтому вначале сформировали только одно звено доярок. Вскоре все убедились в преимуществах нового метода и стали его принимать.

Е. ЯРОШЕНКО.

Редактор Ш. М. БАЙГУСКАРОВ.

Хайбуллинское сельское профессионально-техническое училище № 34 объявляет прием учащихся на 1982—83 учебный год по специальностям:

- На базе 8 классов, срок обучения вне конкурса, без стажа обязательной работы после окончания училища.

III класс:

- Коменщик-монтажник-электросварщик;

3. Плотник;

4. Штукатур-маляр.

II. Тракторист-механик на базе 10 классов, прошедших обучение в средних школах по сельскохозяйственной технике и автомеханике и уволенные в запас из Вооруженных Сил СССР, срок обучения 8 месяцев.

В училище принимаются юноши и девушки не моложе 15 лет. Все учащиеся с годичным сроком обучения обеспечиваются бесплатным питанием и обмундированием, спецодеждой и стипендиями в размере 10—30 рублей.

Учащимся, сбывающимся с 8-ми месячным сроком обучения выплачивается стипендия в размере 97 рублей взамен бесплатного питания и спецодежды. Будут организованы курсы по подготовке любителей мотоциклов.

Лица, получившие аттестат с отличием, применяются в средние и высшие специальные учебные

Газета выходит во все дни недели, кроме понедельника на русском и башкирском языках.

Заказ № 1011. Тираж 4932.

Победители традиционного состязания



На этом снимке Вы видите комсомолку Альмиру Исслимову (слева) и Залифа Байбулову. Эти девушки работают отделочницами в ПМК-292 Башметалстрой. Альмира окончила СПТУ № 34 в Сибаях в этом году, а Залифа в 1970 году. Они являются одними из передовых производствениц. В ПМК-292 проводилось соревнование за честь диплома строителя, где Залифа и Альмира завоевали первый приз и стали победителями.

Фото В. УСМАНОВА.



Москва. На базе Всесоюзного научно-исследовательского института сельскохозяйственного машиностроения для более прочного соединения науки с практикой создано новое научно-производственное объединение «ВИСХОМ». Одно из важнейших направлений деятельности специалистов объединения — автоматизация сельскохозяйственных процессов, разработке самоходных разнодисциплинарных узлов и подсистем.

На снимке: сотрудники лаборатории за подготовкой маеки самоходного картофелеворончного комбайна КСК-4.

Фото Е. АДАЕВА.

[Фотохроника ТАСС].

из почты редакции Тротуар — не для скота

Улицам Советская и Салават, проспекту Целинный, по ним ходят люди на работу, дети идут в школу, магниты спешат на автобусную остановку, в больницу и т. д.

А каково состояние на сегодня этих асфальтированных тротуаров! Просто ходить по ним стыдно. Они метят за метром залежи скотом. Неужели, тем, что по утрам гонят коров, овец и коз в тубун, не раз не приходит в голову, что скоро по

ним люди пойдут на работу, и что тротуар должен быть чистым? Иначе говоря, эти люди беззаконно зоруют нашу страну, они воспитывают разнодисциплинарных у детей и подростков.

Разве нет на это управления? Давайте вместе подумаем и наследства покончим с этим ненормальным явлением. Ведь каждому из нас понятно, что тротуар — не для скота.

Х. НУРАЕВ, И. БАЙГУСКАРОВ, И. ИВАНОВ.

Адрес редакции и типографии: БАССР, село Акъяр, проспект Целинный-37.

Телефоны: редактор — 2-11-95, зам. редактора, ответ. секретарь, отдел сельского хозяйства — 2-15-95, зам. редактора (по дублику) и переводчик — 2-14-95, отдел партийной жизни — 2-13-97, отдел писем и радио-корреспондент — 2-13-95, фотокорреспондент и бухгалтерия — 2-14-98, директор типографии — 2-15-62, наборный цех — 2-14-67.

Хайбуллинская типография Государственного комитета по делам издательства, полиграфии и книжной торговли Башкирской АССР.