

ЗНАМЯ ТРУДА

Издается
с 1. XI. 1931 г.

Орган Хайбуллинского райкома КПСС и районного Совета народных депутатов Башкирской АССР

№ 130 (4854)

СУББОТА, 29 октября 1977 г.

Цена 2 коп.

Да здравствует Ленинский комсомол — надежный помощник и боевой резерв Коммунистической партии, передовой отряд молодых строителей коммунизма!

(Из Призывов ЦК КПСС.)

С днем рождения, комсомол!

В преддверии исторического праздника — 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции, Ленинский комсомол — детище Октября, отмечает 59-ую годовщину со дня своего рождения.

За свою историю Ленинский комсомол прошел огромный героический путь. Ленин и партия создали и закаляли комсомол, вооружили его революционным учением, разработали научные основы коммунистического воспитания молодежи. С первых дней комсомол стал верным помощником партии, ее непосредственным боевым резервом.

Комсомольцы и молодежь нашего района, встав на ударную трудовую вахту «60-летию Великого Октября — 60 ударных недель», участвуя в патриотическом движении «Пятилетке эффективности и качества — энтузиазм и творчество молодежи!» боролись за подписание Рапорта Ленинского комсомола Центральному Комитету КПСС. Социалистическое соревнование ежедневно рождало новые починки, инициативы, трудовые рекорды.

Коллектив Таштугайской комсомольско-молодежной молочно-товарной фермы Таналыкского совхоза еще к 20 августа выполнил план по валовому надою молока и принял обязательство сверх плана продать государству 600 центнеров молока к годовщине Великого Октября. Коллектив Алибаевской комсомольско-молодежной фермы ордена Ленина Матраевского совхоза с 1 сентября работает в счет 1978 года.

Районная комсомольская организация гордится передовой комсомольско-молодежной бригадой проходчиков Октябрьского подземного рудника, которой руководит молодой коммунист, кавалер ордена Трудовой Славы III степени Юлай Мустафин, Сергеем Шмаковым — шофером Бурибаевского рудоуправления, Ахметом Каримовым — доярком колхоза «Новый путь», Флюорой Саптаровой — дояркой Таналыкского совхоза, Гайнетдином Кужинным — механизатором совхоза «Степной», Галимом Аминевым — комбайнером колхоза «Сакмар» и многими другими, которые выполнили планы двух лет десятой пятилетки — пятилетки эффективности и качества.

Школьные комсомольские организации активно помогают педагогическим коллективам в борьбе за глубокие и прочные знания учащихся. В 1976—77 учебном году успеваемость учащихся по району достигла 99,6 процента. С хорошими результатами завершили учебный год коллективы Подольской, Самарской средних, Абубакировской, Исянгильдинской восьмилетних школ.

Сегодня комсомолы Страны Советов, отмечая свою 59-ю годовщину, готовятся достойно, с новыми успехами в труде, учебе и общественной жизни встретить юбилей Великого Октября. Центральным Комитетом ВЛКСМ объявлена Неделя революционной славы, которая будет проходить с 29 октября по 5 ноября.

Этот год для районной комсомольской организации знаменателен и тем, что 26 ноября состоится отчетно-выборная районная конференция ВЛКСМ. В эти дни на комсомольских собраниях комсомольцы района избирают делегатами самых достойных людей, передовиков производства, отличников учебы и активистов.

Отмечая 59-ю годовщину ВЛКСМ, комсомольцы и молодежь района полны решимости достойно встретить юбилей Октября и свою XXVII районную конференцию ВЛКСМ.

Успехов вам, дорогие друзья!

У. САИТОВ,
первый секретарь райкома ВЛКСМ.

Собрание районного партийного актива

Вчера в районном Доме культуры состоялось собрание районного партийного актива, в работе которого приняли участие члены и кандидаты в члены райкома КПСС, члены ревизионной комиссии районной партийной организации, секретари первичных партийных организаций, секретари первичных комсомольских организаций колхозов, совхозов, предприятий, председатели комитетов профсоюзных организаций, председатели исполкомов сельских Советов народных депутатов, председатели колхозов, директора совхозов, руководители предприятий, директора средних и 8-летних школ, передовики производства — все коммунисты партийных организаций предприятий и учреждений райцентра.

Собрание рассмотрело итоги октябрьского (1977 г.) Пленума ЦК КПСС, внеочередной седьмой сессии Верховного Совета СССР и задачи районной партийной организации, вытекающие из доклада Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР, Председателя Конституционной комиссии товарища Леонида Ильича Брежнева «О проекте Конституции СССР и итогах его всенародного обсуждения».

С докладом выступил первый секретарь райкома КПСС Г. Г. ЯКУПОВ.

В прениях по докладу выступили: директор Таналыкского совхоза И. Г. ДАВЛЕТБЕРДИН, механизатор колхоза «Красный доброволец» Р. Ш. АЛИБАЕВ, председатель колхоза имени Фрунзе Р. В. ИСЯНТАЕВ, секретарь парткома колхоза имени Салавата Ф. И. СЫН-БУЛАТОВ, секретарь парткома Бурибаевского рудоуправления Г. В. БИКБОВ, председатель исполкома Целинного сельского Совета народных депутатов А. П. ДЕВИЦКИЙ, директор Маманского совхоза Х. Ф. ГАЛЕЕВ, председатель районного комитета народного контроля У. И. АТАНГУЛОВ.

В принятом по обсужденному вопросу постановлении собрание районного партийного актива целиком и полностью одобрило итоги октябрьского Пленума ЦК КПСС, внеочередной седьмой сессии Верховного Совета СССР, положения и выводы, содержащиеся в докладе и выступлениях на сессии Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежнева, новую Конституцию СССР и приняло их к неуклонному руководству и исполнению.

Определены главные задачи партийных, советских, профсоюзных, комсомольских и других общественных организаций по широкому развертыванию массово-политической и организаторской работы, обеспечивающей проведение в жизнь новой Конституции СССР, неукоснительное выполнение ее положений всеми государственными органами, общественными организациями, должностными лицами и гражданами.

Участники собрания с огромным воодушевлением приняли приветственное письмо ленинскому Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза, Генеральному секретарю ЦК КПСС, Председателю Президиума Верховного Совета СССР товарищу Леониду Ильичу Брежневу.

Районная теоретическая конференция

посвященная 60-летию Великой Октябрьской социалистической революции состоялась в зале заседаний райкома КПСС. Конференцию открыл выступительным словом первый секретарь райкома КПСС Г. Г. Якупов.

Участники теоретической конференции — слушатели районной школы «революционно-хозяйственного актива» — представители сети партийного, комсомольского политпросвещения и экономического образования прослушали доклад члена бюро райкома КПСС, председателя исполкома райсовета народных депутатов А. И. Сабина на тему: «Победа Октября — главное событие XX века».

Секретарь райкома КПСС М. Г. Некрасов выступил с докладом «Ленинская партия ком-

мунистов — вождь Октября» — вдохновитель и организатор коммунистического строительства в СССР».

С докладами также выступили секретарь парткома Бурибаевского рудоуправления Г. В. Бикбов на тему «Развитие социалистическое общество — важнейший итог труда и борьбы советского народа под знаменем Октября», народный судья района Х. Х. Тагиров — «Дальнейшее развитие социалистической демократии — основное направление развития политической системы советского общества», заведующий организационным отделом райкома КПСС Ф. Ш. Тангатаров — «Братская дружба народов СССР — великое завоевание ленинской национальной политики КПСС», заведующий отделом пропаганды и агитации райкома КПСС С. Г. Буранкаев — «О подготовке к 60-летию Великого Октября за рубежом».

В работе конференции приняли участие члены бюро райкома КПСС.

Завтра — День работников автомобильного транспорта

САМЫЙ МОБИЛЬНЫЙ

Советские люди завтра будут чествовать тех, кто за рулем автомобиля ежедневно совершает многокилометровые поездки по дорогам нашей необъятной Родины, кто вносит достойный вклад в успешное выполнение заданий десятой пятилетки.

Установление праздника работников автомобильного транспорта — это яркое проявление уважения к их нелегкому труду. Коммунистическая партия и Советское правительство уделяют большое внимание развитию автомобильного транспорта. С каждым годом увеличиваются автоперевозки, создаются новые образцы автомобилей, растет их грузоподъемность и число перевозок автомобильным транспортом.

Советский автотранспорт, как отрасль народного хозяйства, зародился под руководством В. И. Ленина. «Автомобильное дело, — указывал он, — при условии обслуживания большинства населения, имеет громадное значение». Страна Советов остро нуждалась в автомашинах, их не хватало для самых неотложных нужд. Их закупали за границей, но одновременно строилась своя автомобильная промышленность. После реконструкции Московского и ввода Горьковского автозаводов начался массовый выпуск машин. Их годовое производство к концу тридцатых годов составило 145 тысяч. На долю автотранспорта приходилась уже немалая часть перевозимых грузов.

Бурный рост грузооборота — результат не только увеличения числа автомобилей, но и развития творческой активности работников автотранспортных предприятий.

В беспримерную по героизму летопись Великой Отечественной войны немало ярких страниц вписали советские автомобилисты. Ночью и днем, в пургу и распутицу, под ураганным артиллерийским огнем и бомбовыми ударами двигались по фронтовым дорогам автомобильные колонны, успешно выполняя боевые задания. Именно в годы войны началось движение за максимальную производительность автомобилей, массовое применение автоприцепов.

Автомобильный транспорт играл важную роль в послевоенном восстановлении, а затем и в дальнейшем развитии народного хозяйства, увеличении перевозок грузов и пассажиров.

Особенно значительные достижения автомобильного транспорта в десятой пятилетке. Автопарк пополнился новыми современными грузовиками, комфортабельными автобусами. Достаточно сказать, что Самарское автотранспортное предприятие нашего района имеет более пятидесяти большегрузных современных автомобилей и 27 автобусов.

Соревнуясь под девизами «Десятой пятилетке — высокоэффективное использование автомобилей», «Пассажирам — отличное обслуживание» работники автопредприятия девятимесячный план грузо-перевозок выполнили на 100,6 процента, увеличение против соответствующего периода прошлого года составило на 31,5 процента. За это время перевезено 497,4 тысячи пассажиров, или больше, чем в прошлом году, на 20,4 процента.

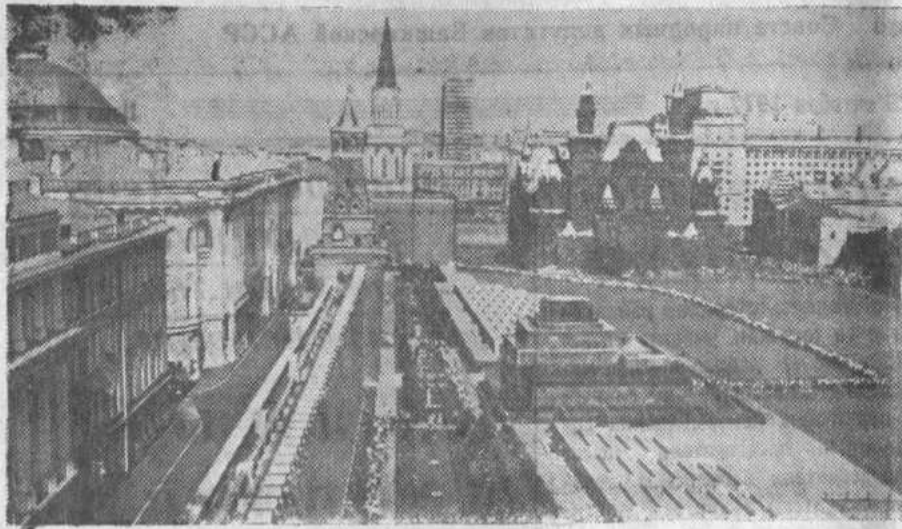
Передовые водители автомобилей В. П. Гаврилов, Р. Н. Халимов, М. А. Маршанский, В. П. Кобельков, В. Ф. Попов, М. Ф. Буранбаев, И. И. Мороз, С. С. Евстифеев, В. П. Костычев успешно выполнили задания двух лет пятилетки по перевозке грузов и пассажиров. Тринадцать водителей досрочно выполнили задание второго года пятилетки.

Активно включившись во всенародное социалистическое соревнование за претворение в жизнь решений XXV съезда КПСС, успешное выполнение и перевыполнение заданий десятой пятилетки, в юбилейном году автотранспортники встречают 60-летие Великого Октября и свой профессиональный праздник — День работников автомобильного транспорта, замечательными успехами в труде.

Навстречу 60-летию Великого Октября СЕРДЦЕ РОДИНЫ—МОСКВА

«Всем советским людям она дорога как столица нашей Родины, крупнейший центр промышленности, культуры и науки, как символ нашей великой социалистической державы».

Л. И. БРЕЖНЕВ.



НА СНИМКЕ: Красная площадь.

Город, устремленный в будущее

Историки причисляют Москву к старейшим поселениям. В то же время Москва необыкновенно молода. И молодость ее — не только во внешней красоте, не только в пафосе непрерывного роста, обновления. Москва — город, устремленный в будущее. С надеждой и гордостью смотрят на нее честные люди планеты. Она — символ мира и счастья, главный город страны, уверенно строящей самое справедливое общество на земле.

Нескончаемым потоком идут люди на Красную площадь к Мавзолею В. И. Ленина. Великой любовью и вождю мирового пролетариата, основателю Коммунистической партии и Советского государства проникнута разноязы-

кая речь, которую услышишь здесь на главной площади страны.

60 лет — небольшой срок в истории. Но наша страна, по образному выражению товарища Л. И. Брежнева, за эти годы сделала дела столетий, и в тех делах вклад москвичей заметен особенно. Здесь рождались и рождаются замечательные патристические подвиги, передовые научные идеи.

Трудовыми делами встречая 60-летие Великого Октября, жители столицы всю свою энергию, весь жар сердец отдадут выполнению благородной задачи — превратить Москву в образцовый коммунистический город, дальнейшему процветанию любимой Родины.

Радуга Красной Пресни

Каждый, кому доводилось бывать в районе станции метро «Баррикадная», обращал внимание на большое панно. На нем — ленинские слова: «Подвиг пресненских рабочих не пропал даром. Их жертвы были не напрасны».

С Баррикадной улицы, собственно, и начиналась старая Пресня — цитадель декабрьского вооруженного восстания 1905 года в Москве. Комбинат «Трехгорная мануфактура» имени Ф. Э. Дзержинского — символ Красной Пресни. Мужество революционных бойцов 1905 года и Октября 1917, энтузиазм героев первых пятилеток, участие в Великой Отечественной войне навсегда вошли славными страницами в историю предприятия.

«Трехгорке» — 178 лет, но без преувеличения можно сказать, что после Октябрьской революции предприятие родилось вновь. Его знамя украшают орден Ленина и орден Трудового Красного Знамени. Хлопчатобумажный комбинат стал флагманом текстильной промышленности страны. В год здесь выпускают более 220 миллионов метров тканей.

Время и жизнь требуют дальнейшего совершенствования производства и на этой основе — увеличения выпуска товаров для народа. На предприятии ведется планомерная реконструкция фабрик и цехов. На месте старых зданий сооружается новый производственный корпус.

Магистраль прогресса

Есть в Октябрьском районе улица, которую по праву называют магистралью прогресса. Это Ленинский проспект. Здесь находится штаб советских исследователей — Академия наук СССР, пережившая второе рождение после Великого Октября. Импульсом для ее восхождения на новые высоты стал ленинский «Набросок плана научно-технических работ».

В жизни Октябрьского района особенно ярко видны перемены, которые, как предсказывал Ильич, должны произойти благодаря превращению науки в производительную силу. Сегодня здесь около ста научных центров — академических, отраслевых, проектно-конструкторских организаций и вузов. В них занято 150 действительных членов Академии, 1500 докторов, около 8 тысяч кандидатов наук.

ВДНХ СССР — школа передового опыта. На огромной территории занимающей площадь в 276 гектаров, работают около 80 павильонов. Представлен-

ные в них экспонаты рассказывают о достижениях страны в области промышленности, сельского хозяйства, науки и культуры.

Этот «город в горо-

де» ежедневно посещают до 50 тысяч москвичей и гостей столицы.

НА СНИМКЕ: общий вид выставки. На переднем плане — фонтан «Дружба народов».



И клятву верности сдержали...

Он виден издали — этот строгий и торжественный мемориал, установленный на Ленинградском шоссе при въезде в Зеленоград — новый район столицы. Он увековечил подвиг народа, совершенный здесь у подмосковного поселка Крюково, в годы Великой Отечественной войны. Именно здесь после ожесточенных боев удалось остановить наступление фашистских войск, повернуть их вспять.

Плечом к плечу с войсками против гитлеровских орд сражались и жители столицы. Десятки тысяч москвичей, не зная усталости и страха, соорудили на дальних и ближних подступах к городу оборонительные ук-

репления. В Москве формировались дивизии народного ополчения, истребительные батальоны, готовились резервы для Красной Армии. В начале 1942 года Москва и Подмосковье направили на фронт более миллиона человек, в том числе свыше 405 тысяч коммунистов и комсомольцев. Трудящиеся Москвы превратили столицу в крупный военный арсенал поставивший армии и флоту оружие, боевую технику, боеприпасы и снаряжение.

Трудно даже перечислить все, что сделали москвичи для победы. Вот почему вся страна с удовлетворением встретила известие о присвоении Москве звания «Город-Герой». Этого звания столица удостоена в дни празднования 20-летия победы советского народа в Великой Отечественной войне.



Материалы подготовили корреспонденты ТАСС.

Сто столетних

Статистика опровергла общепринятое мнение о том, что долгожители встречаются только на Кавказе, в горах. По данным статистического управления Москвы, в столице более ста жителей, возраст которых достиг или превысил сто лет.

За годы Советской власти в стране произошел огромный демографический сдвиг. Средняя продолжительность жизни увеличилась с 32 лет до 70. Не является исключением и Москва. По переписи 1959 года жители в возрасте 60—69 лет составляли

6,5 процента населения столицы, а последняя перепись — 1970 года — показала, что их уже 9,9 процента. Москвичей от 70 лет и старше стало за этот период на 150 тысяч больше.

Коммунистическая партия и государство постоянно заботятся о росте благосостояния населения, об улучшении условий жизни и труда. Все это способствует сохранению здоровья и активному долголетию.

Коллектив Московского автомобильного завода имени Лихачева с начала года выпустил более 900 грузовых автомобилей сверх плана. Более трех тысяч передовых производственников борются за выполнение своих личных двухлетних планов к 7 ноября.

НА СНИМКЕ: в сборочном корпусе. На сборочном конвейере — 8-тонный грузовой автомобиль «ЗИЛ-133Г».

29 октября — День рождения комсомола

**Юноши и девушки!
Настойчиво воспитывайте в себе коммунистическую убежденность! Учитесь жить, работать и бороться по-ленински, по-коммунистически!**

(Из Призывов ЦК КПСС)



Плакат художника И. Коминарца. Издательство «Плакат».

[Фотохроника ТАСС].

Встреча с делегатом съезда

В зале Бурибаевской средней школы состоялся вечер встречи с делегатом XXV съезда КПСС, директором Таналякского совхоза Исаком Гумеровичем Давлетбердиным. В зале красочные плакаты, на столе президиума — живые цветы.

За столом президиума директор школы, гости и члены комсомитета. Вечер открыла комсорг 9 «б» класса И. Козлова, которая представила слово делегату XXV съезда КПСС И. Г. Давлетбердину. Он поделился впечатлениями о работе XXV съезда КПСС, о встречах с делегатами, рассказал как трудящиеся Таналякского совхоза соревнуются за достойную встречу 60-летия Великого Октября. Учащихся интересовали многие вопросы и по работе съезда, и по работе трудящихся района по выполнению его решений. И делегат дал на них исчерпывающие ответы.

От имени учащихся школы ученица 9-го класса И. Титова поблагодарила Исака Гумеровича за интересный рассказ и преподнесла ему памятный подарок.

Затем лучшие комсомольцы школы подписали Рапорт районному комитету ВЛКСМ о работе комсомольцев в юбилейном году, а секретарь комсомольской организации школы Т. Евстифеева вручила его первому секретарю райкома ВЛКСМ У. Сантову.

Лучшим ученикам 8-х классов, вступившим в ряды ВЛКСМ, делегат XXV съезда КПСС И. Г. Давлетбердин вручил комсомольские билеты.

После торжественной части силами учащихся 8—10 классов был дан концерт. Вечер окончился выступлением школьного эстрадного оркестра, который выступил с большим успехом.

**Т. СЕРЖАНТОВА,
И. СОБОЛЕВА,**
ученицы 8 класса.

Неделя революционной славы

НЕДЕЛЯ революционной славы проводится во всех комсомольских организациях в связи с подготовкой к 60-летию Великого Октября. Главная задача Недели — активная пропаганда героической истории Коммунистической партии и советского народа, глубокое раскрытие руководящей революционно-преобразующей деятельности КПСС в создании и укреплении первого в мире социалистического государства, убедительный показ достижений и преимуществ социалистического образа жизни, широких возможностей и перспектив, которые открывает перед советским народом, советской молодежью новая Конституция СССР.

Неделя революционной славы открывается торжественными мероприятиями в день рождения Ленинского комсомола. Комсомольцы и молодежь почтут светлую память борцов, павших за дело Октября, проведут чествование

старых большевиков, ветеранов революции, гражданской и Великой Отечественной войн.

Комитеты комсомола организуют шествия, манифестации молодежи у мест захоронения героев революции, мемориалов, возложение цветов, венков и гирлянд. У памятников революции, боевой и трудовой славы советского народа необходимо установить почетный караул с участием представителей всех поколений. У вечно горя Славы устанавливаются комсомольско-пионерские посты № 1.

В комсомольских организациях следует организовать встречи комсомольцев и молодежи со старыми большевиками, ветеранами партии и комсомола, Героями Советского Союза и Социалистического Труда, передовика-

ми производства.

Комитетам комсомола необходимо направить участникам Великой Октябрьской социалистической революции и гражданской войны, наставникам молодежи памятные адреса, приветствия по случаю юбилея. Особое внимание должно быть обращено на усиление шефства тимуровских отрядов, комсомольцев и молодежи над инвалидами войны и труда.

В период Недели революционной славы в школах, клубах проводятся торжественные собрания, посвященные 60-летию Великого Октября, октябрьские общественно-политические чтения, фестивали дружбы молодежи, праздники революционной и политической песни, читательские конференции.

В музеях, комнатах и уголках революционной, боевой и трудовой славы создаются экспозиции, раскрывающие роль В. И. Ленина, Коммунистической партии в победе Октября, показывающие мужество и героизм самоотверженных борцов за Советскую власть, деятельность комсомольских организаций по выполнению решений XXV съезда КПСС.

Неделя революционной славы должна быть отмечена дальнейшим повышением тру-

довой и общественно-политической активности комсомольцев, всей молодежи. В эти дни проводятся трудовые десанты, комсомольско-молодежные субботники и воскресники на производстве по благоустройству населенных пунктов.

В школах следует провести смотры художественной самодеятельности, выставки детских рисунков, читательские конференции о В. И. Ленине и его соратниках, конкурсы на лучшее исполнение литературных и музыкальных произведений, посвященных Октябрьской революции, подвигу партии и народа.

Каждая пионерская организация, дружина, отряд должны рапортовать коммунистам и комсомольцам об итогах работы на марше «Идем дорогой Ленина, дорогой Октября». Проходит торжественный прием лучших пионеров в ряды Ленинского Комсомола, октябрят — в пионеры. В пионерских дружинах Неделя завершается Всесоюзным пионерским сбором.

Комитетам комсомола необходимо обеспечить высокую эффективность каждого из мероприятий Недели, широко привлечь к их проведению несююзную молодежь.

Р. СУЛТАНОВА,
секретарь райкома ВЛКСМ.

Стремление к рекорду

После окончания Абишевской средней школы перед Фирузой Кильдибаевой не встал вопрос, куда идти, чем заниматься, как жить дальше, в какое русло направить свою молодую энергию. Дорога ею была уже избрана. Идти в животноводство своего родного колхоза «Сакмар», продолжать трудовые традиции своих родителей и старших односельчан.

Незаметно за кропотливой работой идет время. Уже проходит третий год. В первый год молодая труженица втягивалась в работу, привыкала и изучала своих подопечных. Да и уставала физически. Ведь двенадцать коров и никакой тебе механизации. Но итоги первого трудового года воодушевили комсомолку.

Вступая в первый год десятой пятилетки, Фируза тщательно проанализировала итог своей работы, все взвесила за и против и пришла к выводу, что достигнутые успехи не предел, можно добиться более высоких показателей и поставила своей целью надоить от каждой фуражной коровы по 2400 кг молока. И хотя она немного не дотянула до выполнения принятых социалистических обязательств, но подала хороший пример — стремление к более высоким производственным показателям, чем они были в этом колхозе до недавнего времени. Самоотверженно трудится



Фируза Кильдибаева в юбилейном году Советской власти. Она обязалась план двух лет пятилетки выполнить к празднику 60-летия Великого Октября. И поставленные перед собой задачи она успешно выполнит. При плане 4000 кг от коровы она надоила по 4454 кг. Молодая доярка свои трудовые успехи посвящает 60-летию Великой Октябрьской социалистической революции и Дню рождения Ленинского Комсомола.

Т. ЯИЦКИЙ.

НА СНИМКЕ: одна из передовых доярок Б-Арслангуловской МТФ колхоза «Сакмар» комсомолка Фируза Кильдибаева.

Аллабердин Дамир трудится в Илячевской бригаде колхоза «Новый путь». Окончив в 1972 году восьмилетку, он поступил на курсы механизаторов и после окончания их постоянно работает с техникой. Два года подряд — в 1975 и 1976 годах — Дамир выходил победителем социальности среди молодых механизаторов бригады. Так же ударно он трудится и в юбилейном году, став одним из передовиков вспашки зяби. Передовик производства является также и активным общественником. Комсомольцы бригады оказали ему доверие, назначив пропагандистом кружка комсомольского политпросвещения.

НА СНИМКЕ: Д. Аллабердин.

Фото Р. ИМАНГУЛОВА.

Комсомольский субботник

проведен в колхозе имени Фрунзе в честь 60-летия Великого Октября. На субботнике активно участвовали Тансылу Максютова, Мадина Аллагулова, Марат Кильдибаев, Зия Билалов, Фархитдин Байгускаров, Гумер Кильдибаев, Айдар Юлдашбаев, Факия Тулькубаева, Расуль Нураев, Рашит Кудабаяев, Рамиль Аллабердин, Галия Кудабаяева.

Комсомольцы подвозили грубые корма к местам зимовки скота, вели строительные работы, убрали мусор с территории овцеводческой фермы.

Комсомольцы работали старательно. Они решили на заработанные деньги приобрести спортивный инвентарь.

Ильдар БАКТЫБАЕВ,
член ВЛКСМ.



С праздником вас, автомобилисты!

К новым достижениям

Большие задачи перед автомобильным транспортом поставлены XXV съездом КПСС — увеличить грузооборот автомобильного транспорта на 42 процента. Еще более высокими темпами намечено развивать автотранспорт общего пользования: его грузооборот должен вырасти на 45 и пассажирооборот автобусного транспорта — на 28 процентов.

Чтобы обеспечить выполнение этих задач, полнее удовлетворять потребности народного хозяйства и населения в перевозках, автотранспортникам необходимо привести в действие неиспользованные резервы, повысить качество работы и эффективность использования автомобилей, расширить централизованные доставки грузов, сократить простой автомобилей под погрузкой и разгрузкой. Крупным резервом повышения эффективности автотранспорта является сокращение порожних рейсов, а порожний пробег автомобилей составляет пока около 50 процентов. Эффективность работы автомобилей во многом зависит и от состояния дорог. В этом вопросе за последние годы в районе сделано немало, но все же есть дороги, по которым трудно проехать.

Работники Самарского автотранспортного предприятия в ответ на постоянную заботу Коммунистической партии и Советского правительства, встав на трудовую вахту и развернув социалистическое соревнование по достойной встрече 60-летия Великого Октября, за успешное претворение в жизнь решений XXV съезда КПСС, добились некоторых положительных результатов в своей работе. Объем грузоперевозок за девять месяцев текущего года выполнен на 100,6 процента, перевезено 148 тысяч тонн народнохозяйственных грузов, что больше по сравнению с тем же периодом прошлого года на 31,5 процента. За это время грузооборот составил 4944,4 тысячи тонна-километров или увеличился по сравнению с прошлым годом на 22,7 процента.

Наши автомобилисты оказывают большую помощь всем хозяйствам, предприятиям и организациям в перевозке самых разнообразных грузов. Модернизируются автомобили. Только в этом году на 9 большегрузных автомобилях установлены специальные приспособления для самопродвигания кузовов. И теперь не надо затрачивать драгоценное время под разгрузкой восьми-тонного автомобиля, он стал

самосвалом. Это дало немалый экономический эффект.

Автотранспорт в течение девяти месяцев нынешнего года работало рентабельно. При плане 582 получено доходов 587 тысяч рублей, или план доходов выполнен на 100,8 процента. Выполнен план прибылей и за это время они составляют 41,4 тысячи рублей.

Праздник 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции и свой профессиональный праздник — День работников автомобильного транспорта самарские автомобилисты встречают хорошими трудовыми показателями.

Ветеран в строю



Ветеран автопредприятия слесарь Н. М. Нестеров.

Более четырех десятков лет прошло с тех пор, как в Самарск привезли 6 воспитанников детского дома, в числе которых оказался и Коля Нестеров. С охотой парнишка взялся за дело, хотя работать пришлось больше на побегушках: то в о д ы попросит кто-нибудь из шоферов, то поднести что или убрать мусор. Но вместе с тем ребята учили слесарному делу, а позднее и шоферской профессии. В ту пору шофер на селе считался важной фигурой. И поэтому понятно стремление каждого молодого человека стать водителем автомобиля. И Николай Нестеров в этом надежды не терял. И вот через несколько лет бывший воспитанник детского дома с удивлением водителя третьего класса становится стажером, потом первый самостоятельный рейс, второй. И дела у молодого шофера пошли хорошо. Что ни месяц, то выполнение, а затем перевыполнение плана. Молодого шофера ставили в пример, отмечали подарками.

Мечтал Николай Максимович Нестеров пойти в техникум, посвятить свою жизнь избранной профессии. Но тут грянула Великая Отечественная война, и Николай Максимович в числе первых идет на фронт. Это были годы возмужания и становления. Сколько пережито, сколько горя и страдания увидено, но тяжчайшие испытания не сломили волю солдата, он до победного конца выполнил свой воинский долг, возвратился в Самарск с боевыми наградами на груди. С радостью его встретил родной коллектив.

— Приедешь с рейса и готовишь целую ночь машину опять в очередной, — вспоминает Н. М. Нестеров. А потом он стал слесарем. И теперь в автотранспорте нет лучшего «лекаря», кто бы сравнялся с Николаем Максимовичем. Его имя на Доске почета автопредприятия. Он победитель социалистического соревнования, ударник десятилетия пятилетки. Задание первого года пятилетки выполнил в полтора раза, а юбилейного года — на 155 процентов, хотя он уже в преклонном возрасте и чувствуются годы войны.

В авангарде соревнования

Работники Самарского автотранспортного предприятия, как и весь советский народ, в эти дни живут под глубоким впечатлением от решений внеочередной седьмой сессии Верховного Совета СССР, единодушно принявшей Основной Закон страны развитого социализма, от доклада на этой сессии Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежневца.

Выражая свою сердечную благодарность Коммунистической партии и Советскому правительству за их неустанную заботу о благе советского



Водитель автомобиля И. И. Мороз. Фото Р. ИМАНГУЛОВА.

Работники транспорта и связи! Развивайте и совершенствуйте средства транспорта и связи! Всемерно улучшайте обслуживание народного хозяйства, полнее удовлетворяйте запросы советских людей!

(Из Призывов ЦК КПСС).

человека, об удовлетворении его растущих материальных и духовных потребностей, автомобилисты предприятия добились замечательных трудовых успехов. Многие из них выполнили досрочно задания первых двух лет пятилетки и нынешнего года.

Лучший водитель Василий Трофимович Гаврилов первым к 15 марта нынешнего года рапортовал о выполнении плана двух лет, за что был отмечен Почетной грамотой и денежной премией. Он также выполнил план нынешнего года к 1 октября на 139 процентов и борется за выполнение в этом году плана третьего года пятилетки. Вслед за В.Т. Гавриловым 18 мая о выполнении двухлетнего плана рапортовал Р. Н. Халимов. Его ударный труд отмечен бесплатной путевкой в пансионат «Автомобилист» города Сочи. Он также досрочно выполнил задание нынешнего года и перевез 187 тысяч тонн народнохозяйственных грузов.

В числе автомобилистов, выполнивших план двух лет пятилетки и нынешнего года, В. П. Кобельков и М. А. Маршанский, М. Ф. Буранбаев и С. С. Евстифеев. Задание двухлетки также выполнили В.Ф. Попов, и И. И. Мороз, а также водитель автобуса В. П. Костычев, он же выполнил план этого года на 134,8 процента. Его коллеги по труду А. В. Сорокин, А. С. Попов, А. А. Антипин досрочно выполнили план по перевозкам пассажиров 1977 года. Лучшей среди кондукторов, досрочно выполнивших годовую план на 126 процентов, оказалась Надежда Михайловна Аушева.

Число лиц, досрочно выполнивших задание и социалистические обязательства, ежедневно растет. Ведь у автомобилистов каждодневно дел очень много. Грузы поступают для всех хозяйств ежедневно, а

на дворе глубокая осень. А у автомобилистов такая профессия, что днем и ночью, в бурю и дождь, они в пути. И каждый из них понимает, что чем быстрее будут доставлены к месту назначения грузы, тем лучше для всех.



Лучший водитель автобуса В. П. Костычев.

Трудовая честь коммуниста

В диспетчерской автопредприятия есть доска, показывающая, кто за прошедший месяц добился наивысшей выработки. Лучшим в социалистическом соревновании по автомобилям-тягачам дважды называлось имя коммуниста Рафика Нажмутдиновича Халимова. Он вышел победителем социалистического соревнования в январе и апреле, а в середине мая выполнил задание двух лет пятилетки. За это время он на своем мощном автомобиле КРАЗ-608 перевез несколько тысяч тонн грузов и сделал 448 тысяч тонна-километров.

Достигать таких высоких показателей передовому водителю автомобиля позволяет то, что он опытный работник. Уже более десяти лет прошло с тех пор, как он освоил избранную им профессию и на достигнутом не останавливается. Систематически работает над повышением своего профессионального мастерства, теперь он шофер второго класса. А главное, что его воодушевляет на новые трудовые свершения, это партийный долг.

— Долг коммуниста — всегда и во всем идти впереди, показывать пример, к этому я и стремлюсь ежедневно, — говорит Рафик Нажмутдинович Халимов.

Страницу подготовил Т. ЯИЦКИЙ.

Редактор М. И. ЖДАНОВ.