

ЗНАМЯ ТРУДА

Издается
с 1. XI. 1931 г.

Орган Хайбуллинского райкома КПСС и районного Совета депутатов трудящихся Башкирской АССР

№ 130 (4698)

СУББОТА, 30 октября 1976 г.

Цена 2 коп.

РАБОТНИКИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ! РАЗВИВАЙТЕ И СОВЕРШЕНСТВУЙТЕ СРЕДСТВА ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ! ВСЕМЕРНО УЛУЧШАЙТЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПОЛНЕЕ УДОВЛЕТВОРЯЙТЕ ЗАПРОСЫ СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ!

(Из Призывов ЦК КПСС).

Праздник автомобилистов

Завтра советский народ впервые отметит День работников автомобильного транспорта. Учреждение нового трудового праздника — свидетельство признания больших заслуг многомиллионной армии автомобилистов перед Родиной.

Созданный лишь после Великого Октября автомобильный транспорт занимает сегодня одно из ведущих мест в транспортной системе СССР.

В девятой пятилетке автопарк народного хозяйства пополнился новыми, современными грузовиками, комфортабельными автобусами и легковыми таксомоторами. Грузооборот за прошлое пятилетие увеличился более чем в полтора раза, прирост грузооборота автотранспорта общего пользования — наиболее организованного, экономичного и мобильного — за девятую пятилетку составил 33 миллиарда тонна-километров. Парк автобусов за пятилетие вырос более чем на 30 процентов, а количество легковых таксомоторов почти в 1,4 раза. Сейчас автобусы ежедневно перевозят более 36,5 миллиарда

пассажиров.

За годы десятой пятилетки грузооборот автомобильного транспорта увеличился на 42 процента. Важная задача коллективов автотранспортных хозяйств, их партийных, профсоюзных и комсомольских организаций — дальнейшее расширение централизованных доставок грузов, сокращение простоев, крупный резерв повышения эффективности автотранспорта — сокращение порожних рейсов.

Работники Самарского автотранспортного предприятия достойно несут трудовую вахту первого года десятой пятилетки, соревнуясь за успешное претворение решений XXV съезда КПСС. Коллектив досрочно выполнил к 20 сентября задание третьего квартала. Сверх плана перевезено 9 тысяч тонн грузов, сделано 226 тысяч тонна-километров.

Водители грузовых автомобилей В. Т. Гаврилов, Р. Н. Халимов, В. М. Карманов — раздвигают День работников автомобильного транспорта встретили досрочным выполнением заданий первого года десятой пятилетки.

На сессии Верховного Совета СССР

27 октября 1976 года в Москве начала работу пятая сессия Верховного Совета СССР девятого созыва.

В 10 часов утра в Большом Кремлевском дворце под председательством Председателя Совета Национальностей РУБЕНА В. П. состоялось первое совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Верховный Совет СССР по предложению депутата МЕРЕНИЩЕВА Н. В., выступившего по поручению Советов Старейшин палат, утвердил повестку дня и порядок работы сессии.

В повестку дня сессии включены следующие вопросы:

1. О заместителях Председателя Президиума Верховного Совета СССР от Украинской ССР, Грузинской ССР и Литовской ССР.

2. О Государственном пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы.

3. О Государственном плане развития народного хозяйства СССР на 1977 год.

4. О Государственном бюджете СССР на 1977 год и об исполнении Государственного бюджета СССР за 1975 год.

5. О проекте Закона СССР об охране и использовании памятников истории и культуры.

6. Об образовании постоянных комиссий Совета Союза и Совета Национальностей по вопросам труда и быта женщин, охраны материнства и детства.

7. Об утверждении Указов Президиума Верховного Совета СССР.

По предложению депутата ТИТАРЕНКО А. А., выступившего по поручению депутатов от Украинской ССР, партийных и советских органов республики, Верховный Совет избрал заместителем Председателя Президиума Верховного Совета СССР от Украинской ССР депутата ВАТЧЕНКО А. Ф., Председателя Президиума Верховного Совета Украинской ССР.

По предложению депутата АБАШИДЗЕ Г. Г., выступившего по поручению депутатов от Грузинской ССР, партийных и советских органов республики, Верховный Совет избрал заместителем Председателя Президиума Верховного Совета СССР от Грузинской ССР депутата ГИЛАШВИЛИ П. Г., Председателя Президиума Верховного Совета Грузинской ССР.

По предложению депутата МАТУЛИСА Ю. Ю., выступившего по поручению депутатов от Литовской ССР, партийных и советских органов республики, Верховный Совет избрал заместителем Председателя Президиума Верховного Совета СССР от Литовской ССР депутата БАРКАУСКАСА А. С.,

Председателя Президиума Верховного Совета Литовской ССР.

Верховный Совет СССР заслушал доклад заместителя Председателя Совета Министров СССР, председателя Госплана СССР депутата БАЙБАКОВА Н. К. о Государственном пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы и о Государственном плане развития народного хозяйства СССР на 1977 год и доклад министра финансов СССР депутата ГАРБУЗОВА В. Ф. о Государственном бюджете СССР на 1977 год и об исполнении Государственного бюджета СССР за 1975 год.

28 октября в Кремле второй день работала пятая сессия Верховного Совета СССР девятого созыва. На отдельных заседаниях палат—Совета Союза и Совета Национальностей—депутаты продолжили обсуждение вопросов о Государственном пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы, о Государственном плане и бюджете СССР на 1977 год и об исполнении Государственного бюджета СССР за 1975 год. Выступавшие депутаты говорили о том, что десятый пятилетний план—это грандиозная программа дальнейшего наращивания производственного и научно-технического потенциала страны, укрепления ее оборонной мощи, роста народного благосостояния. Пути успешного выполнения этой программы указаны в речи товарища Л. И. Брежнева на октябрьском (1976 года) Пленуме ЦК КПСС.

Вся предшествующая работа по выработке планов, в которой участвовали коллективы предприятий, специалисты, ученые, государственные учреждения, свидетельствует об общенародном характере наших планов. В них воплощено стремление народных масс к свершению новых трудовых подвигов во имя процветания Родины. Это является лучшим подтверждением реальности планов, лучшей гарантией успешного осуществления предначертаний нашей партии.

На сессии приводились факты, свидетельствующие о том, что страна в хорошем ритме начала пятилетку. За девять месяцев промышленностью сверх плана реализовано продукции более чем на 4,5 миллиарда рублей. С большим подъемом работали в этом году труженики села. О выполнении обязательств уже рапортовали хлеборобы 12-ти союзных и 12-ти автономных республик, 87-и краев и областей. Выращен хороший урожай и других сельскохозяйственных культур.

Большую трудовую победу на хлебом фронте одержали

ли колхозники и рабочие совхозов Российской Федерации. Государству продано 3 миллиарда 200 миллионов пудов зерна. Такое количество хлеба в республике заготовлено впервые. Рекордных показателей достигли земледельцы Казахстана—в закрома Родины засыпано более 1 миллиарда 150 миллионов пудов зерна, 900 миллионов пудов зерна поступило с полей Украины. Сейчас здесь завершается уборка кукурузы и риса.

На сессии отмечалось, что ход выполнения Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему развитию сельского хозяйства Нечерноземной зоны РСФСР» оказывает положительное влияние на развитие этого жизненно-важного района республики. В 1976 году валовой сбор зерна в этом районе достиг 26 миллионов тонн и превысил среднегодовой уровень предыдущей пятилетки на 6,1 миллиона тонн. Это еще одно подтверждение колоссальных потенциальных возможностей Нечерноземья и жизненной важности принятого постановления.

Ораторы вносили конкретные предложения, направленные на рациональное и экономное использование материальных ресурсов, повышение эффективности капитальных вложений, усиление роли качественных показателей во всех сферах хозяйственной деятельности. Выполнение этих предложений позволит успешнее решать задачи, стоящие перед страной в нынешней пятилетке. Депутатам было доложено о том, что постоянные комиссии Совета Союза и Совета Национальностей считают необходимым внести некоторые изменения в Государственный план развития народного хозяйства и Государственный бюджет СССР на 1977 год. Предлагается увеличить план производства и реализации товаров народного потребления на 84 миллиона рублей в розничных ценах, а также увеличить расходы по бюджетам союзных республик на 132 миллиона рублей. Эти средства рекомендуются направить на благоустройство районных центров, рабочих поселков, приобретение медикаментов для учреждений здравоохранения, приобретение инвентаря и ремонт зданий, социально-культурных учреждений, на театрально-концертное обслуживание населения районных строительных Байкало-Амурской магистрали.

29 октября пятая сессия Верховного Совета СССР девятого созыва продолжил работу.

[ТАСС].

ПЛАНЫ ПАРТИИ

претворим в жизнь!

РАБОТАТЬ БУДЕМ ЕЩЕ ЛУЧШЕ

Все механизаторы нашего Центрального отделения ордена Ленина Матраевского совхоза с глубоким волнением восприняли речь Леонида Ильича Брежнева на октябрьском (1976 года) Пленуме Центрального Комитета КПСС, который отметил, что битва за хлеб 1976 года выиграна и выиграна с честью. Хлеборобы нашего отделения получили по 22,5 центнера зерна, наше звено получило по 263 центнера зеленой массы кукурузы и по 326 центнеров кормовой свеклы с гектара.

Сегодня мы располагаем самой современной, высокопроизводительной техникой. Наша задача эту технику умело использовать, брать от техники все, на что она способна. Во время уборочной страды нынешнего года механизаторы нашего совхоза применяли широкий маневр техникой, а когда позволяла обстановка, комбайны работали по 18—20 часов в

сутки, не покидая поля. Благодаря самоотверженному труду десятков комбайнеров, шоферов, транспортников и других рабочих уборка была проведена в предельно короткие сроки и с хорошим качеством. Многие комбайнеры успешно выполнили принятые социалистические обязательства, выдав из бункера своих комбайнов по 9—10 тысяч центнеров зерна.

Сейчас у матраевских земледельцев по-прежнему много забот по повышению эффективности сельскохозяйственного производства. Заложена прочная основа высокого урожая на второй год пятилетки—в хорошие сроки вспахана зябь, засыпаны добротные семена. Приступили к ремонту техники и вывозке перегноя.

Г. ГАМАНОВИЧ,
звеньевой кукурузоводческого звена ордена Ленина Матраевского совхоза.

Одобряем и поддерживаем

Требование, высказанное на октябрьском (1976 года) Пленуме Центрального Комитета КПСС, товарищем Л. И. Брежневым,— работать лучше, работать эффективнее, работать с максимальной отдачей—не оставляет равнодушным никого из тружеников Моканского совхоза. Нам надо выиграть вторую битву за урожай, подчеркнуть в своей речи Л. И.

Брежнев. В совхозе полностью вспахана зябь под урожай будущего года, засыпаны добротные семена, которые сейчас калибруются и доводятся до высоких победных кондиций. Механизаторы приступают к ремонту сельскохозяйственных машин. Завозятся минеральные удобрения. Готовят снегопахи, и как толь-

ко представится возможность, они начнут задержание снега. Рабочие и специалисты совхоза всем сердцем поддерживают и одобряют положения и выводы речи товарища Л. И. Брежнева и дают слово родной партии работать не покладая рук, приложить все усилия за успешное выполнение плана десятой пятилетки.

М. РАХМАТУЛЛИН,
механизатор Моканского совхоза.

Зимние заботы контролеров

В эти предпраздничные дни трудящиеся района подводят предварительные итоги года, стремятся порадовать Родину добрыми свершениями. Земледельцы могут с удовлетворением сказать: в первом году пятилетки уже сделано немало, выращен и убран хороший урожай зерновых, в акроме государства засыпано 117 тысяч тонн хайбуллинского хлеба.

Сложные задачи решают животноводы, преодолевая последствия жестокой прошлой засухи. Успешно выполнен девятимесячный план заготовок мяса и молока. Но производство и заготовки молока, а также численность поголовья скота несколько ниже по сравнению с соответствующим периодом прошлого года.

Зимовка скота — ответственный период для работников сельского хозяйства. Большая ответственность за успешное проведение ее ложится и на народных контролеров. Группы и посты народного контроля тщательно проверяли готовность животноводческих ферм колхозов и совхозов к зимовке скота. Итоги проверки были

обсуждены на производственных совещаниях, на собраниях в коллективах. Уже много сделано по ликвидации недостатков, выявленных контролерами.

Особенно тщательно и принципиально проверяли готовность и ход зимовки скота контролеры Таналыкского совхоза (зам. председателя группы народного контроля Р. Ахмадуллин) и колхоза имени Фрунзе (председатель группы Б. Давлетбаев). После проверки они настоятельно добиваются выполнения предложений по устранению недостатков.

На всех фермах колхозов и совхозов созданы посты народного контроля. Их цель — оказать действительную помощь партийным, советским организациям, колхозам и совхозам в выполнении планов по воспроизводству стада, увеличению производства и закупок мяса, молока и других продуктов животноводства. Особое внимание обратить на выполнение каждым хозяйством, фермой, бригадой разработанных мероприятий по росту продуктивности животных, сохранности поголовья скота, организации хранения, учета и расхода кормов, работе кормоцехов, поддержанию в хорошем состоянии животноводческих помещений, соблюдению ветеринарно-санитарных правил, обеспеченности ферм кадрами, созданию для них нормальных условий труда и отдыха.

Группе нужна действенная поддержка

Наша группа народного контроля избрана в составе десяти человек. В группе шесть коммунистов. Активно участвуют в работе народного контроля фуражир Набиулла Кудабаяв, зоотехник Зайнаб Мукайярова, бригадир Эдуард Смирнов.

Свою работу строим по заранее составленному плану. Планы работы составляем в основном на два периода: на период зимовки скота и на период от посева до конца уборки урожая и вспашки земли. Планы рассматриваются и утверждаются на расширенном заседании группы народного контроля, куда приглашаются председатель колхоза, секретарь парторганизации, специалисты и руководители среднего звена.

Между расширенными заседаниями члены группы дважды собирались для обсуждения текущих вопросов и вопросов, касающихся программы действия. В текущем году народные контролеры обнаружили производственные упущения, безхозяйственность некоторых ответственных лиц, о чем было письменно доведено правлению колхоза. В январе-марте поланы две докладных о фактах хищения кормов скотниками. Но, к сожалению, на четыре сигнала правление колхоза среагировало только один раз, поставив вопрос на рассмотре-

ние заседания правления колхоза. Были приглашены и наказаны скотники-прогульщики, допустившие истощение и падеж скота в результате плохого ухода и кормления. В марте проверяли состояние хранения минеральных удобрений.

В сентябре мы на заседании группы обсудили агронома колхоза Г. Алдербина за бесконтрольность и допущение некачественной пахоты земли. После чего контроль и качество земли заметно улучшились.

В начале октября мы проверяли готовность животноводческих ферм к зимовке скота. Здесь у нас не все в порядке. Обеспеченность кормами составляет только 66,4 процента, а к местам зимовки подвезено только 14 % грубых кормов. Но сейчас принимаются меры по завозу соломы со стороны. Предложение группы народного контроля об установке весов на кормовом дворе, рассчитанных на взвешивание кормов, перевозимых на гужевом транспорте, правлением колхоза до сих пор не выполняется. Средства пожаротушения находятся в неудовлетворительном состоянии. Инструктаж по пожарной безопасности не проводится. Мы внесли предложение заслушать отчет начальника пожарной охраны К. И. Юртаева на очередном заседании правления колхоза.

Правление колхоза крайне медленно решает вопросы по эффективному и рациональному использованию кормов, специалисты проявляют в этом пассивность.

Нет помещения на 150 голов крупного рогатого скота. Правда, правление колхоза принимает меры, хотя

и запоздалые, по завершению строительства базы на 150 голов силами колхозников в ближайшие дни. Автопоилка в двухрядном коровнике не работает из-за нехватки поильных чашек. Поение скота осуществляется ведрами или гоняют скот к проруби.

Из-за нехватки подменных дояркам регулярно не предоставляются выходные дни. В результате всех этих недостатков паспорта готовности к зимовке скота фермами еще не получены.

Итоги проверки были обсуждены на совещании зооветспециалистов и руководителей среднего звена. Сейчас принимаются меры по устранению недостатков.

В своей работе мы получаем постоянную помощь от партийной организации. В нашей работе еще много недостатков. Три члена группы проявляют пассивность в работе. Иногда начатое дело не доводим до конца — не хватает принципиальности. Не на должном уровне гласность: дважды выступили в стенгазете, а в районную газету не писали, не имеем своего стенда. Правда, на собраниях колхозников мы выступаем постоянно.

Эти недостатки вполне устранимы. И группа народного контроля будет активно бороться против имеющихся недостатков, с настойчивостью и застоем, выступать против всего, что идет вразрез с интересами государства и народа, против любых попыток действовать в обход закона, откуда бы они ни исходили.

Б. ДАВЛЕТБАЕВ,
председатель группы
народного контроля колхоза
имени Фрунзе.

В разрез с ГОСТами

ОСТРЫЙ
СИГНАЛ

Отшумели работы на полях. Теперь же центр заботы тружеников села переместился на животноводческие базы, ремонтные мастерские, машинные дворы. Но не везде с должным вниманием, с соблюдением технологии постановки техники на зиму решают эти неотложные вопросы.

Волнующие недостатки вскрыты в Акъярском совхозе. Из 88 комбайнов ни один не поставлен на хранение по условиям, которые предъявляют государственные стандарты. Более того, один из них, «Сибиряк», полностью разукомплектован, несмотря на то, что комбайн вышел из стен завода — изготовителя только в прошлом году.

От исправной машины на территории центральной мастерской остался один остов. Инженерные кадры только разводят руками: как, мол, это могло случиться? Тут же за складами мастерской сиротливо оставлен МТЗ-50, шины спущены, трактор также частично разукомплектован. И как говорится, у всей деревни на виду. А в хозяйстве свыше 15 инженерно-технических работников, то есть ими совхоз

обеспечен полностью. Но, как видно, еще низок с них спрос за порученный участок работы.

Спрашивается, куда смотрели исполняющая обязанности главного инженера Р. М. Ащепкова и инженер по сельхозмашинам С. М. Валишин, когда до сих пор в Самарском отделении с зерновых жаток не сняты полотна, приводные ремни и цепи! Тут же на спущенных шинах оставлены культиваторы, сеялки. А сило-соуборочные комбайны брошены и стоят в том состоянии, в каком были пригнаны с поля.

Необходимо напомнить директору совхоза И. Х. Кулибаеву, всем инженерно-техническим работникам, что Указ Президиума Верховного Совета СССР предусматривает уголовную ответственность за преступно-небрежное использование и хранение сельскохозяйственной техники.

Техника — народное добро и требует к себе самого бережного отношения.

М. МИНИХАНОВ,

старший инженер «Госсельтехнадзора».

Не все готово к зимовке

Народными контролерами Хайбуллинского совхоза проведена проверка готовности животноводческих ферм к зимовке общественного скота. В отделе проведена значительная работа по ремонту скотопомещений, кормоприготовительных агрегатов, по заготовке и подвозке кормов на кормовые дворы. Все имеющиеся по-

головье размещено по базам. Корма животным даются в подготовленном виде. Кормораздающие, навозудаляющие механизмы и автопоилки действуют нормально.

До начала зимовки проведены соответствующие ветеринарно-профилактические обработки скота, приобретены биопрепараты, дезодоранты.

Однако до сих пор не готов к зимовке телятник в

Комсомольском отделении (не проведено отопление) и не достроена кошара в Абдулнасыровской бригаде, не подготовлен к приему зимнего опороса и свиначник в Центральном отделении (нет отопления и клеток).

Сейчас принимаются меры по завершению подготовки и этих помещений.

З. ТУВАЛЕВ,
председатель группы
народного контроля
Хайбуллинского совхоза.

В районном комитете народного контроля

Без учета спроса населения

Комбинат бытового обслуживания населения справляется с выполнением плана реализации бытовых услуг. Однако, как показала проверка, выполнение плана обеспечивается за счет массовой продажи трикотажных изделий, а не за счет бытовых услуг.

Реализация трикотажных вещей ведется при отсутствии образцов изделий. Трикотажные изделия завозятся без учета спроса населения, не обращается внимание на качество. Не организован сбор заказов от населения, нет рекламы.

Руководители комбината бытового обслуживания не используют право возвращения по истечении двух месяцев неходовых товаров поставщику. Все это привело к большому остаткам товаров, замораживанию оборотных средств. Остаток нереализованных изделий на 1 сентября 1976 года составил 13885 рублей. Не имея лимита на уценку трикотажных

изделий, в 1974 году проведение уценки их на 8 тысяч рублей.

Такое однобокое обслуживание населения привело к подрыву финансового состояния комбината бытового обслуживания и отрицательно повлияло на оказание услуг населению по другим видам.

Книга жалоб и предложений имеется только в швейном цехе. За 1975 год написано два положительных отзыва, а за 1976 год никаких отзывов о работе нет.

Районный комитет народного контроля обсудил эти вопросы на своем заседании. За ввоз трикотажных изделий без изучения спроса населения, допущение сверхнормативных остатков товаров, что привело к подрыву финансового состояния комбината, директор комбината бытового обслуживания Р. Х. Кашкаров, главный инженер Ф. А. Нураев и главный бухгалтер В. Елкибаева строго наказаны.

ПОДХОДИТ К КОНЦУ первый год десятой пятилетки. Для автомобилистов Самарского автотранспортного предприятия, как и для всего советского народа, он явился годом большого творческого труда, самоотверженной борьбы за успешное претворение в жизнь планов, намеченных XXV съездом нашей партии.

Этот год войдет в жизнь каждого автомобилиста как год больших трудовых свершений. Коллектив автотранспортного предприятия, развернув действенное социалистическое соревнование, самоотверженно трудился на перевозке сельскохозяйственных грузов. Особенно много сделано нашим коллективом осенью прошлого года и зимой нынешнего по доставке колхозам и совхозам кормов для общественного животноводства.

Построенные за последние годы автомобильные дороги с твердым покрытием, связывающие автопредприятие со всеми центральными усадьбами совхозов и подавляющего большинства колхозов, позволяют в течение всех месяцев года перевозить грузы. И тем отрадней это для автомобилистов, которые, не зная усталости, трудятся над выполнением стоящих задач в первом году десятой пятилетки.

Коллектив автотранспортников самоотверженно трудился в дни уборки урожая, оказывая помощь колхозам и совхозам района. Наши водители вместе с комбайнерами и другими земледельцами работали от зари до зари, стремясь быстро и без потерь убрать выращенный урожай. Многие наши водители ежедневно перевозили по несколько десятков тонн зерна от комбайнов на ток, с тока на государственные хлебоприемные пункты. Успешно, к 20 сентября, выполнили задание третьего квартала по перевозкам грузов, сверх установленного плана было перевезено 9 тысяч тонн грузов, сделано 226 тысяч тонна-километров.

Замечательных трудовых успехов добились маяки социалистического соревнования, показывая образцы самоотверженного труда. М. А. Морщанский, В. Т. Гаврилов, В. П. Кобельков, В. В. Соколов, В. М. Карманов, Н. Ф. Руденко, З. Б. Исламгулов, Л. Р. Ванюков, И. Ф. Хакимов, Н. М. Демидов и другие. Коллектив грузового автотранспорта объем грузооборота выполнил на 111,3 процента и увеличил его по сравнению с тем же периодом прошлого года на 20,4 процента. Всего перевезено грузов на 14,5 процента больше прошлогоднего.

Выполнил задание первого года десятой пятилетки В. Т. Гаврилов, который на машине КАЗ-608 сделал 211821 тонна-километр и перевез 1493 тонны грузов, годовой план выполнил к 20 сентября и на 134

УСПЕХИ САМАРСКИХ АВТОМОБИЛИСТОВ

процента к концу третьего квартала. На таком же автомобиле с прицепом молодой коммунист Р. Н. Халимов годовое задание выполнил к 23 сентября, а к концу третьего квартала сделал 207781 тонна-километр, перевез 3909 тонн груза, годовой план выполнил на 118 процентов. В. М. Карманов на автомобиле ЗИЛ-585 перевез 6561 тонну грузов, сделал 125627 тонна-километров, годовой план выполнил к 1 октября на 120 процентов. Замечательных трудовых успехов достиг Н. Ф. Руденко. На автомашине МАЗ-200М он перевез 1873 тонны грузов, сделал 278702 тонна-километра, задание трех кварталов выполнил на 109 процентов. М. А. Морщанский на машине КАЗ-608 перевез 4144 тонны грузов, сделал 175350 тонна-километров, девятимесячный план выполнил на 113 процентов.

ХЛЕБ — главный груз

Никогда так тщательно не готовили свои автомобили к перевозке зерна нового урожая, как в этом году. На все стороны их подготовки было уделено самое пристальное внимание. И техническое состояние автомобиля и герметизация готовились одинаково тщательно. И с первых дней уборочной страды мы активно включились в борьбу за быстрое проведение уборочных работ нынешнего года.

Транспортники в основном работали на перевозке зерна и зеленой массы кукурузного силоса в Актярском и «ордена Ленина Матраевском» совхозах. Лучшему водителю автопредприятия З. Б. Исламгулову была оказана большая честь отвезти зерно от комбайнов инициаторов социалистического соревнования Жаты-76 П. П. Андрейчева, К. А. Городничева и Н. С. Тулябаева. В итоге они выдали все вместе более 52 тысяч центнеров зерна, а З. Б. Исламгулов ежедневно перевозил по 80—90, а в отдельные дни более 100 тонн хлеба на ток. З. Б. Исламгулов вместе с комбайнерами приезжал ранним утром в поле и возвращался самым поздним вечером, а иногда и далеко за полночь. Последний уводил свой автомобиль, когда затихал шум комбайновых моторов.

На уборке урожая и перевозке зерна в государственных закрома проявился поистине массовый героизм водительского состава. Водитель автомобиля КАЗ-608 В. Т. Гаврилов сделал 93119 тонна-километров, перевез 12416 тонн сельскохозяйственных грузов. На таких же автомобилях В. П. Кобельков сделал 80078 тонна-километров, перевез 10677 тонн,

Г. Н. Излев, соответственно 57218 тонна-километров и 7629 тонн, М. А. Морщанский 68858 тонна-километров и 8514 тонн, Е. А. Анисимов 64250 тонна-километров и 85567 тонн, Р. Н. Халимов 69715 тонна-километров и 9296 тонн.

Высокопроизводительно работали на перевозке зерна шофера Ф. М. Аликбаев, М. Ф. Бурмбеков, И. К. Хакимов и некоторые другие.

ЗАБОТА о пассажирах — главное

Серьезные задачи перед автомобильным транспортом поставлены XXV съездом КПСС в коренном улучшении культуры обслуживания пассажиров.

Центральный Комитет КПСС принял недавно постановление «Об улучшении перевозок пассажиров автотранспортом РСФСР», которое отмечает, что во многих городах и населенных пунктах перевозки пассажиров автобусами и такси еще не отвечают современным требованиям, что вызывает справедливые жалобы граждан.

В нашем районе автобусными маршрутами связаны почти все населенные пункты, а точнее около 35. Услугами автобусов ежедневно пользуются сотни и десятки сотен пассажиров. И многие водители автобусов добиваются хороших показателей выработки, точно соблюдают маршруты и время движения, проявляют заботу о пассажирах.

Автотранспортное предприятие в своем распоряжении имеет достаточное количество комфортабельных автобусов для обслуживания населения на всех утвержденных исполкомом районного Совета депутатов трудящихся маршрутах внутри и за пределами района. Автобусное движение также организовано с близлежащими городами Башкирии и Оренбургской области, а также с райцентрами. Водителями автобусов назначаются лучшие шофера предприятия.

Самых высоких показателей в нынешнем году достигли шофера автобусов В. П. Костычев, его выручка составила 11579 рублей, девятимесячный план выполнил на 110 процентов. Н. И. Ащепков девятимесячный план выполнил на 109 процентов, в доход государству поступило от него 10675 рублей. А. С. Шитов при перевозке пассажиров выручил 11022 рубля, план выполнил на 108 процентов.

Оборот пассажирского автотранспорта по сравнению с тем же периодом прошлого года увеличился на 2 процента. Заказанные машино-часы автобусов выполнены на 143 процента и увеличились по

сравнению с тем же периодом прошлого года на 53,1 процента.

На обслуживании пассажиров на линиях работают многие кондукторы автобусов, пользующиеся большим уважением у пассажиров. Хорошо работает кандидат в члены КПСС Н. Аушева. Хорошей работницей себя зарекомендовала Н. Митрофанова, она второй год работает, но пользуется уважением и авторитетом в коллективе предприятия и у пассажиров. Каждая из них сделала более чем по восемь тысяч рублей выручки.

Их помощь нужна каждому

В автопредприятии работают десятки инженерно-технических работников, ремонтных рабочих самых различных и необходимых специальностей, помощь которых так необходима даже самому опытному первоклассному шоферу. Случись какая неисправность или поломка, обязательно на помощь придет слесарь, токарь, сварщик.

Мастером своего дела зарекомендовал себя уже много лет работающий газосварщик Виктор Ильич Невееров, выполненные им работы всегда получают высокую оценку заказчика.

Старейшим ремонтным рабочим на предприятии является Николай Максимович Нестеров, который пришел сюда еще в далекие довоенные годы, воспитанник одного из детских домов. Отсюда в годы Великой Отечественной войны ушел он защищать Ро-

дину. Победоносно закончив войну в поверженном Берлине, Николай Максимович с многочисленными наградами вернулся в Самарское. Много лет работал шофером. А вот уже последние полтора десятка лет он трудится слесарем-агрегатчиком. И на любом автомобиле нет такого агрегата, детали (кроме мотора), чтобы не прикасалась рука слесаря Н. М. Нестерова. А делает он все красиво и добротно, надолго. Дядя Коля сделал — значит уверенно, отзываются о нем многие шофера.

Ну а кто может обойтись без своевременной и верной помощи Геннадия Ильича Попова — токаря, зарекомендовавшего себя за 14 лет работы хорошим мастером. Он всегда приходит на помощь своему другу-шоферу.

Наряду с ветеранами хороших производственных показателей добивается и молодежь. Комсомолец Николай Кукушкин еще до службы в армии работал здесь. Отслужив положенный срок, он вернулся в родной коллектив и возглавил бригаду слесарей-ремонтников, которая порученную работу выполняет быстро и добротно.

С каждым днем растет накал социалистического соревнования между автомобилистами предприятия за достойную встречу праздника — Дня работников автомобильного транспорта, в честь Великого Октября, за успешное выполнение заданий первого года десятой пятилетки.

Н. ИЛЬИН,
директор Самарского автотранспортного предприятия.

Т. ЯИЦКИЙ,
спец. корр. газеты «Знамя труда».

КОЛЫМСКАЯ ТРАССА



Магаданская область. На 3 тысячи километров протянулась Колымская автотрасса. Она начинается в Нагаевском морском порту и связывает города и поселки, рудники и комби-

наты, Колымскую ГЭС и лесные хозяйства, расположенные в семи районах области. На долю Колымской трассы приходится 97 процентов всех грузовых перевозок области.



НА СНИМКАХ: победители социалистического соревнования Берелехской автобазы шоферы Валентин Никитин (слева) и Юрий Холодов; на трассе.

Фото С. БЕЛЯВОВО.
[Фотохроника ТАСС].

«ЗНАМЯ ТРУДА»,
30 октября 1976 г., 3 стр.

Твердой поступью

Впервые автотранспортники нашей страны будут отмечать свой профессиональный праздник — День работников автомобильного транспорта. Высокими производственными показателями встречают его и шофера районного объединения «Сельхозтехника». Нашими автомобилями перевезено за девять месяцев первого года десятой пятилетки свыше 170 тысяч тонн народнохозяйственных грузов, что на 26 процентов выше плановых показателей. Более чем в полтора раза перевыполнен план централизованных перевозок, на 6 процентов возросла производительность труда.

Во время уборочной страды наши автомобили с эмблемой

«Сельхозтехники» работали почти во всех хозяйствах района — возили зерно от комбайнов на ток, доставляли 117-тысячетонный хайбуллинский караван на элеваторы. Помогали наши шофера и на уборке сахарной свеклы в Чижминском районе.

Во все наши достижения большой вклад внесли наши передовики. Вот уже несколько лет подряд удерживают высокое звание ударника коммунистической труда коммунист Н. И. Ефимов, А. А. Сынгизов, П. Шпеньков, В. Касьянов, М. Полозков, Б. Ишкабулов, Ш. Ишкильдин, коммунист А. Байгускаров, И. Михайличенко, В. Ларин, Ш. Кильдибаев, комсомолец В. Самохин, А. Ильин, Р. Кунакасов и

многие другие. Успешно работают они и в этом году — месячные задания по перевозке грузов выполняют на 110—120 процентов.

Пользуясь предоставленной возможностью, от имени партийной, профсоюзной, комсомольской организаций и администрации районного объединения «Сельхозтехника» горячо и сердечно поздравляем водительский состав с праздником, желаем больших трудовых успехов в выполнении планов десятой пятилетки и безаварийной работы.

Счастливого пути и зеленого светофора вам, товарищи водители!

Н. ИШЕМГУЛОВ,
старший инженер по перевозкам РО «Сельхозтехника».

Усилить темпы ПОДПИСКИ

Подходит к концу реализация периодической печати в районе. В этом году она началась более организованно, чем было в прошлом. Многие начальники отделений связи, общественные распространители уделяли ей особое внимание.

Например, в Антиганском отделении связи (начальник В. М. Чуднова) распространено 797 экземпляров различных газет и журналов при плане 700. Неплохо поработали Байгускарское (начальник К. Акжускарова), Степное (А. Шипакина), Подольское (М. Кайнова) отделения связи. По состоянию на 25 октября в районе при плане 40100 экземпляров реализовано 36312 экземпляров газет и журналов.

Многие отделения связи, общественные распространители уделяют внимание подписке партийных изданий. Журналы «Партийная жизнь»,

«Коммунист», «Политическое самообразование» стали настольными пособиями многих пропагандистов, слушателей школ основ марксизма-ленинизма.

Однако не везде придается значение реализации периодической печати. Это ежегодно повторяется в Абишевском (начальник З. Самикаева), Галиахметовском

Газеты и журналы — каждой семье

(Р. Акилов) отделениях связи. В указанных отделениях связи до сих пор не составлены заявки, не поступили деньги на оформленную подписку. Кроме того, в Галиахметовском отделении связи распространено всего 820 экземпляров газет и журналов, тогда как им предстоит реализовать среди подписчиков 1400 экземпляров. Очень

мало реализовано здесь партийных изданий. Ни у одного подписчика нет журнала «Партийная жизнь», «Блокнот агитатора», 50 процентов читателей подписались на районную газету.

Парткомы колхозов имени Салавата и «Сакмар» не оказывают действенной помощи отделениям связи, плохо работают общественные распространители печати. А вот парткомы ордена Ленина Матраевского и Таналыкского совхозов, колхозов имени Ленина, «Красное знамя» с самого начала подписки взяли это дело под свой контроль и провели это мероприятие организованно. В этих хозяйствах почти каждый двор будет иметь в следующем году центральные, республиканские, районные газеты и одно из партийных изданий.

Сейчас ставится задача завершить подписку на все издания до 20 ноября. Поэтому все отделения связи должны к этому сроку представить отчеты по установленной форме.

И. КУДАБАЕВ.



МОСКВА. Композитор Анатолий Григорьевич Новиков широко известен как автор многих любимых слушателями песен, хоров, музыки к кинофильмам, сочинений других жанров. Он создал «Гимн демократической молодежи мира», популярные песни «Вася-Василек», «Смутлянка», «Россия», «Марш коммунистических бригад» и много других произведений. Им написаны оперетты «Ловша», «Когда ты со мной».

За создание оперетты «Василий Теркин» А. Г. Новиков выдвинут на соискание Государственной премии РСФСР.

НА СНИМКЕ: народный артист СССР композитор А. Г. Новиков.

Фото А. КОНЬКОВА.
(Фотохроника ТАСС).

Школьная жизнь Вечер, посвященный ГДР

Недавно в Акъярской средней школе № 2 прошел вечер, посвященный 27-й годовщине Германской Демократической Республики. Вечер подготовили и провели учащиеся седьмых и восьмых классов под руководством учительницы немецкого языка Анны Павловны Бундур. К знаменательному дню ученики выпустили стенную газету, викторины на немецком языке.

Вечер начался докладом об истории ГДР,

который также подготовили ученики. После торжественной части участники художественной самодеятельности школы показали концерт, а затем состоялись танцы.

Вечер оставил у всех глубокое впечатление и ребята ушли домой очень довольными.

Накия ИСЯНБАЕВА,
ученица 8 класса.

Охотничий сезон начался

Наступила осень. Начались холода, выпал снег. Ветер дует уже пронизывающе. Многие вспоминают весну, теплое лето и проклинают осень. Однако есть такие, которые ее с нетерпением ожидали. Это охотники-любители, жаждущие побродить по следам диких зверей, несмотря на холод, ветер и усталость. Но эти трудности, переносимые ими, сразу забываются, если в руках у него очутится теплый мех лисицы или зайца.

Осенне-зимняя охота — радость для многих. Но некоторые из охотников зачастую держат дома добытые шкурки зверей. Находятся и такие, которые не прочь заняться «бизнесом», т. е. незаконной и спекулятивной торговлей мехами. Но их немного и с ними ведется борьба. Большинство же охотников-любителей с увлечением занимаются охотой и, заключив договора с заготконторой райпо, сдают мех. В прошедший осенне-зимний сезон значительно

превыполнили обязательства по сдаче меха диких зверей охотники-любители Юнус Крымгузин из Илячево, А. К. Карпеев из Акташа, С. Сынгизов из Бурибая, Василий Волжанин из Антигана и многие другие.

Для тех любителей охоты, кто только вступил в общество охотников, да и вообще для всех членов общества надо иметь ввиду, что Постановлением Совета Министров СССР от 17 июля 1970 года закупочные цены на сдаваемую пушнину, меховое сырье увеличены. Так, мех красной, северной, уральской и центральной лисицы, если он нормальный, I сорта, стоит 13 рублей, с малыми дефектами — 11 рублей 70 копеек, средними дефектами — 9 рублей 75 копеек, с большими дефектами — 6 рублей 50 копеек. Мех волка центрального I сорта в зависимости от дефектов колеблется от 8 рублей 55 копеек до 10 рублей. Мех зайца-беляка I сорта стоит 1 рубль, а куньи всех ви-

дов I сорта от 20 до 32 руб.

Но, к сожалению, многие охотники-любители не изучают приемы съема и правки шкурок, неправильно обрабатывают их и поэтому заготовительные организации принимают пушнину у большинства охотников вторым, третьим, четвертым сортами и, естественно, по сниженным ценам.

Сегодня в помещении райзаготконторы райпо созывается слет охотников-любителей, где будут обсуждаться вопросы улучшения качества сдачи пушнины и задачи по добыче пушнины на этот охотничий сезон. Одновременно проводится и отчетно-выборная конференция общества охотников района. Желательно, чтобы все члены общества приняли участие на нем, ибо на нем будут обсуждены наиболее важные вопросы по добыче пушнины, охране природы, борьбе с браконьерами.

С. АРСЛАНОВ,
председатель общества охотников района.

СТИРАЕТ «ОКА»



На Московском заводе синтетических моющих средств разработан новый стиральный порошок «Ока». В нем имеются биологические добавки, благодаря которым можно устранить загрязнения жирового и белкового характера.

Массовый выпуск новой продукции начнется в 1977 году. НА СНИМКЕ: начальник исследовательской лаборатории Т. Любовская и комсомолка лаборант И. Палей контролируют качество нового моющего средства «Ока».

Фото В. КУНОВА.
(Фотохроника ТАСС).

Зам. редактора И. А. ТУЛЯШЕВ.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Заготконтора райпо продолжает закуп скота в живом весе по цене: средней упитанности 1 руб. 33 коп. за 1 кг, высшей упитанности — 1 руб. 60 коп;

мяса говядины, баранины — 3 руб. за 1 кг, курятины, утятин — 2 руб. 70 коп., гусятины — 3 руб. 20 коп.

АДМИНИСТРАЦИЯ.

Телевидение

Программа «ВОСТОК»

ПОНЕДЕЛЬНИК, 1 ноября

9.30—«Варвара-Краса, длинная коса». 10.55—«Очевидное — невероятное». 14.30—«Рабочая гарантия». Док. фильм. 15.10—«Творчество М. Шолохова».

16.10—«Фильм — детям». 17.15—«Ребята настоящие». 18.00—Новости. 18.15—Народное творчество. 19.00—«Дневник социалистического соревнования». 19.45—Худ. фильм «Дни Турбиных». 1-я серия. 21.00—«Время». 21.30—Худ. фильм «Дни Турбиных». 2-я серия. 22.45—Фильм-концерт «Где ключ заветный...».

Коллектив Валитовской восьмилетней школы выражает глубокое соболезнование родственникам по поводу кончины завхоза школы ГАТАУЛЛИНА ГИЛЬМЕТДИНА ИЛЬГАМОВИЧА после тяжелой болезни.

Адрес редакция и типографии: БАССР,

село Акъяр, проспект Целины, 37.

Телефоны: редактор—2-11-95, зам. редактора, ответ. секретарь—2-12-95, зам. редактора (по дубляжу)—2-14-95, отдел партийной жизни—2-13-97, отдел сельского хозяйства и бухгалтерия—2-15-95, отдел писем и радиокорреспондент—2-13-95, директор типографии—2-15-62, наборный цех—2-14-87, фотокорреспондент—2-14-98.

Газета выходит три раза в неделю: во вторник, четверг и субботу на русском и башкирском языках.